Welkom aan boord van uw auto

Dit instructieboekje bevat de benodigde informatie waarmee u:

– uw auto goed leert kennen zodat u alle functies en technische mogelijkheden ten volle kunt benutten.
– de prestaties optimaal kunt houden door het opvolgen van eenvoudige maar uitgebreide adviezen voor regelmatig onderhoud.
– kleine storingen waarvoor geen specialist nodig is, zelf snel kunt verhelpen.

Neemt u even de tijd om deze handleiding door te nemen en vertrouwd te raken met de informatie en richtlijnen die zij bieden over de functies en nieuwe elementen van uw auto. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen bieden begeleiding:

 en  Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.

 **dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.**

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In de gids "Hoofdpunten" staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast.

De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

INHOUD

Welkom aan boord van uw auto 4
Buitenkant 4
Interieur 6
Bestuurderspositie 8
Rijhulpsystemen 10
Veiligheid in de auto 12
Een auto identificeren - etiketten 14
De motorruimte (periodiek onderhoud) 16
pechhulp 18
Het hybride voertuig 20

Ken uw auto 22
Hybride auto 22
Kaart 29
Sleutel, afstandsbediening 37
Portieren en kleppen 42
Op de voorplaats(en) 49
Plaatsen achter 52
Autogordels 55
Extra veiligheidsvoorzieningen 61
Kinderveiligheid 69
Kinderzitjes 75
Kinderveiligheid: de passagiersairbag voorin uitschakelen, inschakelen 89
Bedieningsorganen 92
boordcomputer 96
Controleen waarschuwingslampjes 113
Stuurinrichting 119
Spiegels 121
Verlichting en signalisatie 123
CLAXON EN LICHTSIGNALEN 129
Ruitenwissers 130
Brandstoftank 136

Rijden 139
Inrijden 139
Starten, Stoppen van de motor 140
Versnellingsschakelaar 149
Bijzonderheden versies met benzinemotor 160
Parkeerrem 162
Milieu 169
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging 170
Tips voor het rijden, zuinig rijden 171
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning 178
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden 184
Extra rijhulpmiddelen 188
Snelheidsbegrenzer 242
Snelheidsregelaar 246
Adaptieve snelheidsregelaar 250
Parkeerhulp 268
Noodoproep 296

Uw comfort 299
Drive mode 299
Ventilatieroosters, verwarming en airconditioning 301
Multimedia-uitrusting 311
Uitrusting interieur 313
Opbergruimte, indeling interieur 321
Transport van goederen 325

Onderhoud 330
Toegang tot de motor, niveaus 330
Accu: 339
Reinigen 343

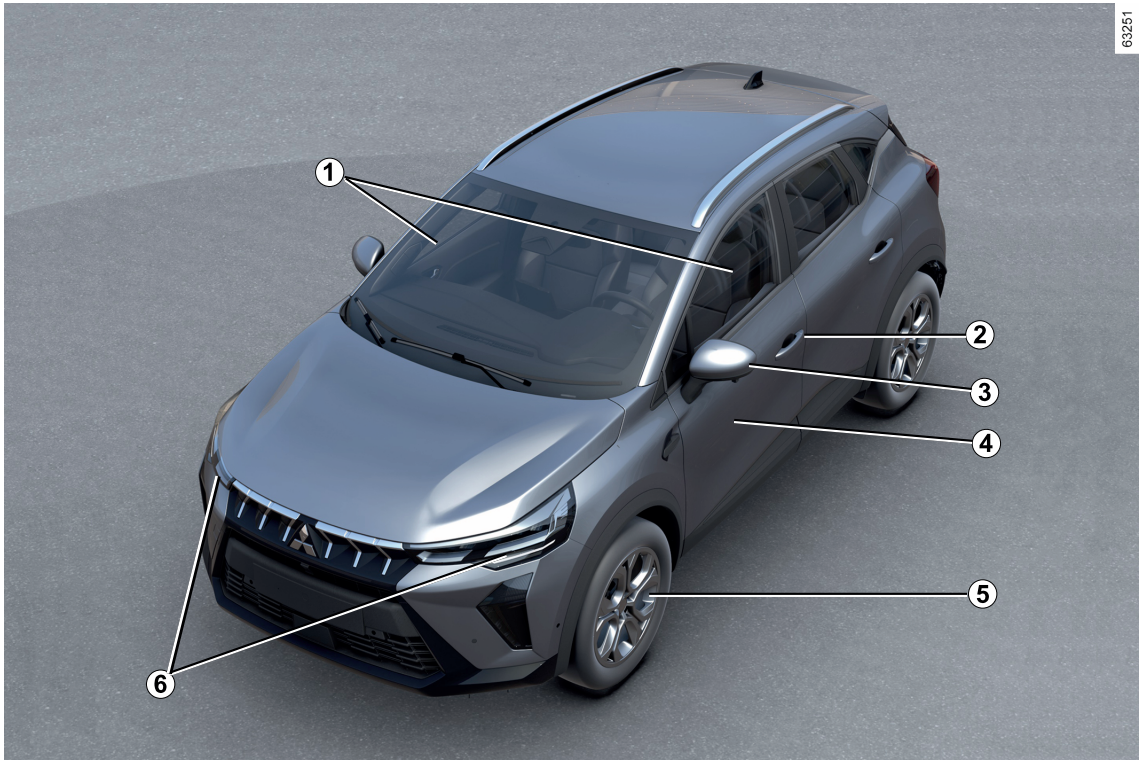
Praktische tips 347

INHOUD

Banden 347
pechhulp 361
Koplampen, lampen: vervangen van een lamp 372
Ruitenwisserbladen: vervanging..... 378
Zekeringen..... 380
Accessoires installeren en gebruiken 385
Storingen 387
Technische gegevens..... 392
Informatie over de auto..... 392
ONDERDELEN EN REPARATIES 401

BUITENKANT

1



BUITENKANT

1. Elektrische ruitbediening ➔ **313**
Ruitenwisser/-sproeier ➔ **130**
Ontwasemen ➔ **301**

2. ➔ **29** card
Sleutel/afstandsbediening ➔ **37**
Portieren ver-/ontgrendelen ➔ **43**

3. Spiegels ➔ **121**

4. Onderhoud van de carrosserie ➔ **343**

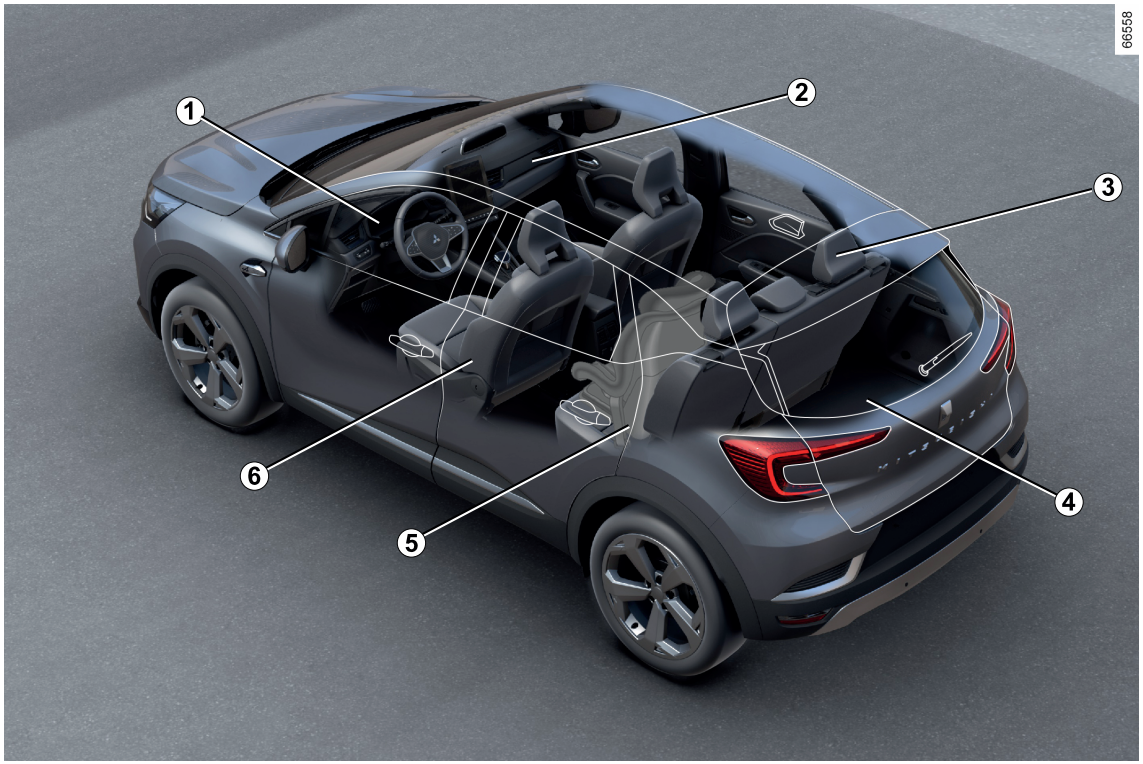
5. Banden ➔ **347**

6. Verlichting: werking ➔ **123**
Verlichting: vervangen ➔ **372**

 Tanken van brandstof ➔ **136**

INTERIEUR

1



OVSD25E1

INTERIEUR

1. Uw rijpositie aanpassen ➔ **49**

2. Opbergruimtes/indeling interieur ➔ **321**

3. Hoofdsteun achter ➔ **52**
Achterbank ➔ **53**

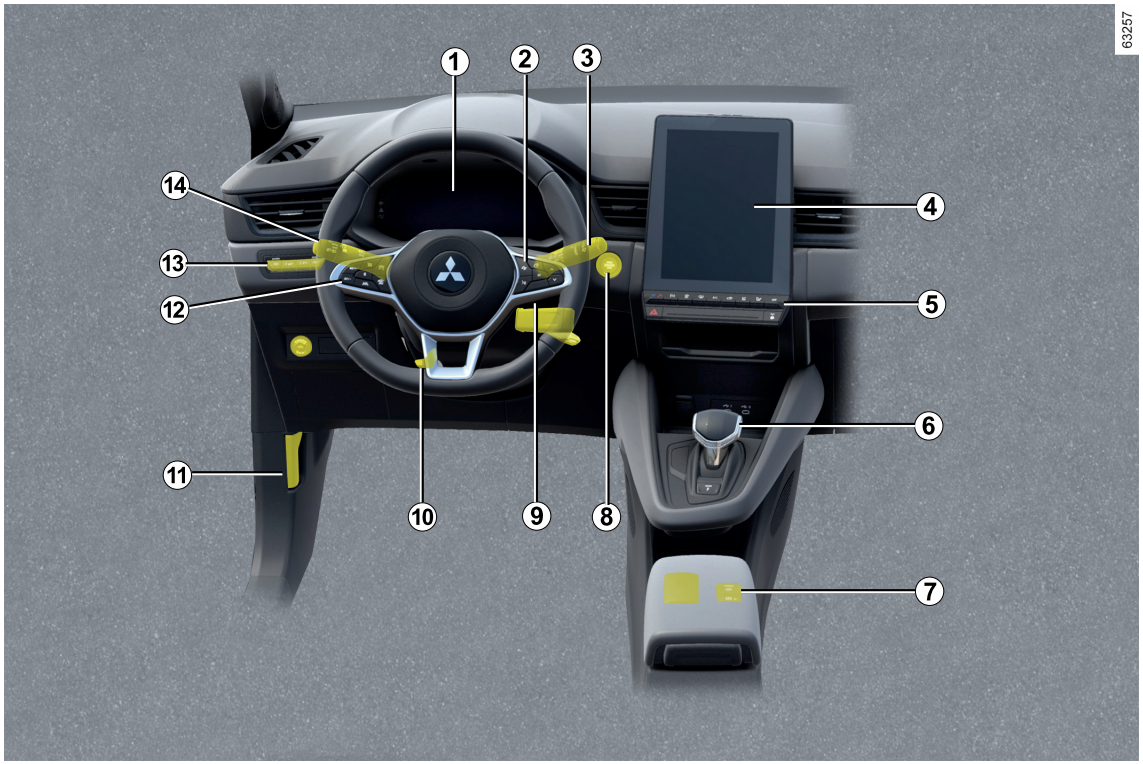
4. Vervoer van voorwerpen ➔ **326**

5. Kinderveiligheid ➔ **69**

6. Hoofdsteunen voor ➔ **49**
Voorstoelen ➔ **49**

BESTUURDERSPOSITIE

1



BESTUURDERSPOSITIE

1. Instrumentenpaneel ➔ **113**

2. Knoppen boordcomputer ➔ **96**

3. Bediening ruitenwisser(s)/ sproeier(s). ➔ **130**

4. Multimediavoorkant ➔ **311**

5. Stoelverwarming(en) ➔ **49**

Verwarming/airco ➔ **301**

6. Versnellingshendel ➔ **149**

7. Automatische parkeerrem ➔ **162**

8. Knop voor het starten/stoppen van de motor ➔ **141**

9. Startschakelaar ➔ **140**

10. Stuurwiel afstellen ➔ **119**

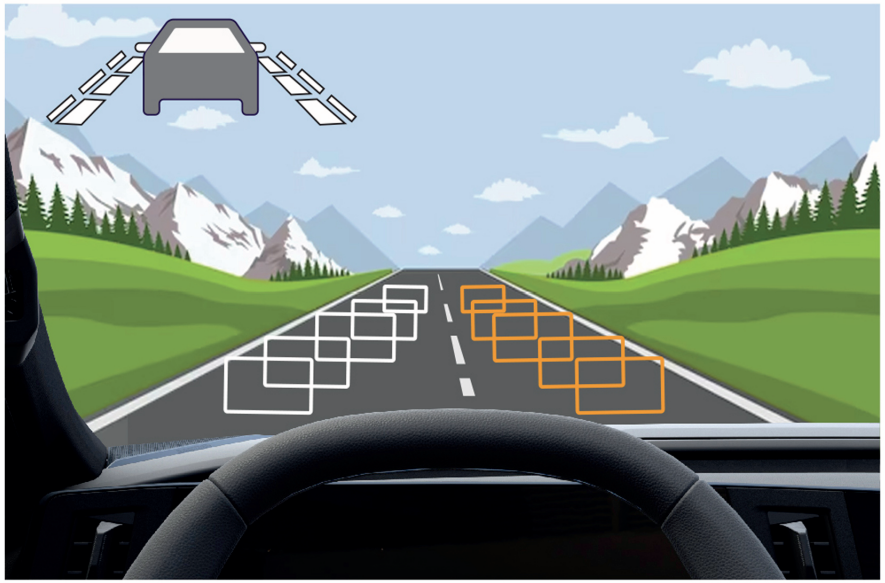
11. Motorkapontgrendeling ➔ **330**

12. Snelheidsbegrenzer ➔ **242**
Snelheidsregelaar ➔ **246**
➔ **250** adaptieve snelheidsregelaar

13. Mijn veiligheid ➔ **188**

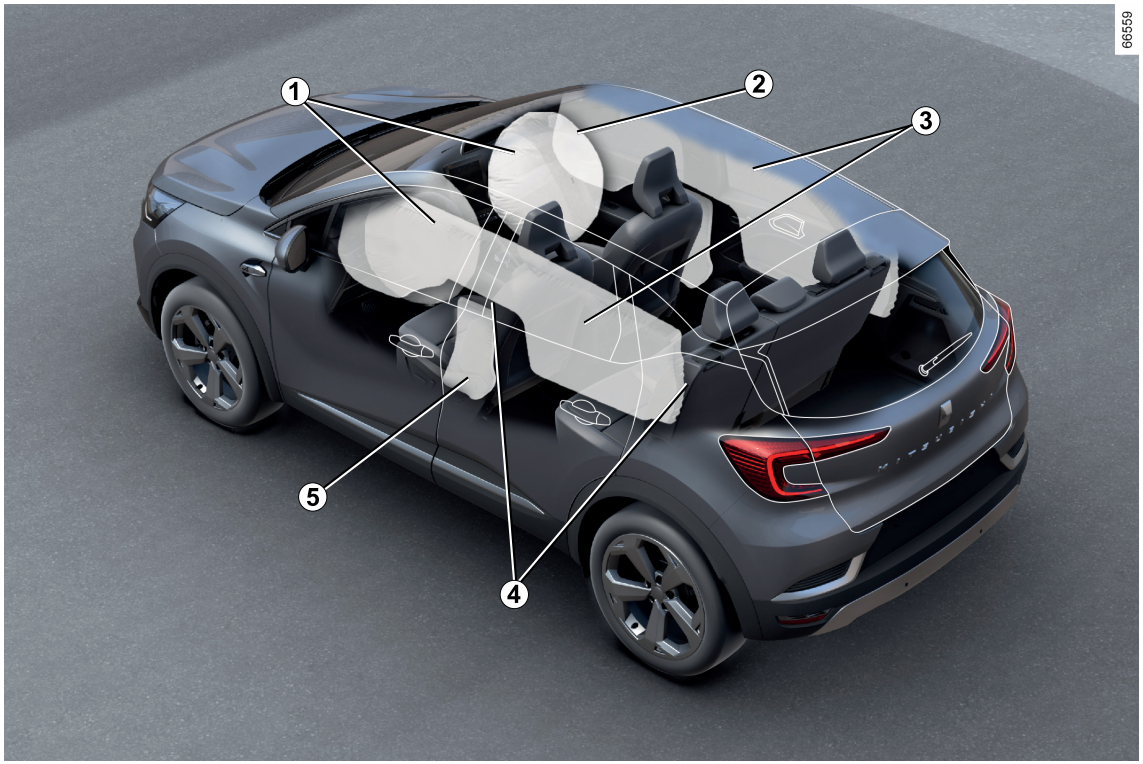
14. Buitenverlichting ➔ **123**

62354



RIJHULPSYSTEMEN

– Rijhulp- en correctiesystemen ➔ 184
– Preventie verlaten rijstrook ➔ 189
– Noodpreventie verlaten rijstrook ➔ 196
– Actieve noodstop ➔ 212
– Dodehoekwaarschuwing ➔ 203
– Uitparkeerwaarschuwing ➔ 288
– Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ 178
– Active driver assist ➔ 228
– Snelheidsbegrenzer ➔ 242
– Snelheidsregelaar ➔ 246
– Stop & Go adaptieve snelheidsregelaar ➔ 250
– Verkeersborddetectie ➔ 222
– Parkeerhulp ➔ 268
– Achteruitrijcamera ➔ 274
– 360° camera➔ 282
– Veilig wegrijden ➔ 293
– Veiligeafstandwaarschuwing ➔ 209
– Detectie bestuurdersalertheid ➔ 220


66559
1
2
3
4
5

VEILIGHEID IN DE AUTO

1

1. Frontale airbags ➔ **61**

2. De passagiersairbag voorin uitschakelen ➔ **89**

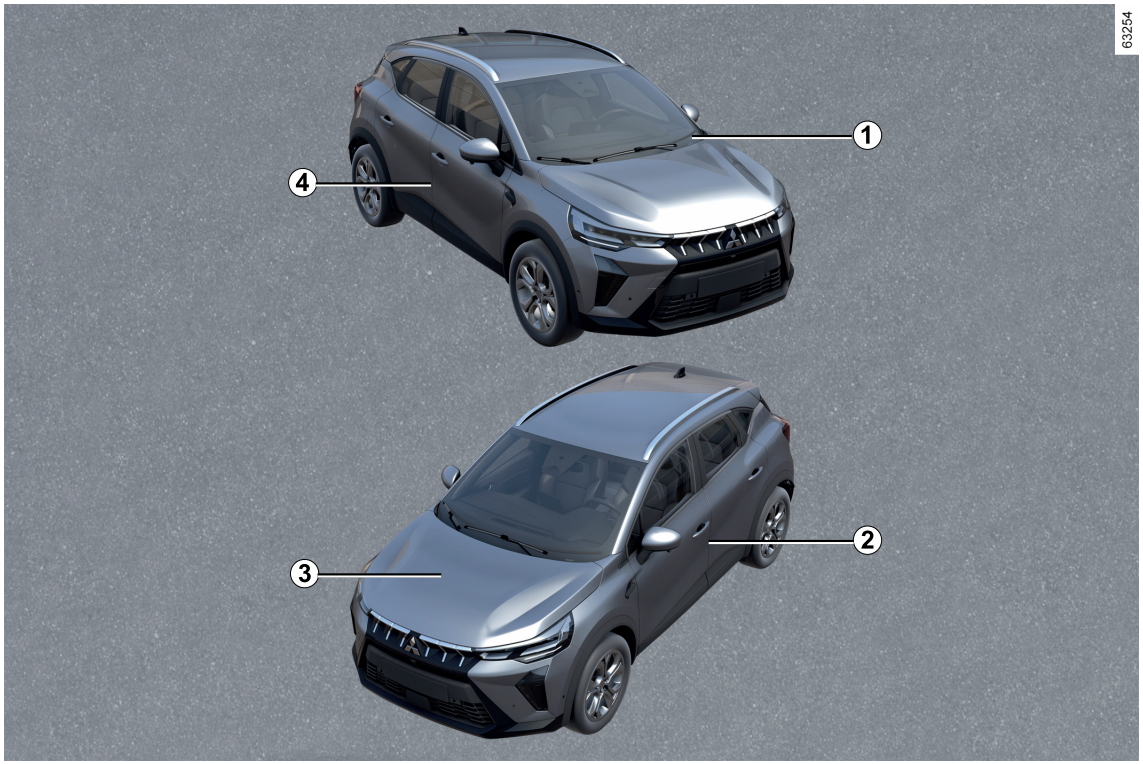
3. Zijruitairbags ➔ **67**

4. Autogordels ➔ **55**

5. Zijairbags ➔ **67**

EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1. Voertuigidentificatienummer: herinnering ➔ **392**

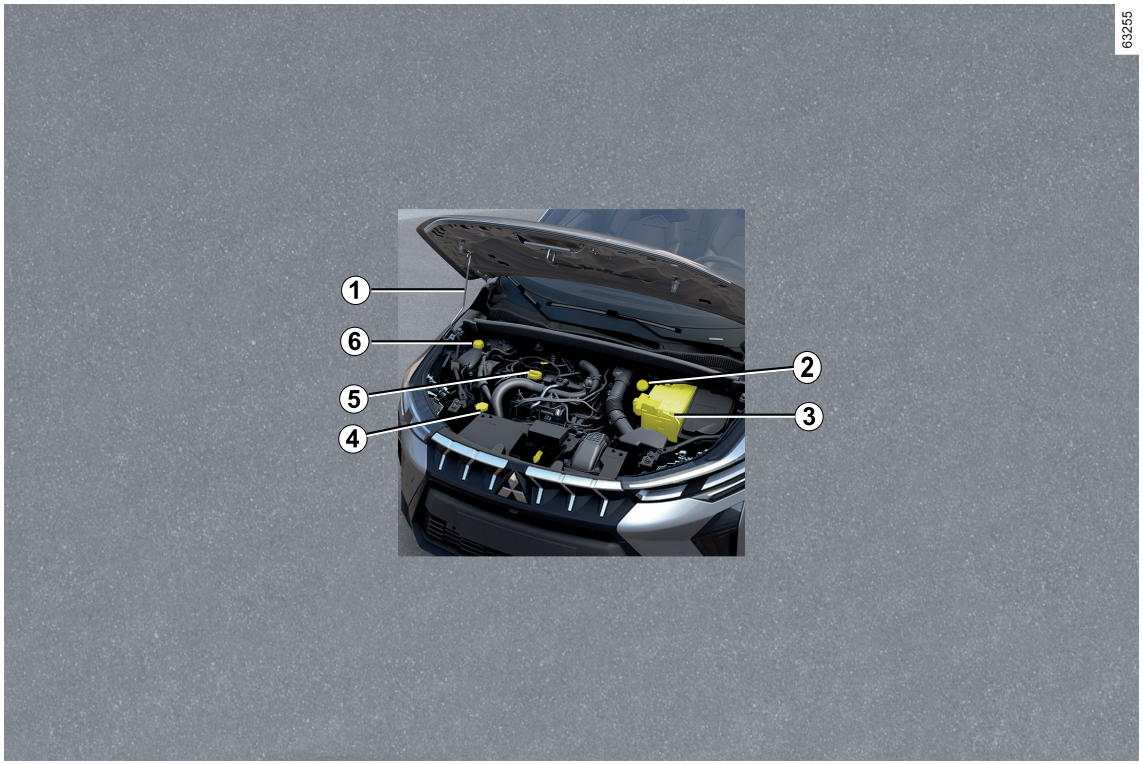
2. Bandenspanningsetiketten ➔ **178** ➔ **349**

3. Motoridentificatie ➔ **393**

4. Identificatieplaatje auto ➔ **392**

DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1



DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1. De motorkap openen ➔ **330**

2. Remvloeistof ➔ **337**

3. Batterij ➔ **339**

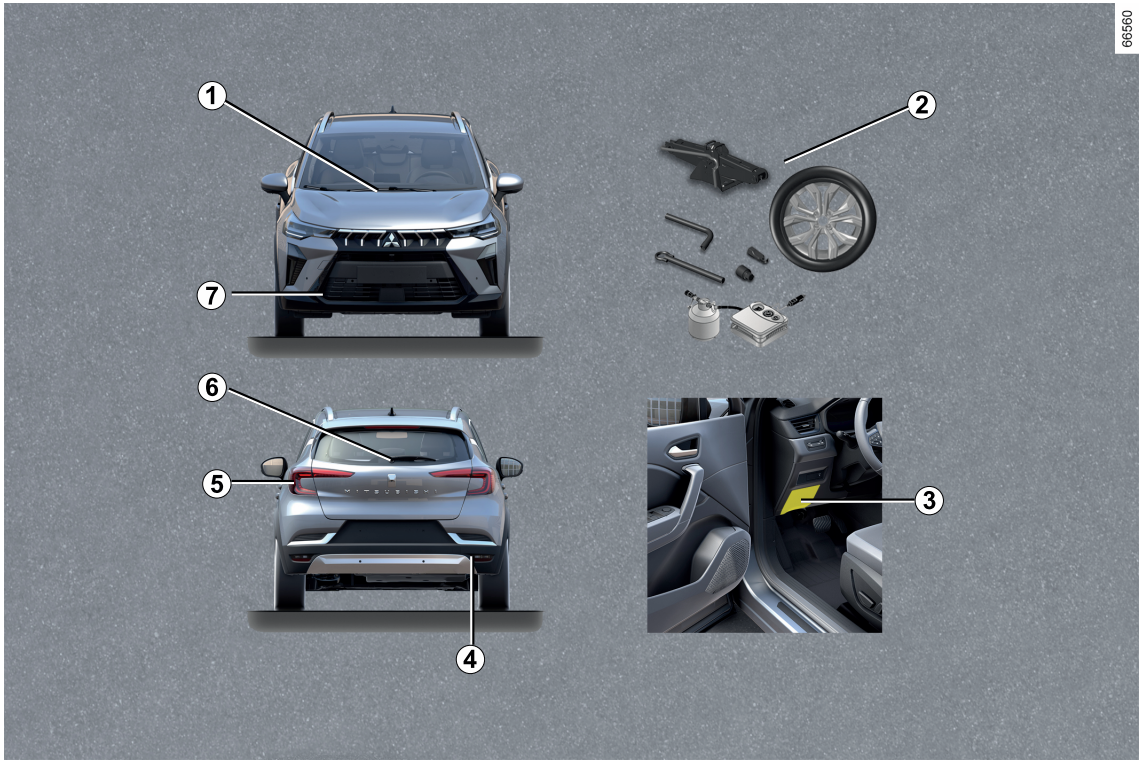
4. Ruitensproeiervloeistof ➔ **337**

5. Dop motoroliereservoir
Peilstaaf motorolie ➔ **331**

6. Koelvloeistof ➔ **335**

PECHHULP

1



PECHHULP

1. Ruitenwisserblad(en) voor vervangen ➔ **378**

2. Lekke band ➔ **356**
Gereedschappen ➔ **354**
Reservewiel ➔ **356**
Een wiel verwisselen ➔ **357**

3. Zekeringen ➔ **380**

4. Sleeppunt achter ➔ **361**

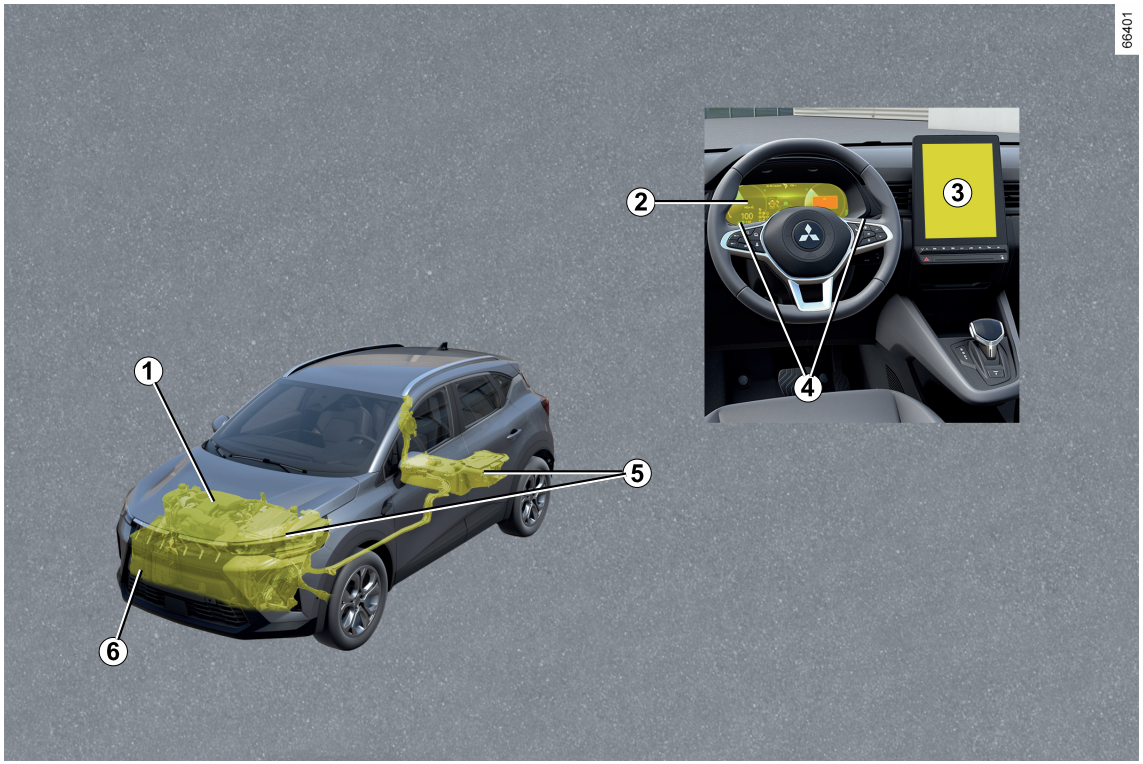
5. Vervangen van de richtingaanwijzerlampen ➔ **372**

6 Vervangen van het ruitenwisserblad achter ➔ **378**

7. Sleeppunt voor ➔ **361**

HET HYBRIDE VOERTUIG

1



HET HYBRIDE VOERTUIG

1. Koelvloeistof ➔ **335**

2. Waarschuwingslampjes ➔ **113**
Displays en meters ➔ **104**
"E-save"-modus ➔ **27**

3. Multimediascherm

4. Peddel voor regeneratief remmen

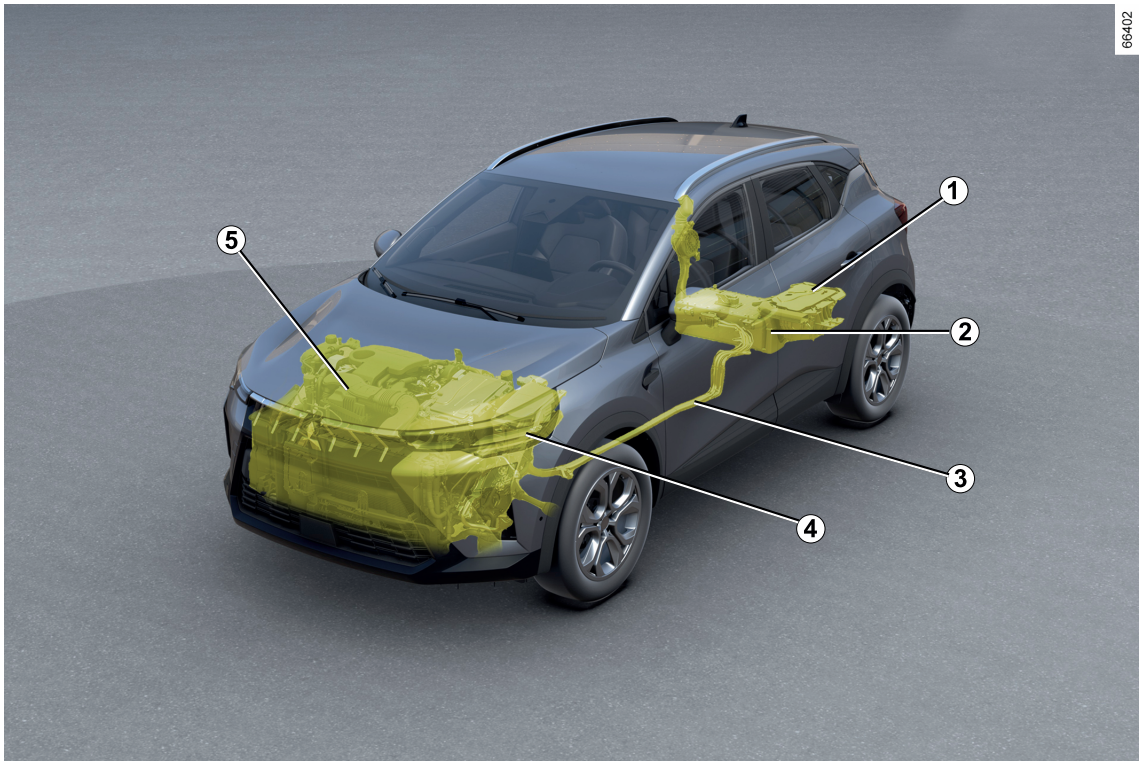
5. Accu ➔ **339**,

6 Slepen pechhulp ➔ **361**

HYBRIDE AUTO

Introductie

2



HYBRIDE AUTO

1 12 V-hulpaccu

2 230V-tractiebatterij

3 Oranje elektrische bedrading

4 Elektrische motor

5 Verbrandingsmotor

Het hybride systeem gebruikt een elektromotor om de prestaties van de verbrandingsmotor te verbeteren (versnelling, starten, enzovoort).

Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

Het voertuig kan ook in volledig elektrische bedrijfsmodus rijden zonder hulp van de verbrandingsmotor. Het voertuig gebruikt de energie die is opgeslagen in de 230V-tractiebatterij.

Accu's

Het oplaadbare hybride voertuig is uitgerust met twee soorten batterijen:

– een "230V"-tractiebatterij;
– een 12 V-hulpaccu.

230V-tractiebatterij

Deze accu zit onder de vloer achterin en bevat de benodigde energie om de elektromotor correct te laten werken.

Deze batterij ontlaadt bij gebruik, zoals elke andere batterij. De tractiebatterij wordt opgeladen:

– tijdens de remfasen van het voertuig;
– wanneer de verbrandingsmotor automatisch start om als generator te fungeren.

Het voertuigbereik in de elektrische bedrijfsmodus is afhankelijk van het laadniveau van de tractiebatterij, en ook van uw rijstijl en van de energieverbuikende onderdelen (airconditioning, verwarming, enz).

Het airconditioningsysteem van de auto wordt gebruikt om de tractiebatterij te koelen. Om de levensduur van uw tractiebatterij te verlengen, moet u uw airconditioningsysteem laten controleren door een gekwalificeerde vakman. Vooral als u merkt dat de prestaties van de airconditioning afnemen.

Als de tractiebatterij leegraakt, neemt de verbrandingsmotor de aandrijving over totdat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

Als uw auto lange tijd stilstaat, start dan de motor met regelmatige tussenpozen (ongeveer één keer per maand) en controleer of het waarschuwingslampje  blauw wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, moet de accu worden opgeladen: laat de motor aan staan totdat het waarschuwingslampje blauw wordt weergegeven (➔ **104**).

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de tractiebatterij en het starten van het voertuig onmogelijk maken.

OVSD25E1

12 V-hulpaccu

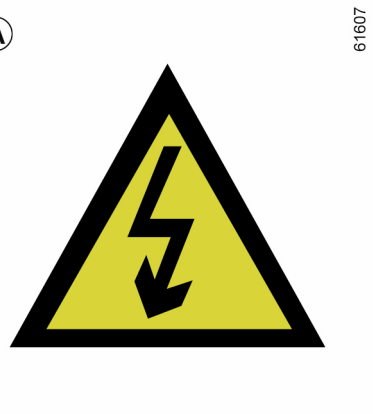
De 12 V-hulpaccu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

Opmerking: de "12V"-accu doet niet mee als de motor wordt gestart. Hiervoor zorgt het hybridesysteem.

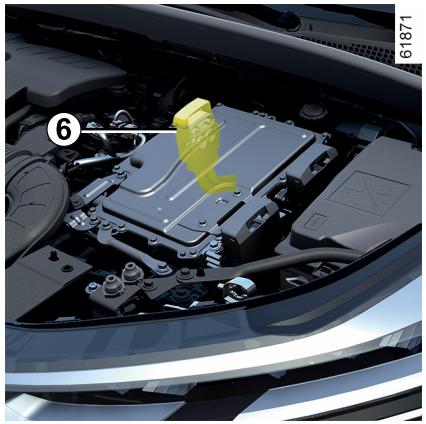
HYBRIDE AUTO

Het elektrische systeem van het hybride voertuig gebruikt een gelijkspanning van ongeveer 230 V.
Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.
Elke ingreep op of wijziging van het elektrische systeem van 230 volt (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is strikt verboden vanwege de risico's voor uw veiligheid. Roep de hulp in van een merkdealer.
Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

"230 V"-circuit



Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.



Het "230 V"-circuit is te herkennen aan de oranje kabels ***6*** en componenten met het symbool ⚠.

Geluid

De hybride voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus.

U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Omdat de elektromotor zo stil is, kunt u andere, ongewone geluiden horen (aerodynamisch geruis, banden, enz.), evenals geluiden van het hybride systeem (bijv. de koeling van de tractiebatterij).

HYBRIDE AUTO

Uw hybride voertuig is erg stil. Controleer bij het uitstappen altijd of de versnellingshendel in stand P zit; zet de parkeerrem aan en het contact uit.
RISICO OP ERNSTIG LETSEL

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

In de elektrische bedrijfsmodus wordt dit systeem automatisch geactiveerd.

Het geluidssignaal klinkt als de auto een snelheid heeft van 1 tot ongeveer 30 km/u.

Raadpleeg de multimedia-instructies voor meer informatie over de voetgangersclaxon.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt het waarschuwingslampje weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Externe geluidsfout".

Ga naar een merkdealer.

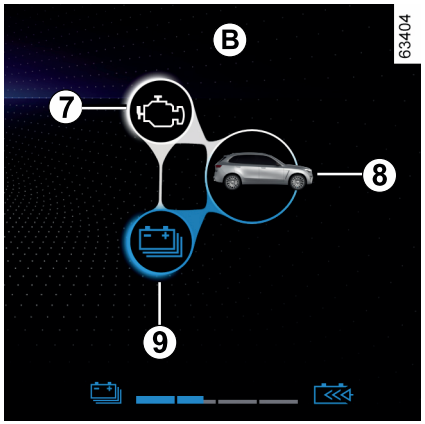
Werkzaamheden

Het hybridesysteem selecteert de verbrandingsmotor en/of de elektromotor op basis van de rijstijl (soepel of sportief rijden enz.), de verkeersomstandigheden en de geselecteerde rijmodus ➔ 299.

Diepe plassen, overstromingen:

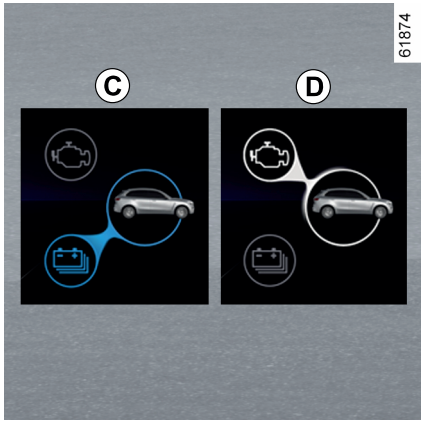
Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Energie-indicator



Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus geeft het waarschuwingslampje ***7*** de energiestromen aan tussen:

– de verbrandingsmotor ***7***;
– de auto ***8***;
– de elektrische groep (tractiebatterij en elektromotor) ***9***.



De kleur van stromen varieert:

– blauw: elektrische energie;
– wit: energie geproduceerd door de verbrandingsmotor.

Stroom *C* "Electrische tractie"

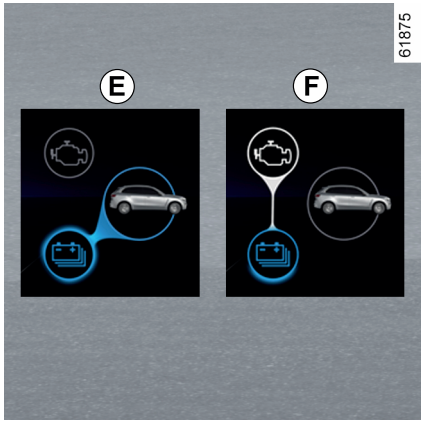
De elektrische groep wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

Stroom *D* "Verbrandingsmotor"

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

OVSD25E1

HYBRIDE AUTO



Stroom *E* "Energieterugwinning"

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektromotor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie.

Deze wordt gebruikt om het voertuig te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Stroom *F* "Energieproductie"

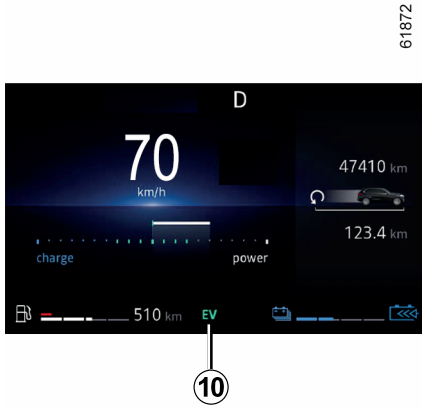
De verbrandingsmotor laadt de tractiebatterij op.

Opmerking: een combinatie van verschillende stromen is mogelijk (bijv. een combinatie van stroom ***C*** en stroom ***D*** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor de auto aandrijven).

bijzonderheid
Wanneer de tractiebatterij een maximaal laadniveau bereikt, wordt regeneratief remmen (motorrem) tijdelijk verminderd.
Pas uw rijstijl hierop aan.

Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Volledig elektrische rijmodus



Het controlelampje ***10*** EV weergegeven op het instrumentenpaneel geeft aan dat het hybride systeem alleen de elektrische groep gebruikt om het voertuig aan te drijven.

Opmerking: als het laadniveau van de tractiebatterij laag is, schakelt het voertuig automatisch over naar de hybride modus en start de verbrandingsmotor: het waarschuwingslampje ***10*** EV verdwijnt van het instrumentenpaneel om dit te bevestigen.

OVSD25E1

HYBRIDE AUTO

Het laadniveau van de tractiebatterij op peil "E-save" houden

Deze modus zorgt dat de tractiebatterij voldoende lading houdt voor een bergweg of een lange helling op een snelweg.

Inschakelen/uitschakelen van de "E-save"-functie.



Druk met draaiende motor schakelaar ***11*** in.

Het waarschuwingslampje ***11*** licht op.

Druk nogmaals op de schakelaar ***11*** om deze modus uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar ***11*** dooft.

HYBRIDE AUTO

Belangrijke aanbevelingen

2



Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeval of botsing tegen de onderkant van de auto (bijv. contact met een paaltje, stoeprand of ander straatmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij beschadigd raken.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de "230 V"-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanaf de binnen- of buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij een grote beschadiging van de tractiebatterij kunnen mogelijk lekken optreden;

– raak nooit vloeistoffen aan die afkomstig zijn van de tractiebatterij;
– bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto, laat iedereen uitstappen, en neem contact op met de hulpdiensten. Geef daarbij aan dat het een hybride auto betreft.

Als u moet ingrijpen, gebruik dan alleen ABC of BC blusmiddelen die geschikt zijn voor het blussen van branden op elektrische installaties. Geen water of andere blusagenten gebruiken.

Neem bij beschadiging van het elektrische circuit altijd contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen

Zie "Slepen, pechhulp" ➔ 361

Wassen van de auto

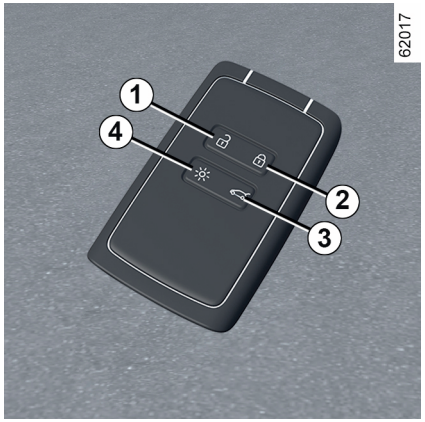
Reinig nooit het motorcompartiment en de "230 V"-tractiebatterij met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

KAART

Algemeen



1. Ontgrendelen van alle portieren.

2. Vergrendelen van alle portieren.

3. Alleen de achterklep vergrendelen/ ontgrendelen.

4. Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

– vergrendelen/ontgrendelen van openingselementen (portieren, bagageruimteklep en tankdopklep) ➔ **43**;
– op afstand inschakelen van de verlichting;
– automatisch op afstand sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ **313**;
– de motor starten ➔ **140**.

> ⓘ Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ ontgrendelen en starten ➔ **43** ➔ **140**.

Actieradius

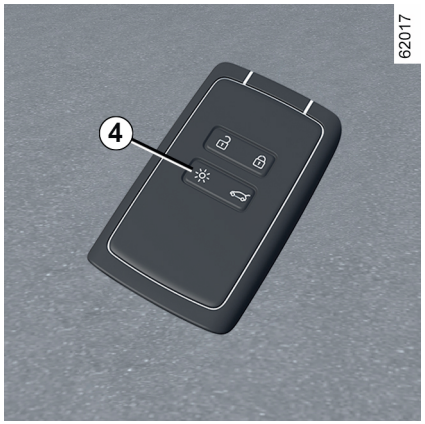
Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur is ongeveer twee jaar: moet worden vervangen als de melding "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven ➔ **35**.

Bereik van de card

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld door onopzettelijk op een knop op de kaart te drukken.

Let op: als een deur of de deur van de bagageruimte open of niet goed gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Functie "Verlichting op afstand"



Als u op de knop ***4*** drukt, gaan de dimlichten en de buitenverlichting gedurende ongeveer 20 seconden aan. Hiermee kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Houd knop ***4*** ongeveer twee seconden ingedrukt om de buitenverlichting in te schakelen en een geluid uit te zenden.

Opmerking: druk nog een keer op knop ***4*** om de verlichting uit te schakelen.

KAART

Advies
Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht.
Bewaar de kaart nooit op een plek waar deze per ongeluk verbogen of beschadigd kan worden, bijvoorbeeld in uw achterzak.

Vervangen: extra kaart nodig
Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer.
Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.
U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

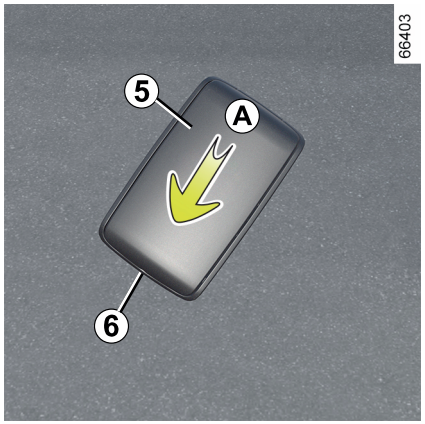
Radiostoringen

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

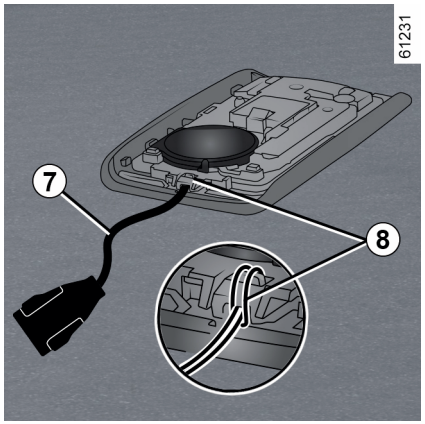
Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Riem aanbrengen *7*



Schuif de behuizing achter ***5*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt.



OVSD25E1

KAART

Steek de polsriem in het onderdeel ***8*** en steek het uiteinde van de riem door de gesp.

Plaats de riem bij de opening ***6*** en sluit de behuizing.

Opmerking: controleer of de diameter van het riemkoordje ***7*** past in de opening ***6***.

Gebruik



Afhankelijk van de auto zijn er twee manieren om de auto te ont-/vergrendelen:

– in handsfree modus, terwijl men naar de auto toeloopt of ervan wegloopt;
– de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Bewaar de kaart niet op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon, enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

De "handsfree-functie" uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de ontgrendeling bij het naderen en vergrendeling bij het weglopen van de auto uit-/inschakelen.

U kunt ook het geluidssignaal dat weerklinkt als de auto wordt vergrendeld terwijl u ervan wegloopt, uit- of inschakelen ➔ 109.

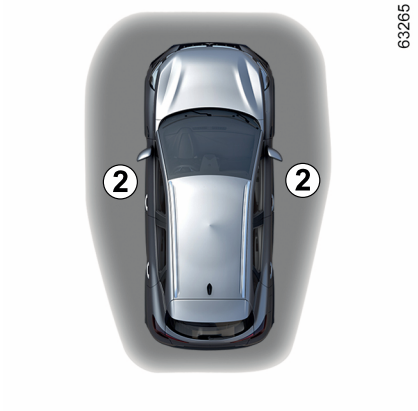
Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KAART

"Handsfree" ontgrendeling bij het naderen van de auto



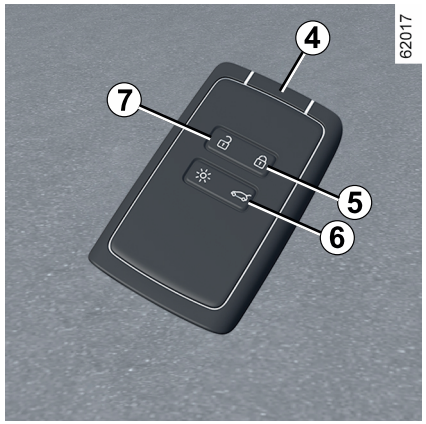
Als de kaart in de toegangszone ***2***is, wordt de auto ontgrendeld.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

"Handsfree" vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Loop met de handsfree kaart bij u en de portieren en bagageruimtedeur gesloten, weg van de auto: deze vergrendelt automatisch zodra u de toegangszone verlaat ***3***. De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal en blijven dan branden** gedurende ongeveer vier seconden en er klinkt een pieptoon om aan te geven dat de deuren zijn vergrendeld. Bij sommige auto's worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.



Indien de card ***4*** ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone ***3*** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop ***5*** op de card ***4***.

De auto kan alleen worden vergrendeld als de kaart binnen de zone ***3*** is.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Onder bepaalde omstandigheden wordt het ontgrendelen bij het naderen van het voertuig gedeactiveerd:

– Indien het voertuig gedurende acht dagen niet is gebruikt;

– als de kaart dicht bij het gebied ***2*** van het voertuig blijft gedurende ongeveer vijf **minuten nadat het voertuig is vergrendeld**;
– na meerdere passages in de buurt van zone ***2*** **zonder dat de deuren ontgrendeld** zijn.

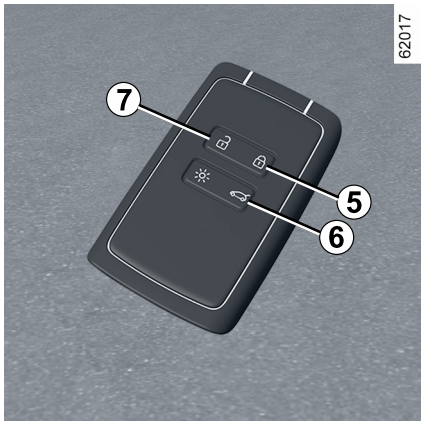
Gebruik de card als afstandsbediening om de auto te ontgrendelen en de handsfree-modus opnieuw te activeren.

Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Let op: als een deur of de deur van de bagageruimte open of niet goed gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Gebruik van de card met afstandsbediening



Ontgrendelen met behulp van de kaart

druk op de knop ***7***.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

> ⓘ Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.

Vergrendelen met de kaart

Druk, met gesloten portieren, achterklep op knop ***5***: de auto wordt vergrendeld.

De alarmknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat de auto vergrendeld is. Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Afhankelijk van de auto tweemaal drukken op knop ***5*** om de auto te vergrendelen. Houd knop ***5*** ingedrukt om de voor- en achterruiten te sluiten.

Opmerking:

– de maximale afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving;
– als een portier of de achterklep open is of niet goed is gesloten, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Er klinkt een geluidssignaal maar de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

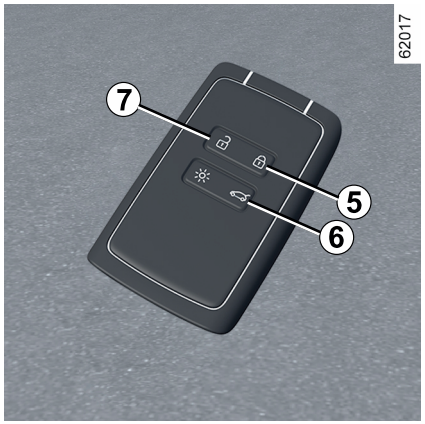
KAART



Nadat een deur is geopend en gesloten **terwijl de motor draait** en de kaart zich niet meer in zone ***3*** bevindt, waarschuwt de melding "Kaart niet gedetecteerd" u dat de kaart zich niet langer in het voertuig bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

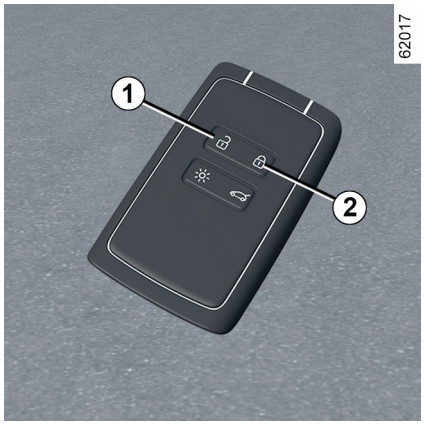
De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Alleen de achterklep vergrendelen/ ontgrendelen



Druk op de knop ***6*** om alleen de achterklep te ont-/vergrendelen.

Extra vergrendeling



Als de auto extra portiervergrendeling heeft, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

KAART

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Druk twee keer snel na elkaar op de knop ***2***.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat **de alarmknipperlichten en de zijknipperlichten twee keer traag en drie keer snel knipperen**.

Afhankelijk van de auto kunnen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt bij het vergrendelen van de auto ➔ 121.

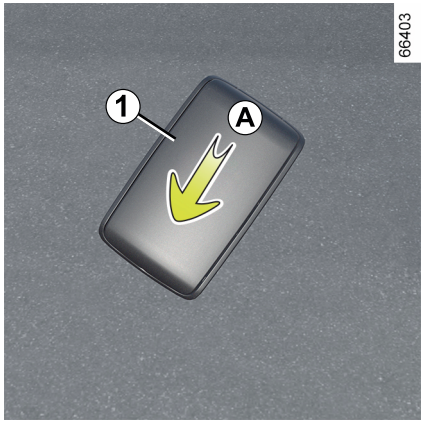
Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk eenmaal op de knop ***1***.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

Handsfree kaart: batterij

Vervangen van het batterijtje





OVSD25E1

Als de melding "Batterij kaart laag" verschijnt op het instrumentenpaneel, vervangt u het batterijtje in de kaart:

– schuif de behuizing achter ***1*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt;
– verwijder het afdekkapje ***2*** van het batterijtje;
– verwijder het batterijtje door op één kant ervan te drukken en het aan de andere kant op te tillen;
– Plaats dit terug volgens de richting en sjabloon aangeduid in het deksel.

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde, druk daarna vier keer, terwijl u dicht bij de auto staat, op één van de knoppen van de card: de boodschap verdwijnt als weer gestart wordt.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: kom bij het vervangen van het batterijtje niet aan het elektronische circuit en de contacten in de kaart.

ⓘ De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

KAART

Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

Bij het vervangen:

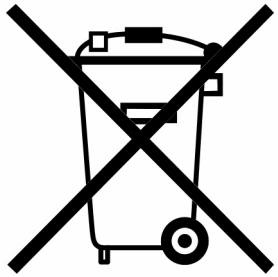
– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– als de klep niet correct sluit, moet u de kaart niet gebruiken en ze buiten het bereik van kinderen houden.

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 43.



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

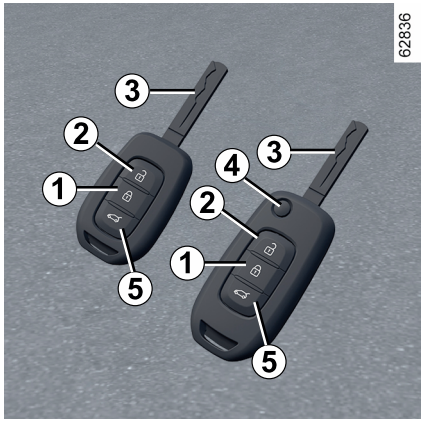
– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

Algemeen



1. Vergrendelen van alle portieren.

2. Ontgrendelen van alle portieren.

3. Contactsleutel en sleutel van het bestuurdersportier.

5. Alleen de achterklep vergrendelen/ ontgrendelen.

Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk:

4. Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Druk op de knop ***4*** om het inzetstuk uit de houder te halen. Druk op de knop ***4*** en breng het inzetstuk terug in de houder.

Advies
Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Bereik van de FM-afstandsbediening

Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Let op: als een deur of de deur van de bagageruimte open of niet goed

gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

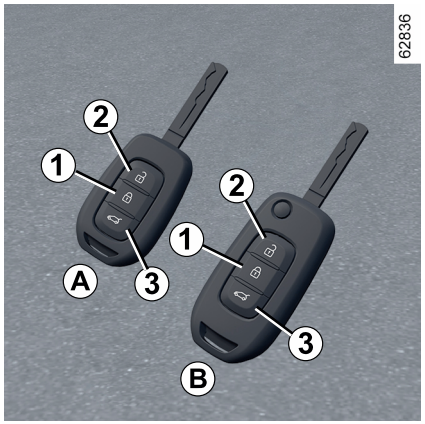
Ga uitsluitend naar een merkdealer:

– Het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels.
– Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.
De accu vervangen ➔ 40

Gebruik



Afstandsbediening ***A*** of, afhankelijk van de auto, ***B*** kan worden gebruikt om de portieren en kleppen te vergrendelen of te ontgrendelen. Deze wordt gevoed door een batterij die moet worden vervangen ➔ 40.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop ***1***.

De alarmlichten en zijknipperlichten **knipperen tweemaal** om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld. Bij sommige voertuigen worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Door, afhankelijk van de auto, twee keer op knop ***1*** te drukken, wordt de auto vergrendeld en kunnen de voor- en achterruiten worden gesloten, evenals het open dak.

Let op: als een deur of de deur van de bagageruimte open of niet goed gesloten is, wordt het voertuig niet vergrendeld. Er klinkt een geluidssignaal en de alarm- en zijknipperlichten knipperen niet.

Afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch in-/uitgeklapt bij het ver-/ontgrendelen van de auto ➔ 121

Alleen de achterklep vergrendelen/ ontgrendelen

Druk op de knop ***3*** om alleen de achterklep te ont-/vergrendelen.

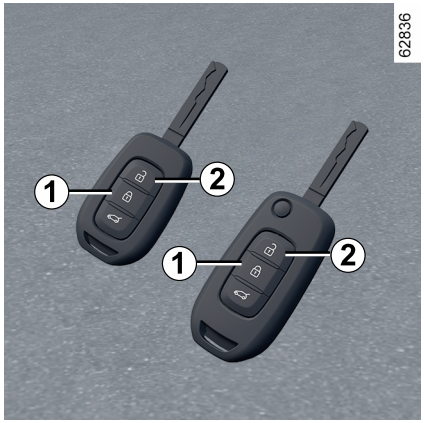
Ontgrendelen van de portieren

Een druk op de knop ***2*** ontgrendelt alle portieren.

De waarschuwingslampjes en zijknipperlichten **knipperen eenmaal** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld, en afhankelijk van de auto worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt.

Opmerking: bij draaiende motor zijn de knoppen van de afstandsbediening niet actief en is het contact uitgeschakeld.

Extra vergrendeling



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

Om de extra portiervergrendeling in te schakelen

Druk twee keer snel na elkaar op de knop ***1***.

Het vergrendelen wordt bevestigd doordat **de alarmknipperlichten en**

de zijknipperlichten twee keer traag en drie keer snel knipperen.

Afhankelijk van de auto kunnen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt bij het vergrendelen van de auto ➔ **121**.

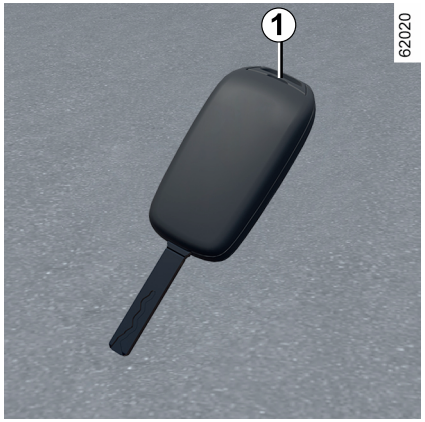
Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk eenmaal op de knop ***2***.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.

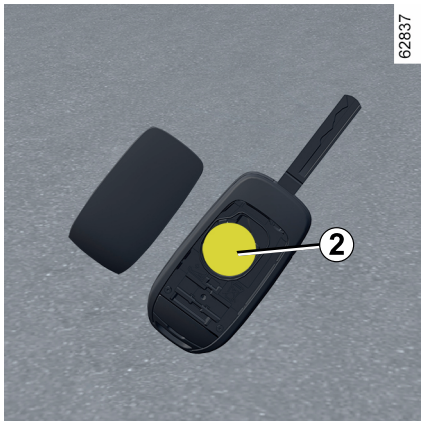
Radiografische afstandsbediening: batterij

Vervangen van het batterijtje



Open de afstandsbediening via gleuf ***1*** met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap en vervang de batterij ***2***; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.

Bij vervanging moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).



Opmerking: zorg dat u het elektronisch circuit niet aanraakt bij het vervangen van de accu.

OVSD25E1

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed vastgezet is.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.
Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ **43**.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Portieren openen en sluiten

2

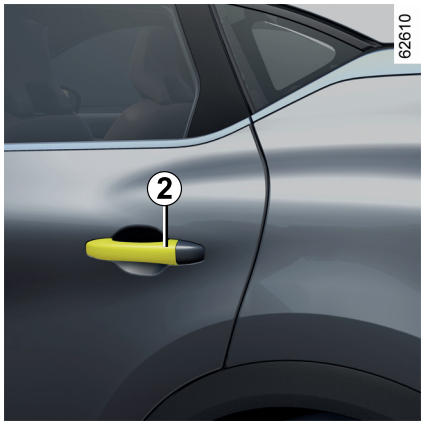
Openen van buitenaf

Voorportieren



Als de portieren ontgrendeld zijn of u de kaart bij u draagt, houd de handgreep ***1*** vast en trek deze naar u toe.

Achterdeuren



Als de portieren ontgrendeld zijn of u de kaart bij u draagt, houd de handgreep ***2*** vast en trek deze naar u toe.

Openen van binnenuit



Trek aan de handgreep ***3***.

Afhankelijk van de auto moet u wellicht twee keer aan de handgreep ***3*** trekken: de eerste keer om het portier te ontgrendelen, de tweede keer om het te openen.

Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Geluidssignaal verlichting vergeten

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier of achterklep vergeten te sluiten

62850

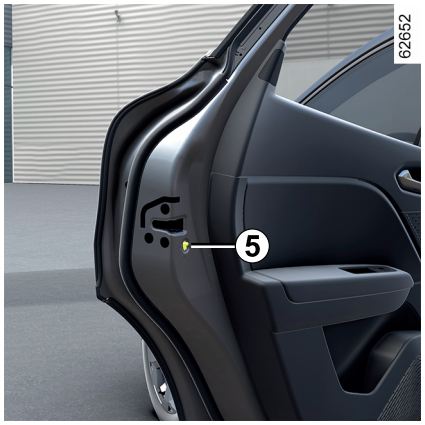


Bij stilstaande auto en het contact ingeschakeld, geeft de afbeelding ***4*** op het instrumentenpaneel aan welke openingselementen (portieren, bagageruimte) open of verkeerd gesloten zijn.

Zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt, geeft een waarschuwingslampje aan dat een portier of de achterklep geopend of niet correct gesloten is en de melding "Kofferbak open" of "Portier open" verschijnt en u hoort een geluidssignaal gedurende 40 seconden of tot het portier of de achterklep wordt gesloten.

Kinderveiligheid

62652



Om te voorkomen dat achterportieren van binnenuit worden geopend zet u het knopje ***5*** om en controleert u van binnenuit of de portieren veilig vergrendeld zijn.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen

Als de afstandsbediening of, afhankelijk van de auto, de kaart niet werkt

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

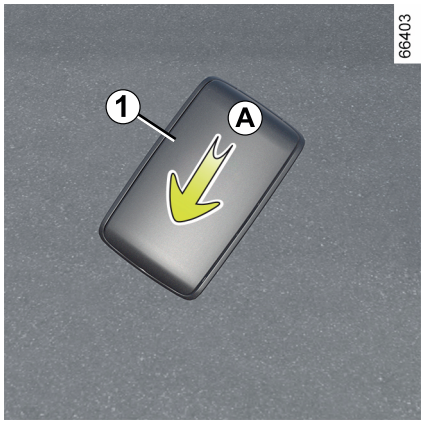
– batterij van de kaart- of FM-afstandsbediening of de accu van de auto is leeg, enz.;
– bij gebruik van apparaten op dezelfde frequentie als de kaart (mobiele telefoon, enz.).
– De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

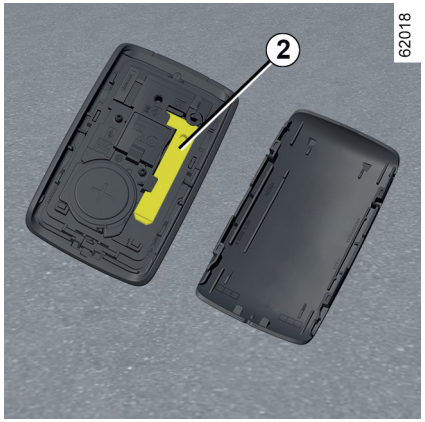
In dat geval is het mogelijk:

– de FM-afstandsbediening of de noodsleutel die in de kaart is geïntegreerd (afhankelijk van de auto) gebruiken om het bestuurdersportier te ontgrendelen;
– gebruik van de schakelaar in het interieur voor het vergrendelen/ ontgrendelen van de portieren;

In de kaart geïntegreerde sleutel

Toegang tot sleutel 2



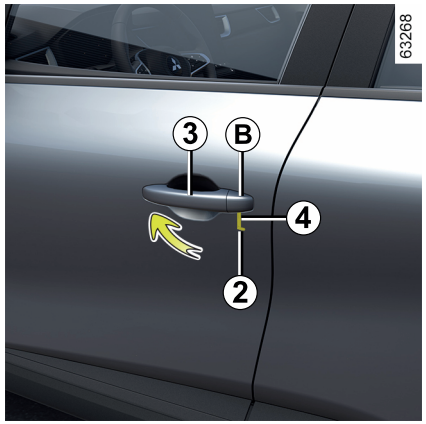


OVSD25E1

De geïntegreerde sleutel ***2*** kan worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

Schuif de behuizing achter ***1*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt.

Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd



– Trek aan de handgreep ***3***;
– druk naar beneden op de afdekking ***B*** op het bestuurdersportier;
– Steek het uiteinde van de sleutel ***2*** in de inkeping ***4*** onderaan het klepje ***B***;
– draai deze omhoog om het klepje ***B*** te verwijderen;

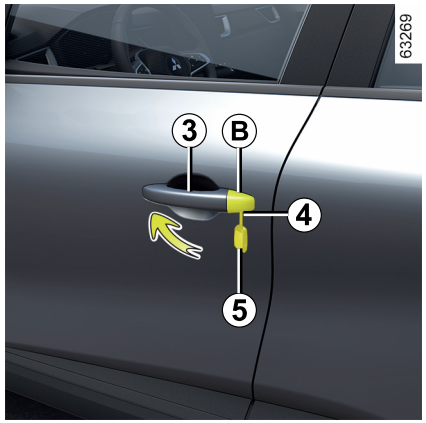
PORTIEREN EN KLEPPEN

– steek de sleutel ***2*** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel vervolgens.

Zodra u zich in de auto bevindt, steekt u de geïntegreerde sleutel terug in de uitsparing van de kaart.

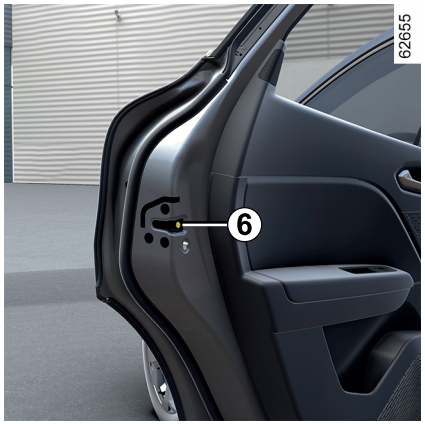
Auto's met sleutel, afstandsbediening

Gebruik van de sleutel



– Trek aan de handgreep ***3***;
– druk naar beneden op de afdekking ***B*** op het bestuurdersportier;
– Steek het uiteinde van de sleutel ***5*** in de inkeping ***4*** onderaan het klepje ***B***;
– draai deze omhoog om het klepje ***B*** te verwijderen;
– steek de sleutel ***5*** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel vervolgens.

Handmatig vergrendelen van de portieren



Draai, met het grote portier open, de schroef ***6*** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is de deur van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de noodsleutel voor het portier van de bestuurder.

Schakelaar voor het vergrendelen/ ontgrendelen van de portieren van binnenuit



De schakelaar ***7*** bedient de portieren, de klep van de bagageruimte en de klep van de brandstoftank tegelijkertijd.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ ontgrendelen de portieren snel.

In geval van het vervoer van een voorwerp met de geopende bagageruimte, kunt u toch de andere portieren vergrendelen: motor uit, druk meer dan vijf secondes op de schakelaar ***7*** om de andere de portieren te vergrendelen.

PORTIEREN EN KLEPPEN

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het waarschuwingslampje in de schakelaar ***7*** de staat van de portiervergrendeling aan:

– wanneer het waarschuwingslampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
– lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Houd met stilstaande motor en een portier of de achterklep geopend de schakelaar ***7*** meer dan vijf seconden ingedrukt.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Opmerking: De auto kan van buitenaf alleen worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt of met behulp van de sleutel.

Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

De werking van de startvergrendeling



Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

– door te drukken op de schakelaar ***7***van de portiervergrendeling;
– bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

Opmerking: na het openen/sluiten van een portier wordt dit automatisch

weer vergrendeld zodra de auto ongeveer 10 km/u rijdt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Om deze in te schakelen: druk bij stilstaande auto met draaiende motor op de schakelaar ***7*** totdat u een geluidssignaal hoort.

Om deze uit te schakelen: terwijl het voertuig stilstaat en de motor draait, drukt u op de schakelaar ***7*** tot u twee pieptonen hoort.

De functie kan ook worden ingeschakeld en uitgeschakeld via het multimediascherm ➔ **109** (afhankelijk van de auto).

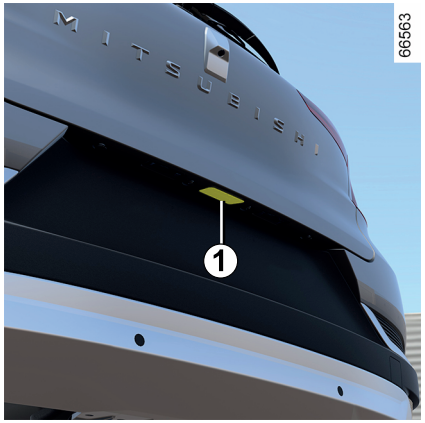
Storingen

Als u een storing constateert (geen centrale vergrendeling, het lampje in schakelaar ***7*** licht niet op wanneer u probeert de portieren en de achterklep te vergrendelen enz.), controleert u of de centrale vergrendeling niet per ongeluk is uitgeschakeld. Ook controleert u of alle portieren en de achterklep goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Bagageruimte

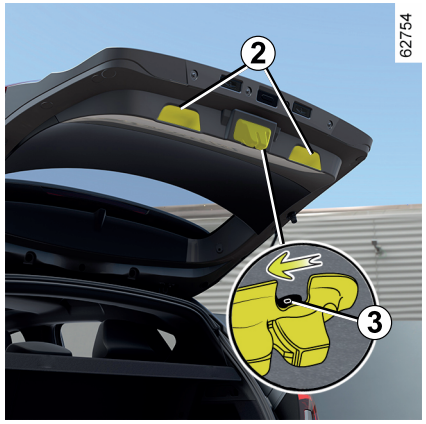
Open zetten



Druk op knop ***1*** om de achterklep een paar centimeter te openen.

Trek de achterklep omhoog.

Sluiten



Laat de achterklep zakken te beginnen met de binnenhandgrepen ***2***.

Gebruik nooit de gasveren om de klep van de bagageruimte te sluiten.

Openen van binnenuit

Bij een elektrische storing kunt u de bagageruimte handmatig van binnenuit openen.

PORTIEREN EN KLEPPEN

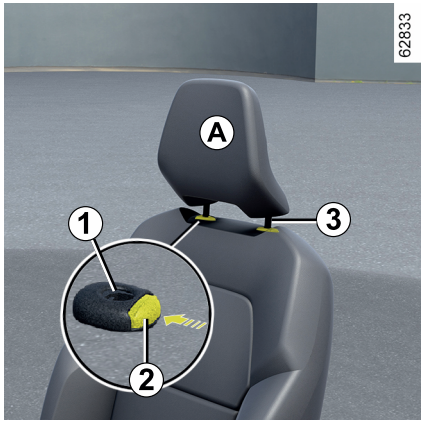
– klap de rugleuningen van de achterbank neer voor toegang tot de bagageruimte;
– steek een potlood of iets dergelijks in de holte ***3*** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
– duw tegen de achterklep om deze te openen.



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Hoofdsteunen voor

Hoofdsteun verwijderen



Trek de hoofdsteun tot de gewenste hoogte omhoog. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop ***2*** en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

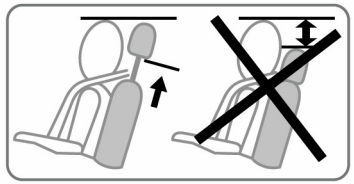
Hoofdsteun verwijderen

Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop ***2*** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

Hoofdsteun terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteun ***3*** schoon zijn.

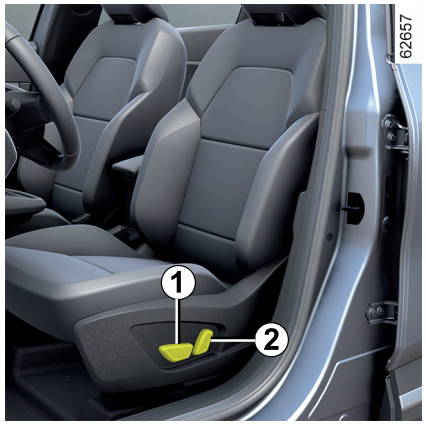
Steek de poten van de hoofdsteun in de houders ***1*** (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteun naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop ***2*** om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot ***3*** in de rugleuning.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin. De afstand tussen uw hoofd en sectie ***A*** moet zo klein mogelijk zijn.

Op de voorplaats(en)

Zitting verstellen



OP DE VOORPLAATS(EN)

Stoel vooruit of achteruit schuiven

Zet de ***1*** schakelaar naar voren of naar achteren of, afhankelijk van de auto, til de ***3*** handgreep op en houd deze vast om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Zet de schakelaar ***1*** omhoog of omlaag of, afhankelijk van de auto, zet de hendel ***4*** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag in de gewenste stand.

Rugleuning verstellen



Rugleuning verstellen

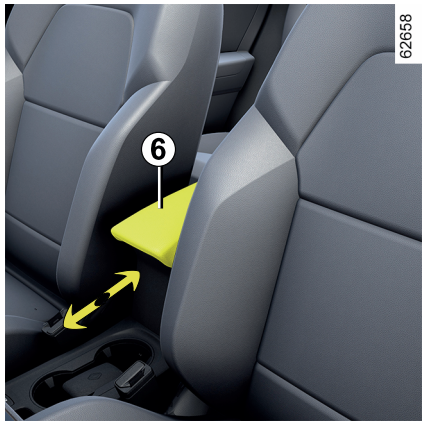
Beweeg de schakelaar ***2*** naar voren of naar achteren of, afhankelijk van de auto, til de handgreep ***5*** op en kantel de rugleuning in de gewenste stand. Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.
Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Armsteun in het midden



(afhankelijk van de auto)

Stel de stand van de armsteun in het midden ***6*** af door deze naar voren of naar achteren te schuiven.

Om de lendensteun van de stoel te verstellen



Zet de hendel ***7*** lager voor een steviger ondersteuning en hoger voor een zwakkere ondersteuning.

Stoelverwarming



Ontsteking aan;

– als u de eerste keer op de schakelaar ***8*** op de gewenste stoel drukt, wordt de hoge stand van het verwarmingssysteem geactiveerd. Beide ingebouwde waarschuwingslampjes op de schakelaar gaan branden;
– druk een tweede keer op de schakelaar om de verwarming in de lage stand te zetten. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
– druk een derde keer om de verwarming uit te schakelen.

Storingen

Wanneer er een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje van de schakelaar ***8*** voor de betreffende stoel na ongeveer vijf seconden uit.

Ga naar een merkdealer.

Hoofdsteun achter

Gebruiksstand

De zijhoofdsteunen zijn niet verstelbaar.

Til de middelste hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert.

Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun verwijderen



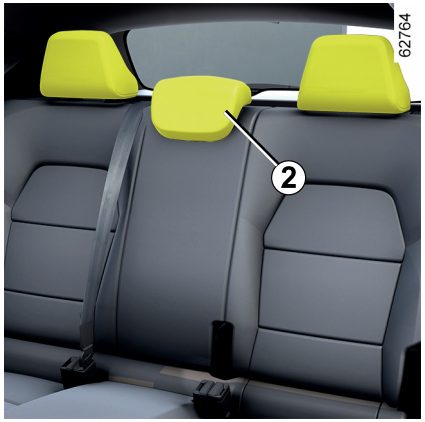
Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop ***1*** en verwijder de hoofdsteun.

Hoofdsteun terugplaatsen

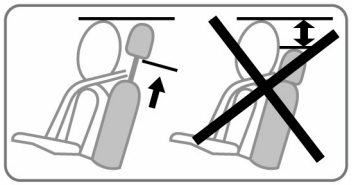
Steek de poten in de geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij blokkeert om hem in de hoogste stand te gebruiken.

Controleer de vergrendeling.

Opbergstand van middelste hoofdsteun 2



Druk op de knop ***1*** en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

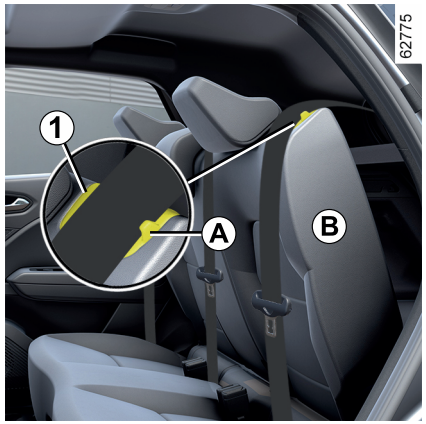


De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Als er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.

De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

PLAATSEN ACHTER

Achterbank: gebruiksmogelijkheden



Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Voordat u een rugleuning neerklapt:

– zet de hoofdsteunen volledig omlaag;
– plaats de veiligheidsgordel in de riemgeleider ***A*** en maak de veiligheidsgordel vast. Dit voorkomt dat de veiligheidsgordel blokkeert wanneer de rugleuning weer wordt opgeklapt.

Trek aan de handgreep ***1*** en laat de rugleuning ***B*** zakken.

Opmerking: om veiligheidsredenen is de rugleuning ***B*** voorzien van een borgsysteem. U kunt tijdens het hanteren weerstand ondervinden.

Voor het terugplaatsen van de rugleuning, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Breng de rugleuning weer omhoog totdat deze het vergrendelingsdraaipunt van de rugleuning bereikt.

Voorkom dat de veiligheidsband niet tussen de rugleuning en de hoedenplank bekneld raakt.

Controleer de werking van de veiligheidsgordel.

ⓘ Voordat u de rugleuning verplaatst, plaats u de autogordel in de houder ***A*** om beschadiging te vermijden.

Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.
Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
Let op de juiste stand van de autogordels.
Plaats de hoofdsteunen terug.

Naar voren of naar achteren schuiven



PLAATSEN ACHTER

2

Til de hendel ***2*** van de achterbank omhoog om de zitbank te ontgrendelen.

Zet de bank naar voren of naar achteren in de gewenste stand.

Laat de hendel ***2*** los en controleer of de bank goed is vergrendeld.



Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.

AUTOGORDELS

Autogordels

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

– **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
– **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
– **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
– **Stel de hoogte van het zitkussen af.** Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.
– **stel de stand van het stuurwiel af.**

ⓘ Zorg ervoor dat de achterbank ➔ **52** goed is vergrendeld zodat de veiligheidsgordels achter correct werken.

⚠ Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken. Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene. Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Afstellen van de autogordel



Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

– verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
– ga goed tegen de rugleuning aan zitten;
– plaats de schouderriem ***1*** zo dicht mogelijk bij de basis van de nek zonder dat deze er daadwerkelijk tegenaan rust (pas eventueel de hoogte van de veiligheidsgordel aan, indien aanwezig) en zorg ervoor dat de borstriem 1 in contact met de schouder;
– plaats de heupgordel ***2*** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

AUTOGORDELS

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp ***3*** in de sluiting ***5*** (controleer de vergrendeling door aan de gesp ***3***te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Ontgrendelen

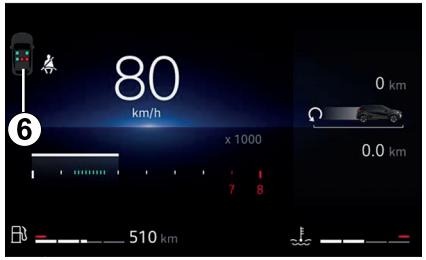
Druk op de knop ***4*** en de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.

Waarschuwingslampjes van het niet dragen van de autogordels

Dit waarschuwingslampje verschijnt op het centrale display ***A*** wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel(s) van de passagier voorin en/of de passagier achterin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.



Waarschuwing van het niet dragen van de gordel op de voorstoel



Met gesloten portieren verschijnt de afbeelding ***6*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aangezet. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels voorin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel voorin wordt vast- of losgemaakt;

Het symbool *6* begrijpen:

– groene indicator: veiligheidsgordel vastgemaakt;

– rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
– grijze indicator: plaats niet bezet.

Met gesloten portieren verschijnt het waarschuwingslampje  op de centrale display als het contact is ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschuwingslampje  op de centrale display als een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Deze gaat vergezeld van symbool ***6*** dat verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels voorin wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid circa 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels voor tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje  op het centrale display;

en

– er klinkt gedurende ongeveer 120 seconden een pieptoon;

en

– het pictogram ***6*** verschijnt ongeveer 180 seconden en het symbool voor de betreffende stoel wordt rood.

Controleer altijd of de passagiers voorin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen voorin.

NB: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwingslampje inschakelen.

Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

Met gesloten portieren verschijnt de afbeelding ***6*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aangezet. Dit informeert de bestuurder elke keer over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels voorin:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel voorin wordt vast- of losgemaakt;

Het symbool *6* begrijpen:

– groene indicator: veiligheidsgordel vastgemaakt;
– rode indicator: de stoel is bezet en de veiligheidsgordel is niet vastgemaakt;
– grijze indicator: plaats niet bezet.

Afhankelijk van het voertuig, met de portieren gesloten, kan het waarschuwingslampje  op de centrale display ook verschijnen bij inschakelen van het contact en als er een achterstoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschuwingslampje  op het centrale display wanneer een veiligheidsgordel achterin wordt losgemaakt.

Deze gaat vergezeld van pictogram ***6*** dat verschijnt gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid circa 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achter tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje  op het centrale display;

en

– klinkt ongeveer 30 of 120 seconden een pieptoon;

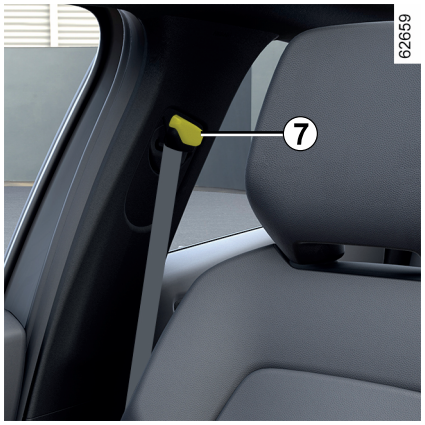
en

– de afbeelding ***6*** wordt ten minste 60 seconden weergegeven of, afhankelijk van het voertuig, ongeveer 180 seconden weergegeven en het pictogram voor de betreffende stoel wordt rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van een van de passagiersstoelen achter kan in sommige gevallen het waarschuwingslampje inschakelen.

Hoogteverstelling van de autogordels voor



Verplaats de knop ***7*** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas loopt zoals hiervoor is aangegeven: Druk op de knop ***7*** en zet de gordel omhoog of omlaag. Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

Autogordels achter

Gordels aan de zijkanten achter

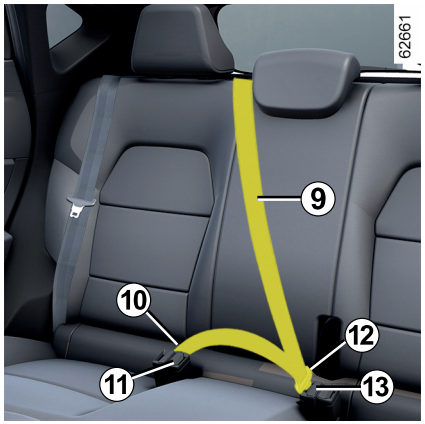


Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen van de veiligheidsgordels achterin ***8*** gebeurt op dezelfde manier als bij de veiligheidsgordels voorin.

Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

AUTOGORDELS

Middelste gordel



Rol de gordel ***9*** langzaam af.

Klik de gesp ***10*** vast in de zwarte sluiting ***11***.

Klik de verschuifbare gesp ***12*** vast in de rode unit ***13***.

> ⓘ Zorg ervoor dat u de gesp ***10*** altijd in de sluiting ***11*** laat zitten, zelfs als er niemand op de middelste stoel zit.

AUTOGORDELS

Waarschuwingen

2

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



– Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen (gordels, stoelen en bevestigingen). Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
– Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (zoals wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan bij een ongeval verwondingen veroorzaken.
– Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
– Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
– De gordel mag nooit gedraaid zijn.
– Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
– Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
– Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
– Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
– Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel;**
– **gordelspanners van de heupgordel;**
– **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
– airbags **bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen:
– de gordelspanner van de heupgordel drukt de bestuurder vast op zijn stoel;
– de airbag voorin.

Gordelspanners



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

– de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel ***1*** die de gordel direct strak trekt;
– de gordelspanner van het oprolmechanisme van de heupgordel ***2*** van de voorstoelen.

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, Airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de Airbags werken.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de Airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Frontale airbags voor bestuurder en passagier

Deze bevinden zich bij de linker en rechter voorstoel.

Een symbool onder op de voorruit geeft aan of dit systeem aanwezig is (afhankelijk van de auto).

Elk airbagsysteem bestaat uit:

– een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
– een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
– draadloze sensoren;
– een gemeenschappelijk

waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Dit verklaart waarom bij het ontplooien van de airbag er warmte en rook vrijkomt (zonder enig brandgevaar) wat klinkt als een luide knal. In een situatie waarin een uitklappen van de airbag vereist is, zal deze onmiddellijk geactiveerd worden en dit kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of andere problemen veroorzaken.



OVSD25E1

Werkzaamheden

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

Bij een zware frontale aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

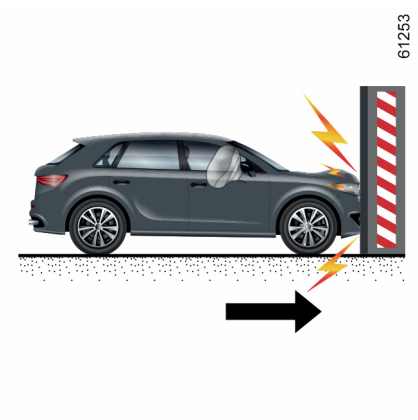
Storingen

 Dit waarschuwingslampje verschijnt als de motor wordt gestart; het verdwijnt weer na ongeveer drie seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

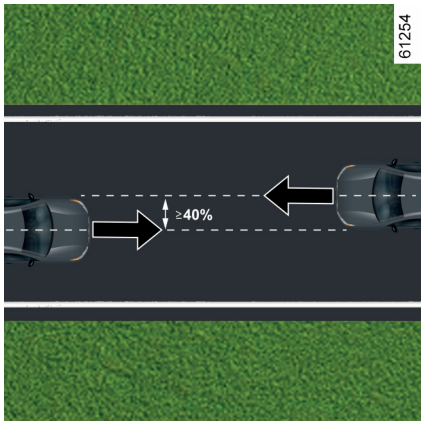
Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

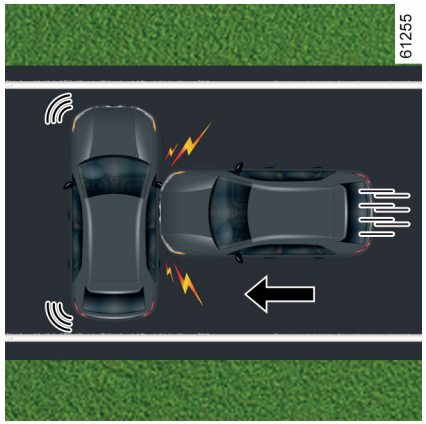


De volgende gevallen activeren de gordelspanners of airbags.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vervormbaar) oppervlak, met een snelheid van 25 km/u of hoger.

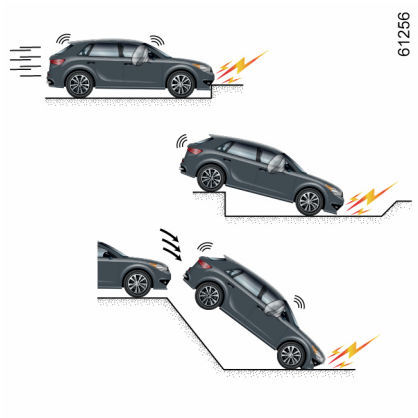


Bij een frontale botsing met een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en bij een snelheid van 40 km/u of meer voor de twee voertuigen.



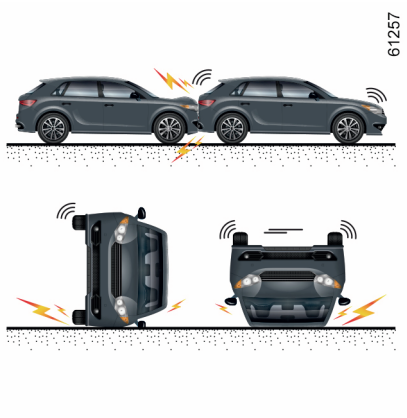
Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van 50 km/u of hoger.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN



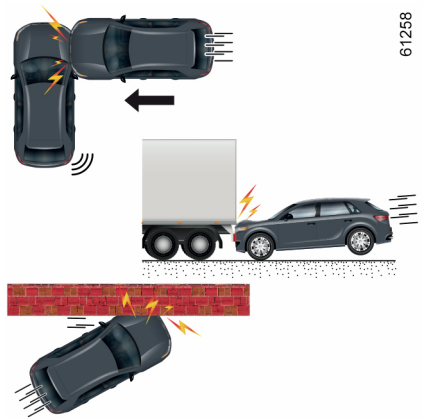
De gordelspanners of airbags kunnen geactiveerd worden in de volgende gevallen:

– een botsing onder het voertuig (bijv. stoeprand);
– gaten in het wegdek;
– een val of harde landing;
– stenen.
– ...



In de volgende voorbeelden worden de gordelspanners of airbags waarschijnlijk niet geactiveerd:

– een botsing van achteren, zelfs een zware;
– als de auto omslaat;



– aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
– frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
– frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
– ...

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Waarschuwingen

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de airbag

– Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
– Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
– Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
– Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
– Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten: zit met uw armen licht gebogen (zie "De juiste zithouding" ➔ 55). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de passagiers airbag

– Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) over of dicht bij de airbag.
– Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
– Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
– schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

EEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERZITJE MAG ALLEEN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOORIN WORDEN GEPLAATST INDIEN DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN NIET INGESCHAKELD ZIJN ➔ 89.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen achterin

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **Gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
– **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

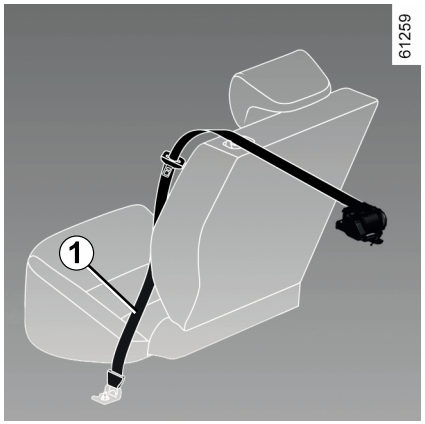
Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Gordelspanners zijkant



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner ***1*** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
– Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt en letsel veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen wanneer de auto wordt gesloopt.

Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant

Zijairbag

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbag

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Waarschuwing betreffende de zijairbag

– **Stoelhoezen plaatsen:** voor stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een erkende dealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
– Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.
– Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
– De airbag worden uitgevouwen door de spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier): het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen

2

Hier volgt een aantal aanwijzingen bedoeld om elke belemmering bij het opblazen van de airbag **of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.**

De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet-dragen van de autogordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontvouwt, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van airbags.
Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

– Alle werkzaamheden of wijzigingen aan enig onderdeel van de airbag (airbags, gordelspanners, computer, kabelboom enz.) **is ten strengste verboden** (behalve door gekwalificeerd personeel van het netwerk).
– Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbag systeem werken.
– Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
– Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
– Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen nadat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID

Algemeen

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.

Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot" ➔ 42.

Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!
Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke

eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

ⓘ Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

– om de veiligheidsgordel goed om te doen;
– om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.
Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.

⚠ Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.
Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➔ **55**.
Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.
Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID

keuze van het kinderzitje

Kinderzitje “achterstevoren”


61260

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.

Kinderzitjes “vooruit”


61261

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

Zittingverhogers


61262

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laat lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

keuze van de bevestiging van het kinderzitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kinderzitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kinderzitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kinderzitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kinderzitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.

Gebruik het kinderzitje niet als de autogordel daardoor kan losraken: de basis van het zitje mag niet op de gesp en/of vergrendeling van de veiligheidsgordel rusten.

De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen.
Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.
Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Ga naar een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

– universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
– semi-universeel ISOFIX 2-punts;
– voertuigspecifiek;
– i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
  – een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
  – of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de i-Size goedgekeurde stoel, met als bedoeling te voorkomen dat het kinderzitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kinderzitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.

Verander niets aan de oorspronkelijke veiligheidsvoorzieningen: gordels, ISOFIX stoelen en hun bevestigingen.

Bevestig het kinderzitje met behulp van de ISOFIX vergrendelingen, indien aanwezig. Het ISOFIX systeem

garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kinderzitjes uitgerust met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kinderzitje vervangen.

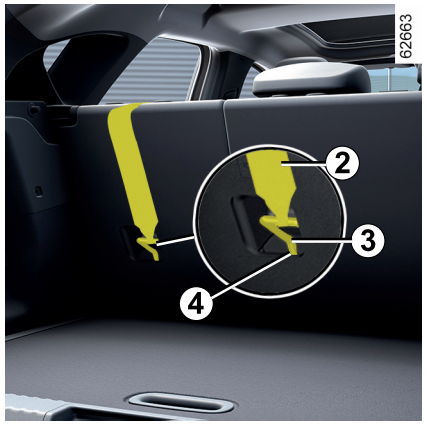
Voordat u een ISOFIX-kinderzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje met de auto's waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen zitten achter de ritssluitingen ***1*** tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een -markering.

De derde ring ***4*** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kinderzitjes. ***2*** op sommige kinderzitjes.

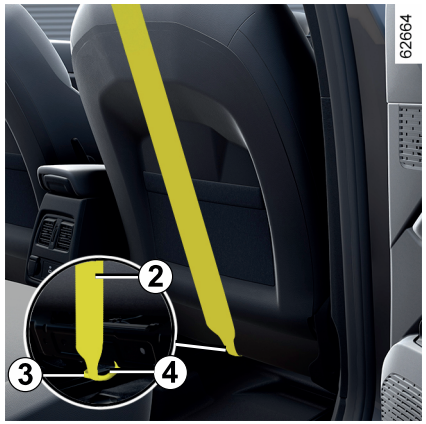
Achterstoelen



De bovenste riem ***2*** moet tussen de rugleuning en de hoedenplank worden geleid. Hiervoor verwijdert u de hoedenplank ➔ **325**.

Bevestig de haak ***3*** op een van de ringen ***4*** gemarkeerd met het symbool .

Zitplaats voorin passagier



Bevestig de haak ***3*** van de bovenste riem ***2*** aan de ring ***4*** geïdentificeerd door het pictogram .

Alle zitplaatsen

Trek aan de bovenste riem ***2*** zodat de rugleuning van het kinderzitje strak tegen de rugleuning van de autostoel aanligt.

De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kinderzitjes uitgerust met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten. Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten. Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kinderzitje vervangen.

Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kinderzitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

KINDERZITJES

Installatie van het kinderzitje, algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Het diagram geeft aan waar een kinderzitje moet worden gemonteerd.

Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin. Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren ➔ 49 ➔ 52.
Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.
Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.
Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, nadat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de relevante wetgeving en volg de aanwijzingen op het diagram.

nadat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

– zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
– schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
– zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
– zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds volledig omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➔ 49.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.

RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ 89.

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

– verplaats de stoel waarin het kind zal zitten zo ver mogelijk naar achteren;

OVSD25E1

KINDERZITJES

– Zet de stoel vóór het kind naar voren en stel de positie van de rugleuning in om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel ➔ 52 of ➔ 49 niet belemmeren.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst ➔ 52. Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren nadat u het kinderzitje plaatst. Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de achterstoel rust.

Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

Controleer of de veiligheidsgordel ➔ 55 correct werkt (oprolt).
Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

– plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder dat deze de nek raakt;
– plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

Een kinderzitje met vloersteunen mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te monteren, maakt u eerst de veiligheidsgordels los voordat u de vergrendelingen vastzet.

Als u een ISOFIX kinderzitje op de stoel linksachter plaatst, kan de middelste stoel niet worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

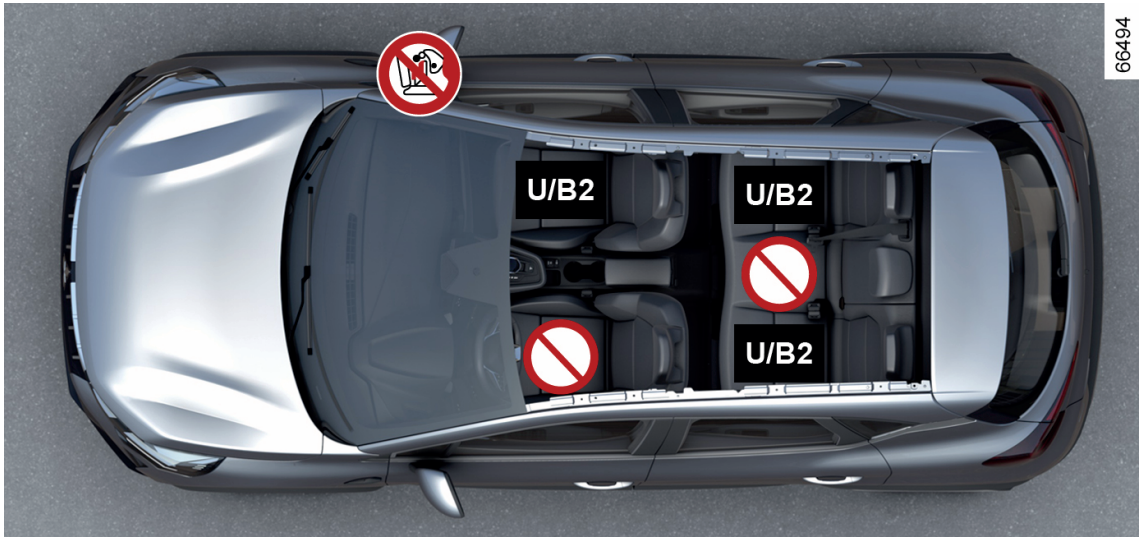
2

KINDERZITJES

Bevestiging met de autogordel

2

Overzicht van de installatie



OVSD25E1

KINDERZITJES

 Controleer de staat van de airbag nadat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

 Stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel

 Stoel geschikt voor bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

 Stoel waarop een kinderzitje met "B2"-goedkeuring mag worden bevestigd via de autogordel.



RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ 89.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 55.
Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
		Met airbag uitgeschakeld	Met airbag ingeschakeld		
Reiswieg dwars Groep 0	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< 10 kg en < 13 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	X	U (3)	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (5)	U (4)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U (5) / B2 (6)	U / B2 (4)	X

(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op deze stoel plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➔ **89**.

X = stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

OVSD25E1

KINDERZITJES

U = stoel geschikt voor bevestiging met autogordel van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

B2 = Boosters in de groepen 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

(2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(3) Zet de stoel van de auto zo nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(4) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **52**. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

(5) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

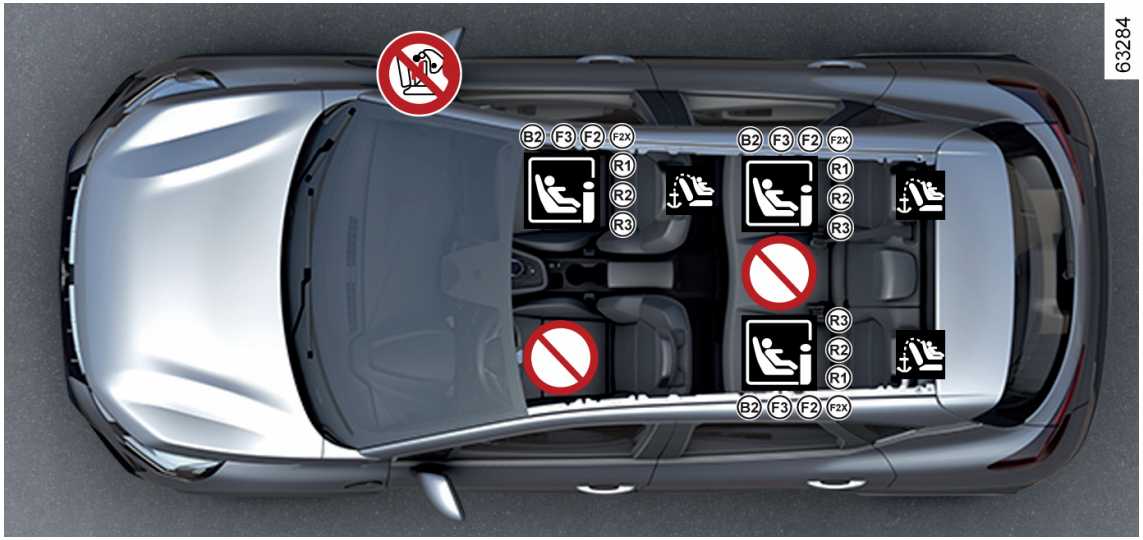
(6) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°). Het kinderzitje mag niet in contact komen met de middenconsole of het dashboard.

KINDERZITJES

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

2

Overzicht van de installatie



KINDERZITJES

Voor de voorpassagiersstoel wordt het gebruik van een kinderzitje met vloersteun aanbevolen, om te voorkomen dat het waarschuwingssignaal van de veiligheidsgordel wordt geactiveerd.

Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

 Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met hetISOFIX -systeem

 Stoel geschikt voor bevestiging van een ISOFIX of i-Size kinderzitje.

 De voor- en achterstoelen zijn voorzien van een verankeringspunt voor het bevestigen van een 'universeel' naar voren gericht ISOFIX-kinderzitje. De verankeringspunten bevinden zich in de rugleuning van de passagiersstoel voor en in de rugleuning van de achterbank.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIGE VERWONDINGEN:
controleer, voordat u een kinderzitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel voor plaatst, of de airbag is gedeactiveerd ➔ 89.

Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.
Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los nadat u de bouten vastzet.

KINDERZITJES



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

2

KINDERZITJES

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
			Zonder airbag of met airbag uitgeschakelde	Met airbag ingeschakeld		
Reiswieg dwars Groep 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 of 0 +	< tot 13 kg	R1 [E]	IL (1) (5)	X	IL (2)	X
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groepen 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C] R2 [D]	IL (1) (5)	X	IL (2)	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (1)	IUF - IL (2)(3)	X
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	IUF - IL (4)	IUF - IL (2) (3)	X
		B3	X	X	X	X
Stoeli-Size	Kinderzitje achterstevoren geplaatst		i - U (1) (5)	X	i - U (2)	X

OVSD25E1

KINDERZITJES

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Zitplaats voorin passagier		Zitplaatsen achter aan de zijkanten	Achterplaats midden
			Zonder airbag of met airbag uitgeschakelde	Met airbag ingeschakeld		
	Kinderzitje vooruit geplaatst		X	i - UF (1)	i - UF (2) (3)	X
	Zittingverhoger		X	i - UF (4)	i - UF (2) (3)	X

X = stoel niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes.

IUF: stoel waar een kinderzitje met de goedkeuring "Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

IL: stoel waar een kinderzitje met de goedkeuring "Semi-universeel of voertuigspecifiek" is toegestaan voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of dit kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor "Universele" bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts i-Size gericht.

i-UF = Alleen geschikt voor "universele" bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts i-Size gericht.

(1) Beweeg de autostoel zo ver mogelijk naar achteren, laat de stoel zo ver mogelijk zakken, en kantel vervolgens de rugleuning iets (ongeveer 25°).

(2) Zet de stoel van de auto zo nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

(3) Klap altijd de hoofdsteun omlaag van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ 52. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

(4) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°). Het kinderzitje mag niet in contact komen met de middenconsole of het dashboard.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

– F3,F2,F2X [A, B, B1]: voorwaarts gerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
– B2, B3: stoelverhogers, groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg);
– R3, R2 [C, D]: achterwaarts gerichte zitjes of kuipzitjes van groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
– R1 [E]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
– L1,L2 [F, G]: reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg).

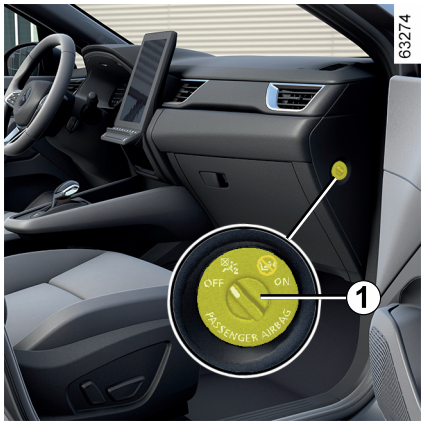
KINDERZITJES



(5) RISICO OP DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst of de airbag is uitgeschakeld ➔ **89**.

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

Uitschakelen passagiersairbag voorin



nadat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

– controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
– u **moet de airbag uitschakelen** als u een achterstevoren geplaatst kinderzitje gebruikt.



Uitschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uit, op de vergrendeling ***1*** en draai deze naar stand OFF.

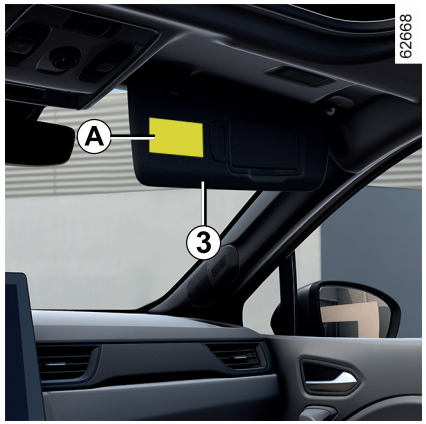
Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het waarschuwingslampje verschijnt op de display ***2***.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

De passagiersairbag mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit.**
Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes en op.
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

GEVAAR
Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag wordt geactiveerd terwijl er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een dergelijk zitje installeren op een stoel met een ACTIEVE frontale **AIRBAG** . Dit kan de **DOOD van het KIND of ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

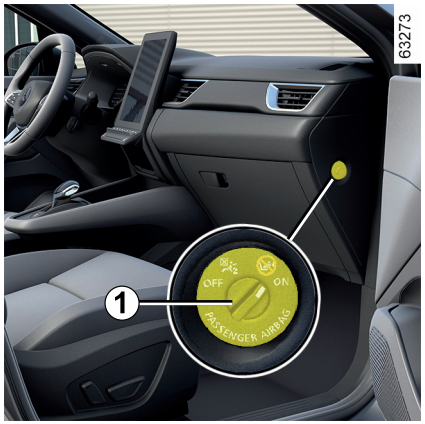
KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN





De markeringen op het dashboard en de labels ***A*** aan elke kant van de zonneklep van de passagier ***3*** (zie bovenstaand voorbeeld van label) herinneren u aan deze instructies.

Inschakelen van de passagiersairbag voorin



Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



De airbag weer inschakelen: druk met stilstaande auto en het **contact uit**, op de grendel ***1*** en draai deze naar stand ON.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het  controlelampje uit is en of het controlelampje  op de display ***2*** na elke start gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen

van de passagiersairbag voorin, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

De passagiersairbag mag alleen worden in- of uitgeschakeld wanneer het voertuig **stilstaat en het contact uit is.**
Als dit bij rijdende auto gebeurt,

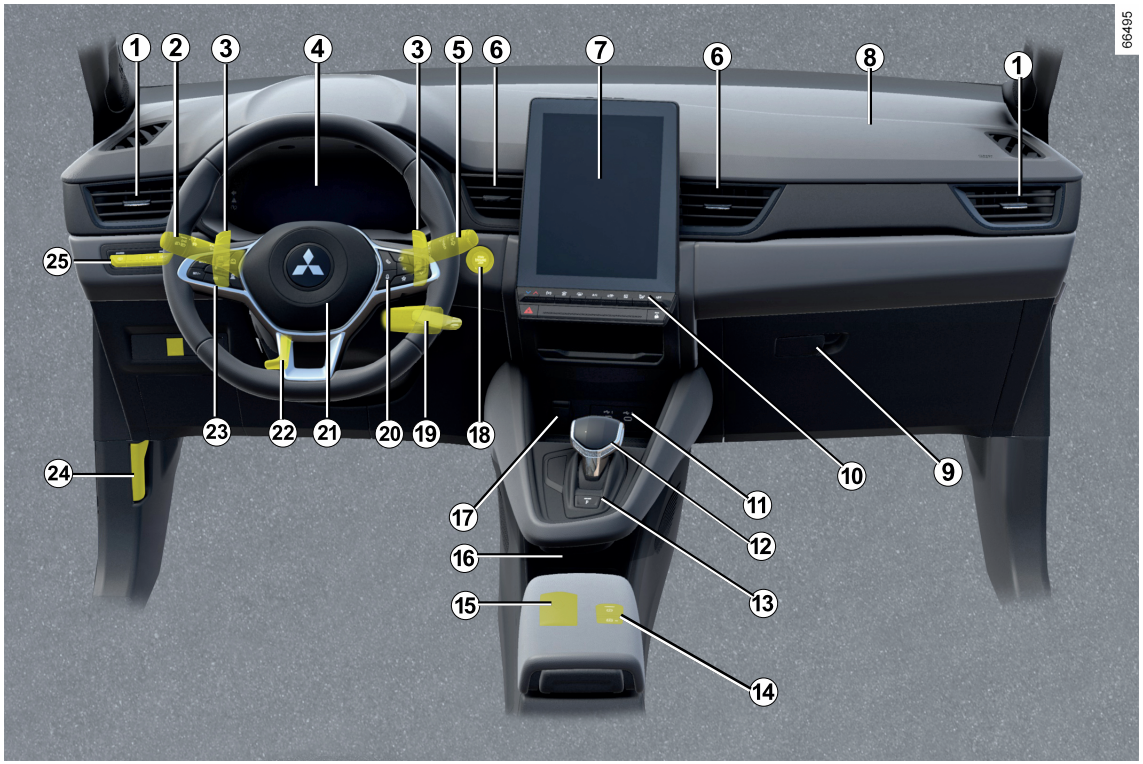
lichten de controlelampjes 

en  op.
Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

2

2

Bedieningsorganen stuurinrichting links



OVSD25E1

BEDIENINGSORGANEN

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilatieroosters links en rechts.

2. Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers;
– buitenverlichting;
– mistachterlicht.

3. Peddels automatische transmissie

4. Instrumentenpaneel.

5. Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.

6. Centrale ventilatieroosters

7. Multimediascherm.

8. Plek van de passagiersairbag.

9. Dashboardkastje.

10. Schakelaars voor:

– verwarming of airconditioning;
– alarmknipperlichten;
– centrale deurvergrendeling;
– ...

11. USB poorten.

12. Versnellingshendel.

13. Knop parkeerstand op de automatische transmissie.

14. Schakelaars voor:

– Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
– inschakelen/uitschakelen van de functie autohold.

15. Houder voor "handsfree" kaart

16. Laadzone/opbergruimte voor telefoon

17. Accessoireaansluiting

18. Knop voor het starten/stoppen van de motor.

19. Startschakelaar.

20. Schakelaars voor:

– functiekeuze van de ritcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
– afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem

21. Bestuurdersstoelairbag, claxon

22. Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

23. Hoofdschakelaar en knoppen van de functies snelheidsregelaar/-begrenzer, Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar en actief rijhulpsysteem.

24. Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.

25. Schakelaars voor:

– de functie "My Safety"
– "E-Save" behoud van oplaadniveau
– regelweerstand instrumentenverlichting;
– elektrisch verstellen van de koplampen;
– activering/deactivering van de modus "ECO";
– inschakelen/uitschakelen van de functie Stop and Start;
– verwarmde voorruit.

OVSD25E1

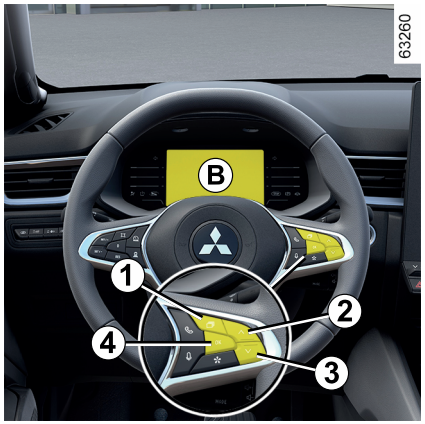
BOORDCOMPUTER

Algemeen

2

Boordcomputer A of B



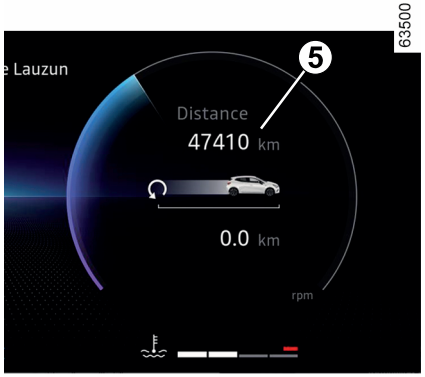


Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

– kilometerteller:
– reisgegevens;
– informatiemeldingen;
– storingsboodschappen (met betrekking tot het waarschuwingslampje);
– waarschuwingen (met betrekking tot het STOP waarschuwingslampje).
– auto-instellingen: menu personalisering ➔ **109**.

Al deze functies worden gedetailleerd beschreven in dit instructieboekje.

Auto uitgerust met instrumentenpaneel *A*

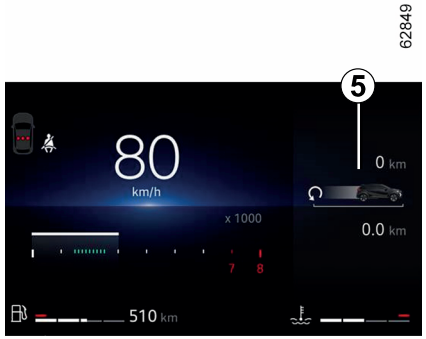


De functies worden weergegeven in zone ***5***

Selecteer de functies door herhaaldelijk op schakelaar ***2*** of ***3*** te drukken.

BOORDCOMPUTER

Auto uitgerust met instrumentenpaneel *B*



De functies worden weergegeven in zone ***5***.

Selecteer de functies door herhaaldelijk op schakelaar ***2*** of ***3*** te drukken.

Selecties

(het display hangt af van de uitvoering van de auto en het land)

f) Ritoverzicht, storings- en informatieberichten;

b) Gegevens van de reis:

– gemiddeld verbruik;
– huidig verbruik;
– geschat bereik met resterende brandstof;
– kilometerteller:
– Gemiddelde snelheid

c) dagteller en gemiddelde snelheid;

d) reset van de bandenspanning;

e) stel de tijd in;

f) onderhoudsinterval:

– Onderhoudsinterval
– resterende afstand tot olieverversing.

Resetten van de dagteller en ritinstellingen (resetknop)

Zorg ervoor dat een van de ritinstellingen wordt weergegeven en druk op de schakelaar ***4*** "OK " totdat de weergave naar nul wordt gereset.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabieler en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

– de auto met een constante snelheid rijdt;
– de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
– u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

BOORDCOMPUTER

Gegevens van de reis

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Geen boodschap in geheugen	**a) Ritoverzicht.** Aanduiding achtereenvolgens: – informatieberichten (passagiersairbag OFF , enz.); – storingsberichten (Controleer inspuitsysteem enz.).
 7.4 L/100	**b) Huidig brandstofverbruik.** De waarde wordt getoond zodra de auto een snelheid van 30 km/u bereikt.
 5.8 L/100	**Gemiddeld verbruik** sinds de laatste nulinstelling. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
 112,4 km	**c) Dagteller: afgelegde afstand** sinds de laatste reset.
Bandenspanning resetten, indrukken en ingedrukt houden	**d) reset van de bandenspanning ➔ 178**.
16 :30	**e) Stel de tijd in.** **➔ 112**

<table>
<tr><td>Voorbeelden van de selectie</td><td rowspan="2">Betekenis van de gekozen aanduiding</td></tr>
<tr><td>Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap</td></tr>
<tr><td>Servicebeurt over 30.000 km of 12 maanden</td><td rowspan="3">d) Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt en olieverversing.
Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt
Met het contact aan en een stilstaande motor, toegang tot de informatie "Aantal km tot volgende onderhoudsbeurt". Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk:
– resterende afstand minder dan 1500 km of een maand: de melding "Onderhoudsbeurt binnen" wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd);
– resterende afstand is 0 km of datum van onderhoudsbeurt is bereikt: de boodschap "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven en het waarschuwingslampje licht op.
Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.</td></tr>
<tr><td>Service verschuldigd in minder dan 300 km of 24 dagen</td></tr>
<tr><td>Onderhoudsbeurt uitvoeren</td></tr>
<tr><td colspan="2">Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u de toets OK ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de rijafstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.
Opmerking: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.</td></tr>
<tr><td>Olie verversen over 30.000 km of 24 maanden</td><td>Afstand olieverversing
Met het contact aan en een niet-draaiende motor, toegang tot de informatie over de "Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt" om het aantal km tot de volgende olieverversing weer te geven.</td></tr>
<tr><td colspan="2">afhankelijk van de auto past de afstand tot olieverversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieverversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.</td></tr>
</table>

BOORDCOMPUTER

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap	
Resetten: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u toets OK ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat het aantal km tot de volgende olieverversing permanent wordt weergegeven. **Opmerking**: als een onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd zonder de olie te verversen, moet alleen de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.	

BOORDCOMPUTER

Informatiemeldingen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.
Voorbeelden van informatiemeldingen worden hierna gegeven.

Voorbeeld van boodschap	**Betekenis van de gekozen aanduiding**
"Parkeerrem aangetrokken"	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
"Draai stuurwiel + START"	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.
"Test systemen"	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.

Storingsmeldingen

Deze verschijnen bij het waarschuwingslampje om te melden dat u voorzichtig en zonder uitstel naar een merkdealer moet rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje blijft branden. Voorbeelden van storingsmeldingen worden hieronder gegeven.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Controleer auto"	Geeft een storing aan van een van de opname-elementen van de pedalen, van het beheersysteem van de accu of van een opname-element van het oliepeil.
"Controleer airbag"	Geeft een storing aan van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
"Luchtverontreiniging controleren"	Geeft een storing aan van het roetfiltersysteem van de auto.
"Controleer elektrisch systeem"	Geeft een storing aan van het tractiesysteem.

Alarmmeldingen

Deze verschijnen met het controlelampje STOP. U moet dan, voor uw eigen veiligheid, direct stoppen zodra dit zonder gevaar mogelijk is. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de berichten verschijnen afzonderlijk of afwisselend (als er meerdere berichten zijn), eventueel samen met een controlelampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeeld van boodschap	Betekenis van de gekozen aanduiding
"Risico op motorstoring"	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
"storing remsysteem"	Geeft een probleem met het remsysteem aan.
"GEVAAR elektrische storing"	duidt op een storing in het elektrisch systeem of het accu-laadcircuit (dynamo, enz.).
"Lekke band"	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.
"Stuurkolom defect"	Geeft een probleem met de stuurinrichting aan.
"Elektrische motorfout"	Geeft vermogensverlies van de auto aan.

BOORDCOMPUTER

Displays en meters

2

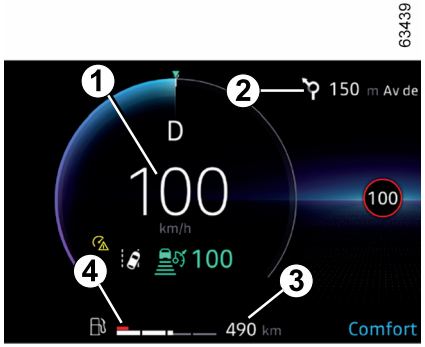
Instrumentenpaneel A



Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.





OVSD25E1

Snelheidsmeter *1*

Multimedia-informatie *2*

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven van het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie enz.) OF informatie van de boordcomputer.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Geschatte actieradius met de resterende brandstof *3*

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben ➔ **96**.

Brandstofpeilmeter *4*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje ⛽ in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal. Ga zo snel mogelijk tanken.

Boordcomputer *5*

➔ **96**

Toerenteller *6*

(schaal x 1000)

Afhankelijk van de geselecteerde specifieke instellingen verschijnt het mogelijk niet.

BOORDCOMPUTER

Koelvloeistoftemperatuurmeter *8*

Bij normaal gebruik moet de aanwijzer *8* vóór zone *7*.blijven.

Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen.

Dit is alleen ernstig als het

controlelampje STOP verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

Instrumentenpaneel B

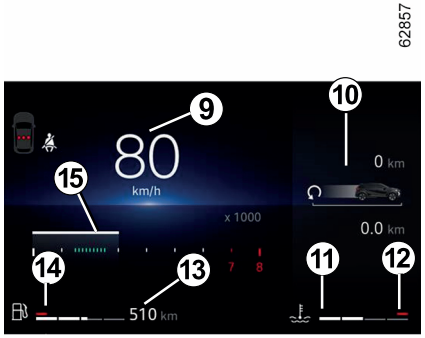


Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Afhankelijk van de auto kunt u de inhoud en de kleuren van uw instrumentenpaneel naar eigen keuze instellen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de uitrusting voor meer informatie.



Snelheidsmeter *9*

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Toerenteller *15*

(schaal x 1000)

Deze wordt op een andere manier weergegeven volgens de gekozen instelling op het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl wordt deze mogelijk niet weergegeven.

Boordcomputer/multimedia-informatie *10*

Afhankelijk van de auto kunt u informatie weergeven van het multimediascherm (kompas, telefoon, navigatie enz.) OF informatie van de boordcomputer.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Koelvloeistoftemperatuurmeter *11*

Bij normaal gebruik moet de aanwijzer *11* vóór zone *12*.blijven.

Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen.

Dit is alleen ernstig als het

controlelampje STOP verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

BOORDCOMPUTER

Geschatte actieradius met de resterende brandstof *13*

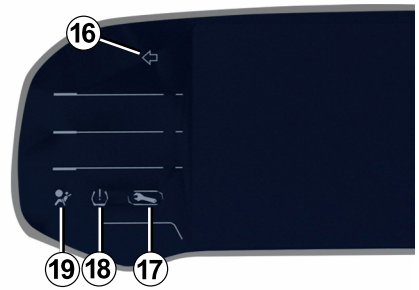
Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben ➔ **98**.

Brandstofpeilmeter *14*

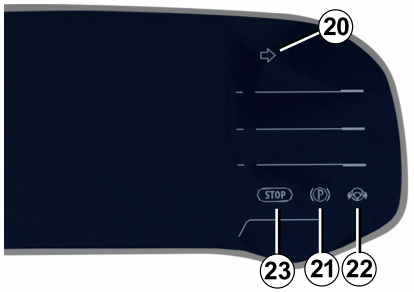
Als het minimumpeil is bereikt, wordt het waarschuwingslampje dat is opgenomen in de meter oranje en klinkt er een geluidssignaal.

Ga zo snel mogelijk tanken.

63345



63346



Richtingaanwijzers *16* en *20*

Waarschuwingslampje *17*

➔ 113

Controlelampje *18* bij te lage bandenspanning

➔ 178

Waarschuwingslampje airbag *19*

➔ 61

Waarschuwingslampje *21* parkeerrem of elektronische parkeerrem

➔ 149➔ 162

Waarschuwingslampje detectie *22* "Handen niet aan het stuur"

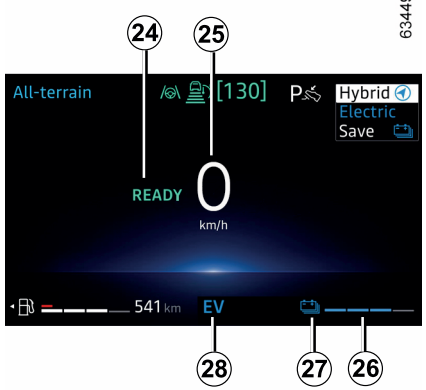
➔ 189 ➔ 228

Waarschuwingslampje *23* Onmiddellijk stoppen

➔ 113

Bijzonderheden van de -versies

63449



Dit gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

OVSD25E1

BOORDCOMPUTER

Melding die aangeeft dat het voertuig klaar is om te rijden *24*

Het bericht READY verschijnt als het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan 5 km/u.

Snelheidsmeter *25*

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Resterend laadpeil *26* "230V"-accu

Batterij bijna leeg

Bij extreem gebruik op lage snelheid kan het laadniveau van de accu zakken tot een laag niveau.

Het waarschuwingslampje ***27*** brandt geel om u te waarschuwen.

Het vermogen van de elektromotor wordt beperkt om te zorgen dat het hybride systeem correct werkt, totdat het laadniveau van de tractiebatterij voldoende is.

Kies voor een soepeler rijstijl of stop de auto, indien mogelijk, zonder het contact uit te schakelen tot het waarschuwingslampje ***27*** weer blauw wordt.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Bij extreem en langdurig gebruik van het voertuig (bijv. slepen of rijden op steile hellingen of ruig terrein) met snelheden lager dan 10 km/u), kan het laadniveau de drempelwaarde voor onmiddellijke blokkering bereiken.

Er klinkt een pieptoon en het rode controlelampje  verschijnt.

Als het laadniveau blijft dalen, wordt het elektrische bereik niet meer getoond.

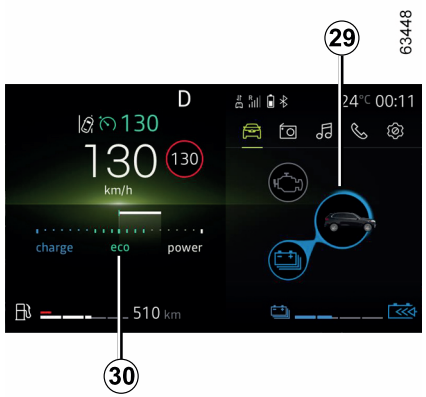
Stop indien mogelijk het voertuig, als de verkeersomstandigheden het toelaten.

Laat de verbrandingsmotor draaien totdat de waarschuwingslampjes verdwijnen.

Dit is nodig om de tractiebatterij op te laden.

Waarschuwingslampje *28* elektrische bedrijfsmodus

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.



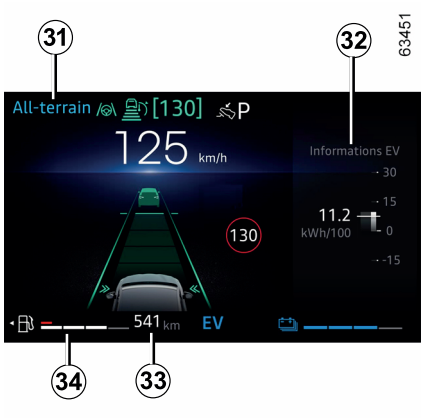
Energie-indicator *29*

➔ 22

Verbruiksmeter *30*

➔ 171

BOORDCOMPUTER



Geselecteerde rijmodus *31*

➔ 299

Tripcomputerzone of multimedia-informatiezone *32*

Geschatte actieradius met de resterende brandstof *33*

Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben ➔ **98**.

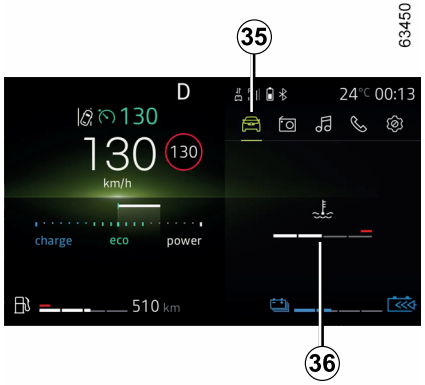
Brandstofpeilmeter *34*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het waarschuwingslampje in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal.

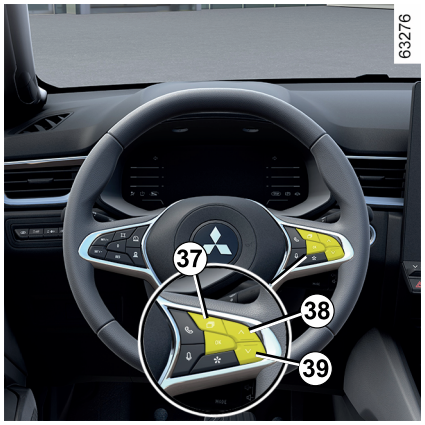
Vul de tank zo snel mogelijk, ongeacht het resterende laadniveau.

Als het voertuig geen brandstof meer bevat, tankt u minimaal 8 liter brandstof.

Anders blijft de hybride modus onbeschikbaar.



Temperatuurweergave *36* verbrandingsmotor



Druk op schakelaar 37 ***om toegang te krijgen tot de wereld*** "Voertuig" 35 ***en druk vervolgens herhaaldelijk op schakelaar 38*** of ***39*** totdat display ***36*** wordt weergegeven.

OVSD25E1

BOORDCOMPUTER

Waarschuwing minimumpeil motorolie



Bij het starten van de motor waarschuwt het display op het instrumentenpaneel als het minimum oliepeil is bereikt➔ **331**.

Bij de eerste waarschuwing kunt u deze laten verdwijnen door op de schakelaar ***40*** "OK" te drukken.

De volgende waarschuwingen verdwijnen automatisch na ongeveer 30 seconden.

Instrumentenpaneel in mijlen



(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Als het voertuig stilstaat en de motor is ingeschakeld, selecteert u in het multimediascherm ***41*** de modus "Voertuig"-wereld", druk op het menu "Instellingen", daarna op "Eenheden" en vervolgens op "Snelheid".

Kies tussen km/h of mph.

De snelheidsmeter en sommige afstandsinformatie die op het instrumentenpaneel is weergegeven, worden geconverteerd.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

Opmerking: in beide gevallen gaat de boordcomputer, als de accu is uitgeschakeld, automatisch terug naar de oorspronkelijke eenheid.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Om bepaalde rijhulpfuncties te kunnen gebruiken, dient u de meeteenheid op het instrumentenpaneel te wijzigen zodat u de juiste informatie krijgt als u rijdt in een land waar de snelheidseenheid verschilt van de standaard instelling op uw auto.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto

Deze functie zorgt, afhankelijk van de uitrusting van de auto, voor het in-/uitschakelen en de afstelling van sommige functies van de auto.

BOORDCOMPUTER

Via het multimediascherm 1



Toegang tot het instelmenu

Zie de diverse gebruiksaanwijzingen van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

Selectie van de instellingen

Selecteer een menu en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd (de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

a) "Rijden":

– Volume richtingaanwijzer;
– Vrijloop;

b) "Toegang":

– Bestuurdersportier ontgrendelen;
– Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
– Openen/sluiten van de handsfree-modus;
– Afstandsbediening vergrendelen/ontgrendelen bij naderen;
– Vergrendelingsgeluid op afstand;
– Modus stil;
– Automatische vergrendeling;

c) "Wissen en verlichten";

– Wissen in zijn achteruit;
– Automatisch wissen voorruit;
– Vegen na een wasbeurt.

d) "Welkom":

– Welkom buitenkant;
– Automatisch uitklappen van buitenspiegels;
– Welkom interieur;
– Automatische modus binnenlicht

Afhankelijk van de functie, selecteer:

– "ON" of "OFF" om in of uit te schakelen,

of

– een instelling voor het tijdstip dat de lichten worden ingeschakeld (de uitschakelvertraging).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Op het instrumentenpaneel



Toegang tot het menu met de instellingen op de display *2*

Druk zo vaak als nodig is op de schakelaar ***3*** om naar de wereld "Instellingen" te gaan en druk vervolgens op schakelaar ***6*** "OK" om te bevestigen.

Druk herhaaldelijk op schakelaar ***4*** of ***5*** om naar het menu

BOORDCOMPUTER

"Voertuiginstellingen" te gaan en druk vervolgens op "OK" om te bevestigen.

Selecteer met schakelaar ***4*** of ***5*** de te wijzigen functie en bevestig vervolgens door te drukken op "OK" (de display kan afwijken afhankelijk van de uitrusting en het land):

"INSTRUMENTENPANEEL":

– Taal;
– Eenheid;
– Stijl;
– Kleur.

"VOERTUIG":

– Wissen van de achterruit bij achteruitrijden;
– Automatische wissen van de voorruit;
– Vegen na een wasbeurt.
– Vrijloop in de ECO-modus;
– Volume richtingaanwijzer;
– Welkom buitenkant.

"PARKEERHULPEN":

– Voor;
– Achter;
– Zijkant;
– Pieptoonvolume.

"RIJHULPSYSTEMEN":

– Volume waarschuwingsgeluid bij verlaten rijstrook;
– Waarschuwingsgevoeligheid bij verlaten rijstrook;
– Waarschuwingstrilling bij verlaten rijstrook;
– Gevoeligheid rijstrookassistent;
– Dodehoek:
– Actief remmen;
– Snelheidswaarschuwing;
– vermoeidheidswaarschuwing;
– Afstandwaarschuwing

"VERLICHTING":

– Automatische modus binnenlicht;
– Automatische uitschakelvertraging;
– Uitschakelvertraging: XX seconden;
– ...

"GA NAAR":

– Portieren vergrendelen tijdens het rijden;
– Handsfree openen/sluiten;
– Alleen ontgrendeling van bestuurdersportier
– Automatisch opnieuw vergrendelen;
– Ontgrendelen bij naderen;
– Vergrendelen bij weglopen;
– Stil vergrendelen;
– Automatisch openen/sluiten;
– Automatisch uitklappen van buitenspiegels;
– ...

"RESETTEN".

☑ functie ingeschakeld

☐ functie uitgeschakeld.

Druk op de schakelaar ***3*** om terug te keren naar het vorige menu.

Als u "PARKEERHULPEN" of "INSTRUMENTENPANEEL" en selecteert, kunt u een keuze maken (het geluidsvolume van de parkeerhulp of de taal van het instrumentenpaneel).

Bepaal in dat geval uw keuze en bevestig deze door op de schakelaar ***6*** "OK", te drukken, de geselecteerde waarde wordt weergegeven met een

☑ voor de regel.

Druk op de schakelaar ***3*** om het menu te verlaten.

Het kan nodig zijn dit een aantal keren te herhalen.

ⓘ Het menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto kan niet gebruikt worden tijdens het rijden.
Boven 20 km/u schakelt het display van het instrumentenpaneel automatisch terug naar de boordcomputer.

BOORDCOMPUTER

Klok en buitentemperatuur

Via het multimediascherm



De tijd en buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm ***1***.

Raadpleeg de multimedia-instructies.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonder geval:

Als de buitentemperatuur tussen -3 °C en +3 °C ligt, knipperen de tekens °C om de kans op gladheid op de weg aan te geven.

Buitentemperatuurmeter
De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

Afhankelijk van de auto, als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accu, zekering doorgebrand enz.) wordt de klok automatisch weer gelijk gezet na enkele minuten, zodra het systeem weer GPS-informatie kan ontvangen.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

De hier vermelde infoweergave HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.





Instrumentenpaneel *A* of *B*: verschijnt wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Om de helderheid aan te passen, zie de multimedia gebruikershandleiding.

In sommige gevallen wordt het verschijnen van het waarschuwingslampje vergezeld door een bericht op het instrumentenpaneel.

Het waarschuwingslampje geeft aan dat u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Als het waarschuwingslampje STOP brandt, moet u voor uw eigen de auto stoppen zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

OVSD25E1

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

Controlelampje markeringslicht

Controlelampje grootlicht

Controlelampje dimlicht

Controlelampje mistachterlicht

Waarschuwingslampje automatisch grootlicht ➔ 123

Controlelampje richtingaanwij-zers links

Controlelampje richtingaanwijzers rechts

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

 **waarschuwingslampje voorairbag**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.
Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

STOP **Waarschuwingslampje 'onmiddellijk stoppen'**
Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait.
Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of boodschappen branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.
Voor uw veiligheid dwingt dit u direct te stoppen zodra dit op veilige wijze kan.
Stop de motor en start deze niet opnieuw.
Roep de hulp in van een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje storing remsysteem**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het tijdens het remmen gaat branden met het

waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem.
Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje laadstroom**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje

STOP en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende of te veel geladen wordt.
Stop onmiddellijk en raadpleeg een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje oliedruk**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje

STOP en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.
Controleer het oliepeil. Als het peil normaal is, betreft het waarschuwingslampje iets anders.
Roep de hulp in van een merkdealer.

 **Controlelampje snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwingslampje

STOP, duidt dit op een storing in het systeem.
Roep de hulp in van een merkdealer.

 **"AUTOHOLD"**
systeemwaarschuwingslampje ➔ **166**

Waarschuwingslampje
Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait.
Het kan tegelijk met andere controlelampjes en/of berichten verschijnen. Dit betekent dat u zo snel mogelijk, maar wel **voorzichtig**, naar een merkdealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

 **Waarschuwingslampje**
Als dit tijdens het rijden rood wordt en

het controlelampje STOP verschijnt, moet u voor de veiligheid stoppen zodra de verkeersomstandigheden het toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer. Als dit tijdens het rijden geel wordt en het controlelampje

 verschijnt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen. **Rijd ondertussen voorzichtig** .
Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

 **Waarschuwingslampje parkeerrem aangetrokken en elektronische parkeerrem**
➔ **162**aangetrokken

 **Indicatielampjes voor overschakelen naar de volgende versnelling**
Dit verschijnt wanneer u beter naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of een lagere versnelling (pijl omlaag) zou schakelen ➔ **171**.

 **Controlelampje elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Het ➔ **184** waarschuwingslampje kan om verschillende redenen gaan branden.

 **Waarschuwingslampje om aan te geven dat het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) en de tractiecontrole niet beschikbaar zijn**

 **Controlelampje antiblokkeersysteem**
Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.
Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.
Raadpleeg snel een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje roetfilter** ➔ **160**

 **Controlelampje bij te lage bandenspanning**
Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start, en het verdwijnt na enkele seconden ➔ **178**.

 **Waarschuwingslampje luchtverontreiniging**
Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by ➔ **145** bevindt.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.
– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer ➔ **170**.

 **Waarschuwingslampje brandstofpeil**
Het licht oranje op bij het aanzetten van het contact of bij het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.
Als het lampje oranje oplicht tijdens het rijden en er een geluidssignaal klinkt, moet u zo snel mogelijk tanken. Er is dan nog voldoende brandstof over om nog ongeveer 50 km te rijden.

 **waarschuwingslampje -modus. ECO**
Dit lampje verschijnt als de ECO-

modus is geactiveerd ➔ 171.

 **Controlelampje vrijloop ➔ 171**

 **Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur**
Dit licht blauw op wanneer u het contact aanzet of de motor start.
Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.
De temperatuur moet omlaag gaan en het controlelampje moet opnieuw blauw worden. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat deze afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.
Roep de hulp in van een merkdealer.

 **waarschuwingslampje van de snelheidsbegrenzer ➔ 242**

 **Waarschuwingslampje snelheidsregelaar ➔ 246**

 **Waarschuwingslampje adaptieve snelheidsregelaar ➔ 250**

 **Controlelampje Rijstrookcentrering ➔ 228**

 **Waarschuwingslampje motor op stand-by ➔ 145**

 **Waarschuwingslampje motor op stand-by niet beschikbaar ➔ 145**

 **Waarschuwingslampje voet op het rempedaal**
Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 149.

 **Waarschuwingslampje voor Handsfree parkeren ➔ 277**

 **Waarschuwingslampje ter voorkoming van het verlaten van de rijstrook ➔ 189**

 **Waarschuwingslampje van de functie "Actieve noodstop" ➔ 212**

 **Waarschuwingslampje om een storing aan te geven of om aan te geven dat actieve noodstop niet beschikbaar is ➔ 212**

 **Waarschuwingslampje detectie "Handen niet aan het stuur" ➔ 189**

 **Waarschuwingslampje voor de functie "Bestuurdersalertheid" ➔ 220**
Het licht op om een storing aan te geven met de waakzaamheidswaarschuwing van de bestuurder. Raadpleeg snel een merkdealer.

 **Controlelampje elektronisch systeem**
Het licht op samen met het waarschuwingslampje STOP en er klinkt een pieptoon wanneer de temperatuur van de elektrische groep te hoog is. Stop het voertuig en schakel het contact uit. Ga naar een merkdealer.
Als het lampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een pieptoon en het bericht "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID", zet dan het contact uit en start de motor niet opnieuw. Stap uit en roep de hulp in van een erkende dealer.

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

Bij de melding "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID" in combinatie met het waarschuwingslampje STOP en een pieptoon moet u de auto voor uw eigen veiligheid onmiddellijk stoppen, afhankelijk van de verkeersomstandigheden. Zet het contact uit. Laat het uitgeschakeld. Verlaat het voertuig, laat alle passagiers uitstappen en houd ze uit de buurt van het voertuig en het verkeer.
Risico van brand

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Waarschuwingslampje laadstroom 12 V-hulpaccu
Als het lampje gepaard gaat met het waarschuwingslampje STOP en een geluidssignaal, is de lading in het elektrische circuit te laag of te hoog ➔ 340.

Controlelampje storing tractiebatterij
Als dit lampje samen met het controlelampje verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Raadpleeg snel een merkdealer.

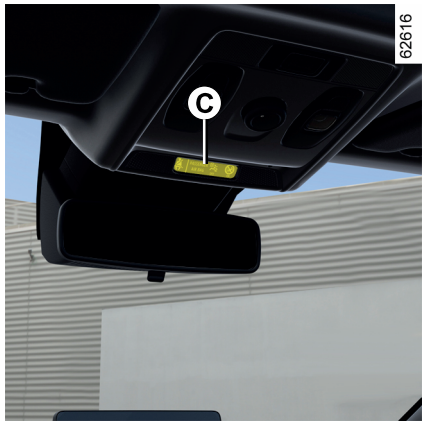
Controlelampje tractiebatterijpeil
Het gele lampje verschijnt als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt ➔ 104.

EV waarschuwingslampje elektrische bedrijfsmodus
Dit verschijnt wanneer het voertuig alleen wordt aangedreven door de elektromotor en de tractiebatterij ➔ 22.

Waarschuwingslampje Storing in elektronisch systeem
Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor). Raadpleeg snel een merkdealer.

Controlelampje elektromotor
Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.

Controlelampje storing voetgangersclaxon



Op display *C*

Airbag passagier ON ➔ 89

Airbag passagier OFF ➔ 89

OVSD25E1

CONTROLEEN WAARSCHUWINGSLAMPJES

 **Waarschuwingslampje herinnering autogordel ➔ 55.**

2

Hoogteen diepteverstelling van het stuurwiel



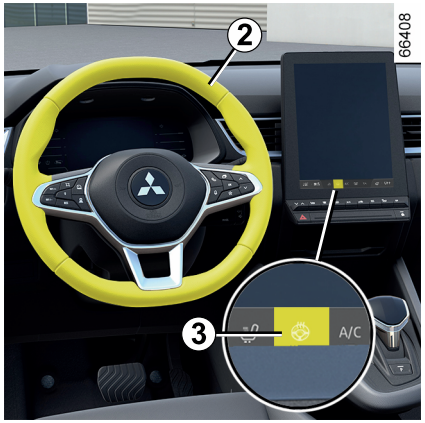
Trek de hendel ***1*** naar beneden en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Til daarna de hendel geheel terug omhoog en voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.

> Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurwielverwarming



(afhankelijk van de auto)

Met deze functie wordt het stuurwiel ***2*** verwarmd.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Schakel de functie in

Druk terwijl het contact is ingeschakeld op de schakelaar ***3***. Het in de schakelaar ingebouwde indicatielampje gaat branden.

Uitschakelen van de functie

- Automatisch:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld. Het in de schakelaar ingebouwde indicatielampje ***3*** blijft branden.

Opmerking: als de functie automatisch is uitgeschakeld, drukt u twee keer op de schakelaar ***3*** om deze opnieuw te activeren.

Als de schakelaar ***3*** niet opnieuw wordt ingedrukt, wordt de functie de volgende keer dat het contact wordt aangezet opnieuw geactiveerd.

- Handmatig:

Om de functie tijdens de regelfase uit te schakelen, drukt u op de schakelaar ***3***. Het in de schakelaar ***3*** ingebouwde indicatielampje gaat uit.

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en

met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

bijzonderheid

Afhankelijk van de auto is bij een accustoring (accu losgekoppeld of leeg, enz.) een reset van de stuurbekrachtiging vereist. Dat doet u zo:

– zet de auto stil en op een vlakke ondergrond;
– start de motor met alleen de bestuurder in de auto: het  waarschuwingslampje en/of, afhankelijk van de auto, de melding "Stuurwiel volledig naar rechts en links draaien" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel;
– draai het stuurwiel volledig naar links en vervolgens naar rechts. Wanneer de motor weer start, verdwijnt het waarschuwingslampje en, afhankelijk van het voertuig, het bericht.

Bijzonderheid van Stop and Start

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, werkt de stuurbekrachtiging niet. In dit geval wordt de stuurbekrachtiging opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid hoger wordt dan ongeveer 1 km/u (afdaling, helling enz.).

Let op: de stuurbekrachtiging hangt af van de gekozen rijstijlmodus in het "Drive mode "-menu ➔ **299**.

ⓘ Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

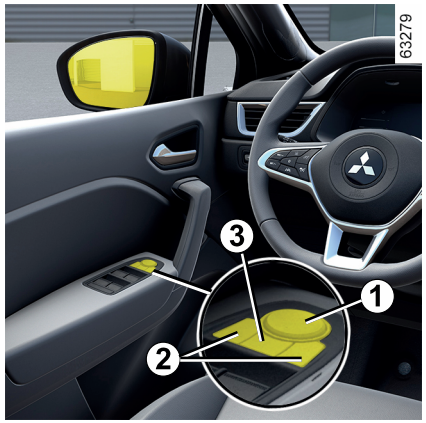
ⓘ Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

⚠ Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

OVSD25E1

SPIEGELS

buitenspiegels



Afstellen

Wanneer u de buitenspiegel selecteert met behulp van de schakelaar ***2***, verschijnt het ingebouwde waarschuwingslampje op de schakelaar. Gebruik vervolgens de knop ***1*** om de gewenste stand in te stellen.

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Het ontdooien gebeurt tegelijk met het verwarmen van de achterruit ➔ **301**.

Elektrisch inklapbare spiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit als de auto wordt ontgrendeld. De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

Opmerking: U kunt het automatisch in- of uitklappen van de buitenspiegels uit- en inschakelen ➔ **109**

U kunt het systeem uitzetten met de schakelaar ***3***. In deze situatie blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat de knop ***3*** opnieuw wordt ingedrukt, zonder automatisch inklappen.

bijzonderheid

Wanneer de achteruitkijkspiegel handmatig is in- of uitgeklapt, kan hij worden teruggezet naar een bepaalde gebruiksstand.

Dit kan door op de schakelaar ***3*** te drukken. U kunt de buitenspiegel mechanisch horen klikken.

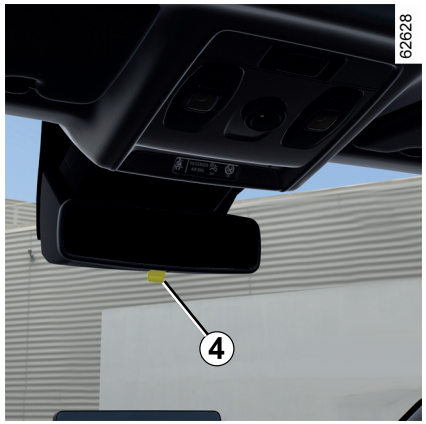
Als u geen klikgeluid hoort, drukt u opnieuw op de schakelaar ***3*** totdat u het klikgeluid van de buitenspiegels hoort.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

SPIEGELS

Binnenspiegel



De binnenspiegel is verstelbaar.

Spiegel met hendel *4*

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door de koplampen van achter u rijdende voertuigen, kunt u de achteruitkijkspiegel kantelen met het knopje ***4*** achter de spiegel.

Spiegel zonder knopje *4*

De achteruitkijkspiegel wordt automatisch donkerder wanneer er een auto achter u rijdt met groot licht of zeer fel licht.

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voorwerpen die worden waargenomen in de achteruitkijkspiegel zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

VERLICHTING EN SIGNALEN





zijlichten

Draai de ring ***2*** tot het symbool tegenover de markering ***3*** staat;

Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Opmerking: afhankelijk van de auto kunnen de stadslichten alleen handmatig worden geactiveerd als de parkeerrem is aangetrokken of, afhankelijk van de auto, als de versnellingspook in de stand **P** staat.

Anders wordt het bericht "Markeringslicht Niet beschikbaar" weergegeven op het instrumentenpaneel om u te informeren dat het niet mogelijk is om de zijverlichting te activeren.

Functie verlichting overdag

De dagrijverlichting gaat overdag automatisch aan, zonder dat u de schakelaar ***1*** hoeft te bedienen, bij het starten van de motor en gaat uit als de motor stopt.

Dimlichten

Handbediend

Draai de ring ***2*** tot het symbool tegenover de markering ***3*** staat; Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

Draai de ring ***2*** tot het symbool AUTO tegenover de markering ***3*** staat: met draaiende motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit naargelang van de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar ***1*** hoeft te bedienen.

Afhankelijk van de auto verschijnen de dimlichten automatisch na enkele wisbewegingen van de ruitenwisserbladen.

Controleer voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto ➔ **127**. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Grootlicht:

Met draaiende motor, duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar ***1***. Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar ***1*** opnieuw naar u toe.

Functie "Zet lichten omhoog tijdens het rijden"

Als het grootlicht is ingeschakeld, verbetert de functie "Zet lichten omhoog tijdens het rijden" het zicht van de bestuurder door het dimlicht en grootlicht automatisch omhoog te zetten.

Tijdens het uitschakelen van het grootlicht keren de dimlichten automatisch terug in hun oorspronkelijke stand.

Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht. Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name**:**

– extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
– als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
– als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
– verkeerde afstelling van de koplampen;
– reflecterende systemen;
– ...

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

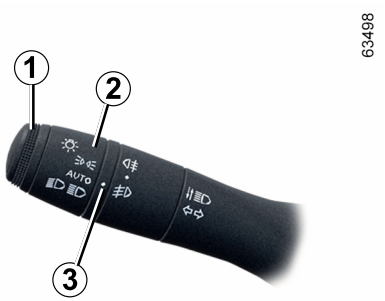
– Er is weinig externe verlichting.
– Er wordt geen andere auto of verlichting gedetecteerd.
– als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

OVSD25E1

Automatisch grootlicht inschakelen:



63498

draai met ingeschakeld contact aan de ring ***2*** totdat het symbool AUTO tegenover de markering ***3*** staat en druk op schakelaar ***1***. Het controlelampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Automatisch grootlicht uitschakelen:

– draai de ring ***2*** in een andere stand dan AUTO;

of

– trek aan de schakelaar ***1***.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat uit..

Opmerking: het grootlicht wordt geactiveerd bij het uitschakelen van de functie voor automatisch grootlicht.

Storingen

Als de melding het bericht "Automatische verlichting controleren" op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem gedeactiveerd.

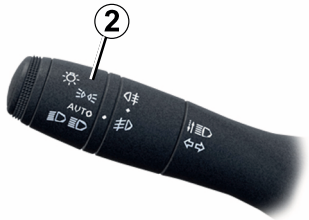
Ga naar een merkdealer.

Als u 's nachts een draagbaar navigatiesysteem gebruikt op het gedeelte van de voorruit onder de camera, kan dit de werking van het automatische grootlichtsysteem verstoren (risico van reflecties op de voorruit).

Het systeem voor automatisch inschakelen van grootlicht kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen met betrekking tot de voertuigverlichting en het aanpassen aan de licht-, zicht- en verkeersomstandigheden.

Lichten uit

63498



Afhankelijk van de auto:

– zet de ring ***2*** handmatig in stand 0;

of

OVSD25E1

– dat de lichten automatisch uit gaan na stoppen van de motor, openen van het bestuurdersportier of vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van ring ***2***.

N.B.: als de mistlichten branden, dooft de verlichting niet automatisch.

Geluidssignaal verlichting vergeten

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stilzetten van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Storingen

Als het bericht "Controleer verlichting" verschijnt in combinatie met het

waarschuwingslampje en het

waarschuwingslampje knippert op het instrumentenpaneel, is er een storing in de verlichting.

Ga naar een merkdealer.

Functie welkomst en afscheid

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de

markeringslichten achter automatisch aan wanneer card wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

– ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
– als de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

– wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Raadpleeg voor in- of uitschakelen van de externe welkomstfunctie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

Selecteer "ON " of "OFF ".

Uitschakelvertraging, functie

Met deze functie kunt u de markeringslichten en dimlichten korte tijd inschakelen (bijv. voor het bijlichten bij het openen van een hek).

Als de motor en de lichten uitgeschakeld zijn en de ring ***2*** in stand AUTO staat of, afhankelijk van de auto, in stand 0 trekt u de schakelaar ***1*** naar u toe: de markeringslichten en dimlichten gaan ongeveer 30 seconden aan samen met de waarschuwingslampjes  en  op het instrumentenpaneel.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

Het bericht "Verlichting op _ _ _" gevolgd door de resterende tijd worden ter bevestiging op het instrumentenpaneel weergegeven. Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de lichten uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt, draait u de ring ***2*** in een willekeurige stand en brengt deze vervolgens terug naar stand AUTO of, afhankelijk van de auto, naar stand 0.

Mistachterlichten



 Draai de middelste ring ***4*** van de schakelaar zo dat het symbool bij het merkteken ***3*** staat en laat dan los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Lichten uit

Draai nogmaals aan de middelste ring ***4*** tot de markering ***3*** op het symbool van de mistlichten staat. Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

Bij het uitschakelen van de verlichting gaan ook de mistlichten achter uit.

ⓘ Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.
De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

Afstellen van de koplampen



Met schakelaar ***A*** kunt u de hoogte van de koplampen aanpassen aan de belasting van de auto.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar ***A*** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Afhankelijk van de auto wordt bij het starten van de motor gedurende ongeveer 30 seconden de geselecteerde stand getoond op het instrumentenpaneel, en gedurende vijf seconden elke keer als er op de schakelaar ***A*** wordt gedrukt.

Tabel met voorbeelden van aanpassingsposities

	Voorbeelden van de stand van knop *A*, afhankelijk van de belading	
	Alleen benzinemotor	Hybride versie
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0 of 1	0 of 1
Alle stoelen bezet	1 of 2	1 of 2
Bestuurder met passagiers en bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	2 of 3 of 4	2 of 3
Bestuurder zonder passagiers of bagage (of belading) tot de maximaal toegelaten totale massa	3 of 4	3 of 4

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop ***A*** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

CLAXON EN LICHTSIGNALEN

Geluidssignaal



Druk op het midden van het stuurwiel ***A*** om de claxon te laten klinken.

Lichtsignaal

Trek de hendel ***1*** naar u toe en laat los om met de koplampen te knipperen.

Richtingaanwijzers

Zet de schakelaar ***1*** in dezelfde richting als waarin u het stuurwiel wilt bewegen.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel ***1*** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

Alarmknipperlichten

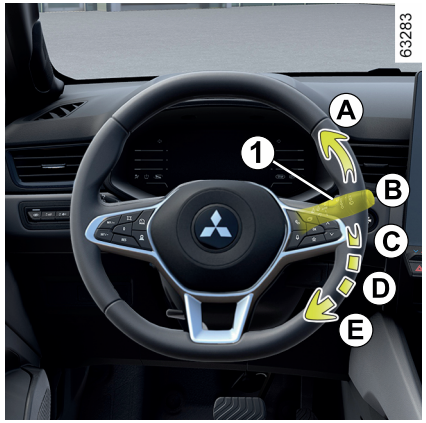


Druk op schakelaar ***2*** om alle vier de richtingaanwijzers en zijknipperlichten te activeren.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Ruitenwisser, Ruitensproeier

Auto voorzien van ruitenwisser met interval





A. **een enkele wisbeweging**

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. **stoppen**

C. **wissen met intervallen**
De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring ***2*** te verdraaien.

D. **langzaam continu wissen**

E. **snel continu wissen**

Bijzonderheid

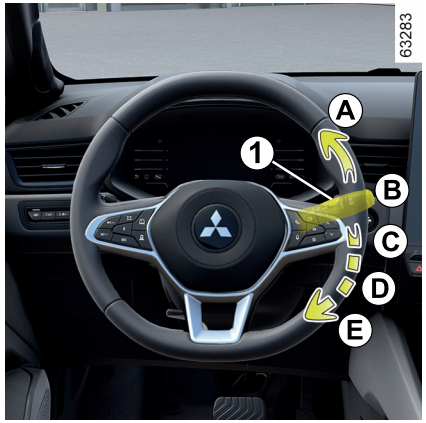
Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen.

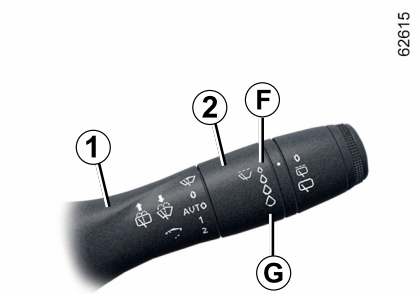
Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Auto voorzien van ruitenwisser voor met regensensor



RUITENWISSERS



De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

A. **een enkele wisbeweging**

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

B. **stoppen**

C. **automatisch wissen**

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid.
De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring ***2*** te verdraaien:

– ***F***: minimumgevoeligheid;
– ***G***: maximale gevoeligheid;

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.
Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

– de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder uw controle;.
– Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
– Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
– Ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
– wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar ***1*** in stand ***B*** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Storingen

Bij een storing van het automatisch wissen, schakelt de ruitenwisser over op wissen met intervallen.

Roep de hulp in van een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

– beschadigde ruitenwissers: door een waterlaagje of sporen van de ruitenwisser in de detectiezone van de sensor kan de reactiesnelheid van het automatisch wissen vertragen of kan de frequentie van het wissen verhogen;
– barsten of scheuren in de voorruit in de buurt van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; De ruitenwisser zal minder gevoelig zijn of zelfs helemaal niet reageren.

D. **langzaam continu wissen**

E. **snel continu wissen**

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt.

Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

RUITENWISSERS

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Voorzorgsmaatregelen

– Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
– Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)

In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

Dit kan nuttig zijn:

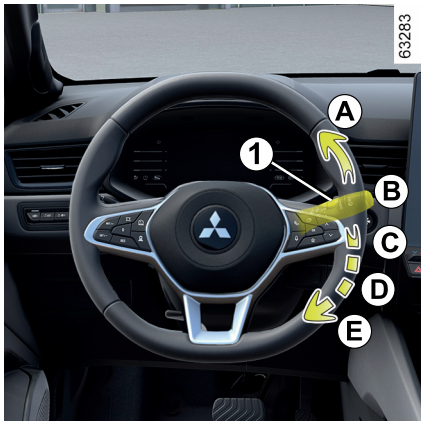
– de bladen reinigen;
– de bladen losmaken van de voorruit bij winterweer;
– de bladen vervangen ➔ **378**.

Zet, met het contact aan of draaiende motor, de hendel ***1*** twee keer in de stand ***A*** (één wisbeweging).

De wisserbladen stoppen iets boven de motorkap.

Om de bladen terug te zetten in de lage stand, zorgt u er met contact AAN voor dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar ***1*** in stand ***A*** (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wissers beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.



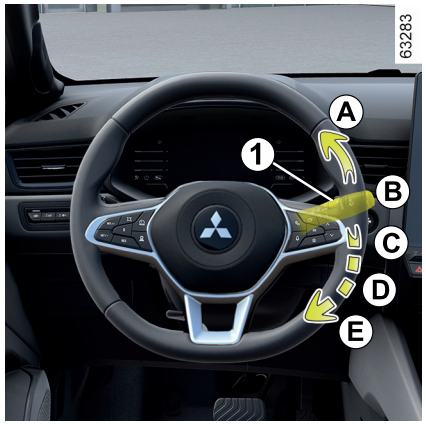
OVSD25E1

Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar ***1*** in de stand ***B*** (ruststand).
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).
Als een obstakel de beweging van een blad verhindert, kan dat blad stoppen met wissen.
Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

RUITENWISSERS

Ruitensproeier



Met het contact aan, trek aan de schakelaar ***1*** en laat los.

Door langer te drukken wordt de ruitensproeier geactiveerd en maken de ruitenwissers twee wisbewegingen, een paar seconden later gevolgd door een derde.

Voor auto's uitgerust met een multimediascherm, kunt u de derde wisbeweging van de ruitenwisserbladen in- of uitschakelen ➔ **109**.

Opmerking: Bij temperaturen onder nul kan de ruitenwisservloeistof aanvriezen op de voorruit en het zicht verminderen. Verwarm de voorruit met behulp van de ontwasemingsschakelaar voordat u ze reinigt.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **B** (uit) staat. **Verwondingsgevaar**

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar ➔ **378**.

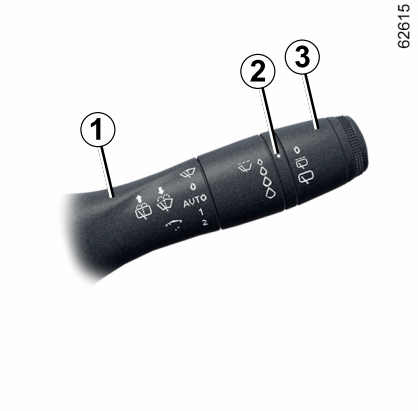
Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

– Maak als het vriest of sneeuwt de ruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan oververhit raken);
– zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSERS

Ruitenwisser/-sproeier achter

Achterruitwisser



Draai met ingeschakeld contact aan de ring ***3*** op de schakelaar ***1*** totdat het symbool op de markering ***2*** staat.

– **uit:**
– **wissen met intervallen.**

  De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De veegfrequentie varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig;

– **langzaam continu wissen.**

Om de bewerking te stoppen, draait u de ring ***3*** opnieuw.

Opmerking:

Wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring ***3*** van de schakelaar ***1*** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Houd u aan de gebruiksvoorschriften.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar ***1*** uit zetten.
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra de werking afneemt; ongeveer eens per jaar ➔ 378.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

– Maak als het vriest of sneeuwt de ruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan oververhit raken);
– zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Inschakelen/uitschakelen van de achterruitwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen

van de achterruit ingeschakeld (als de ruitenwissers van de voorruit werken). Als uw auto is uitgerust met een menu om de auto-instellingen te personaliseren, kunt u deze functie in- of uitschakelen ➔ **109**.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een merkdealer.

Wanneer er zich obstakels op de achterruit bevinden (vuil, sneeuw ...), probeert de ruitenwisser alle obstakels weg te wissen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

– Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren op de ruit. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
– Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

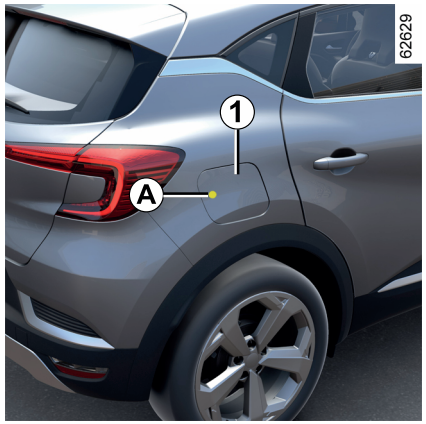
Achterruitsproeier

 Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar ***1*** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer ingedrukt gehouden wordt, zullen (behalve de ruitensproeier) de ruitenwisser twee wisbewegingen maken, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppel-wisfunctie).

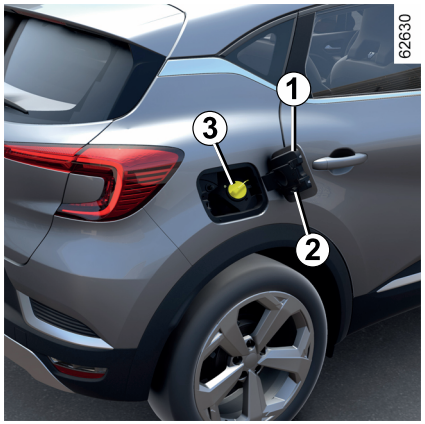
Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

BRANDSTOFTANK



Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 48 liter.

Om met ontgrendelde auto de klep ***1*** te openen, drukt u even op zone ***A***. De klep ***1*** gaat iets open.



Tijdens het tanken gebruikt u de houder ***2*** op het klepje ***1*** om de dop ***3*** vast te houden.

Zie "Tanken van brandstof" voor info over het vullen van de brandstoftank.

Sluiten: druk het klepje met de hand tegen de aanslag.

De vuldop is van een speciaal type.
Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer.
Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.
Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die overeenkomt met de normen die in elk landt zijn vastgelegd en overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje ***1*** ➔ 394.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie tabel ➔ 394

BRANDSTOFTANK

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangetal (RON) moet overeenstemmen met de gegevens op de sticker op het brandstoftankklepje ***1*** ➔ 394.

ⓘ Controleer na het tanken, of de dop en het klepje gesloten zijn.

Tanken van brandstof

Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep ***1*** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

bijzonderheid

Bij het stoppen van de auto gedurende ongeveer 3 maanden **moet u brandstof toevoegen om te voorkomen dat de brandstofpomp beschadigt**.

Om dit te doen, met het contact uit, vult u ten minste **5 liter** bij. Start vervolgens de motor om de pomp in werking te zetten en de brandstof in het brandstofcircuit te verversen.

Als het niet mogelijk om ten minste 5 liter brandstof toe te voegen vanwege het brandstofpeil in de tank, rijd dan door tot de tank de gewenste capaciteit heeft.

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.

⚠ Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus NIET stand-by bij voertuigen met de functie Stop and Start): u moet het contact UIT zetten➔ 140. **Risico van brand.**

⚠ Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

BRANDSTOFTANK



Aanhoudende stank van brandstof
In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

– onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
– de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
– Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.

INRIJDEN

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 omw/min draaien.

Pas na ongeveer **3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase kan het koelvloeistofpeil hoger zijn dan de markering "MAXI" op de tank; later kan dit zakken naar een peil tussen "MINI" en "MAXI". Dit levert geen risico op.

Onderhoudsbeurten: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Contactslot bij auto's met een sleutel.

Startschakelaar



Stand "Stop/stuurslot actief" LOCK 0

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

U zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel iets heen en weer te bewegen.

Stand "Aan" ON 2

Contact aan: u kunt alle accessoires (radio enz.) gebruiken.

Stand "Starten" START 3

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Starten van de motor



Om te starten:

Zet bij auto's met een automatische versnellingsbak met een handmatige hendel de hendel in stand **P**.

Start het voertuig **zonder gas te geven** en laat vervolgens de sleutel los zodra de motor is gestart.

Bijzonderheid: als de motor wordt gestart bij een zeer lage buitentemperatuur (minder dan -10 °C), houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor draait.

stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand "LOCK" 0.

Opmerking: als bij auto´s met een handgeschakelde versnellingsbak de motor afslaat, verschijnt de melding "Druk de koppeling in" op het instrumentenpaneel. Druk het koppelingspedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten.

> Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat, anders valt de bekrachtiging weg. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

OVSD25E1

Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbekrachtiging kan hierdoor worden uitgeschakeld. **Kans op ongevallen.**

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Contactslot bij auto's met een kaart

63266



De kaart moet zich binnen de detectiezone ***1*** bevinden.

OVSD25E1

63259



Om te starten:

– trap bij auto's uitgerust met een automatische transmissie in de stand P het rempedaal in en druk op de knop ***2***.

– trap in positie P het rempedaal in en druk knop ***2*** in.

Bij hybride versies wordt de melding READY op het instrumentenpaneel weergegeven en klinkt er een pieptoon.

Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt.

Laat het rempedaal los zodra de motor is gestart;

– bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak trapt

u het rempedaal in. Druk op knop ***2*** en laat het rempedaal los zodra de motor is gestart. Als een versnelling is ingeschakeld, moet u ook het koppelingspedaal indrukken.

Bijzonderheden

– Als er niet is voldaan aan één van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht "Druk op rempedaal + START" of "Druk op koppeling + START" of "Zet versnellingshendel op P" op het instrumentenpaneel.
– in sommige gevallen moet het stuurwiel worden bewogen bij het indrukken van de startknop ***2*** om het ontgrendelen van de stuurkolom mogelijk te maken – in dat geval waarschuwt de melding "Draai stuurwiel + START" u;

Opmerking: als bij auto´s met een handgeschakelde versnellingsbak de motor afslaat, verschijnt de melding "Druk de koppeling in" op het instrumentenpaneel. Druk het koppelingspedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Zet nooit het contact uit voordat de auto helemaal stilstaat. Als de motor niet meer draait, zijn er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen, zoals airbags en gordelspanners, niet meer.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

"Handsfree" starten met geopende achterklep

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Functie accessoires



(contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, kunt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) gebruiken.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop ***2*** zonder de pedalen in te drukken.

Storingen

In sommige gevallen werkt de handsfree kaart niet:

– als de kaartaccu leeg is enz.;
– de kaart is in de buurt van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (monitor, mobiele telefoon, gameconsole enz.);
– De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

Het bericht "Plaats kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.





Druk op het rempedaal of koppelingspedaal en leg de kaart ***4*** (knopzijde) op de daarvoor bedoelde plaats ***3***. Druk op de knop ***2*** om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Voorwaarden voor het stoppen van de motor



De auto moet stilstaan met de hendel in stand **P** bij een auto met een automatische transmissie.

Bij hybride versies wordt de melding READY op het instrumentenpaneel weergegeven.

Druk met de kaart in de auto op de knop ***2***: de motor wordt uitgeschakeld. De stuurkolom vergrendelt bij het openen van één van de portieren of bij het vergrendelen van de auto.

Bij hybride versies verdwijnt het bericht READY van het instrumentenpaneel.

Als de kaart niet in het interieur aanwezig is of als de kaartaccu leeg is als de auto stilstaat en u de motor wilt uitzetten, verschijnt het bericht "Kaart ontbreekt, druk op STARTEN en houd de toets ingedrukt" op het instrumentenpaneel: druk langer dan drie seconden op de knop ***2***.

Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt, controleert u of u deze kunt ophalen voordat u de knop ingedrukt houdt. Zonder de kaart kunt u de auto niet opnieuw starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

Speciaal geval bij hybride versies

Met stilstaande auto in de elektrische bedrijfsmodus verschijnt het bericht "MOTOR AAN SCHAKEL CONTACT UIT" op het instrumentenpaneel en klinkt er een pieptoon indien:

– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de motorkap open is;
– het bestuurdersportier open is.

Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Functie Stop and Start

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden. Tijdens het rijden stopt het systeem de motor (stand-by) wanneer het voertuig tot stilstand komt of langzaam rijdt (afhankelijk van het voertuig). Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden van stand-by bij lage snelheid

de auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– de versnellingsbak staat in stand **D**, **M** of **N** ;

en

– het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;

Als het controlelampje  knippert, is het rempedaal niet voldoende ingedrukt.

en

– het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

– Bij een snelheid van nul of, afhankelijk van het voertuig, bij een snelheid lager dan een voertuigspecifieke drempel.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);

en

– het koppelingspedaal wordt losgelaten Als het controlelampje  knippert, moet het koppelingspedaal volledig worden losgelaten.

en

– De voertuigsnelheid is lager dan een drempel die specifiek is voor het voertuig.

Voor alle auto's:

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

De stuurbekrachtiging werkt mogelijk niet meer als de motor naar stand-by gaat.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afdalen, helling enz.).



Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ **140**.

Voorwaarden van stand-by bij hoge snelheid

Afhankelijk van het voertuig kan stand-by worden geactiveerd in de vrijloopmodus ➔ **113**

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– de versnellingsbak is in stand **D** of **M**;

en

– het rempedaal is ingedrukt;

en

– het versnellingspedaal is losgelaten.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat.

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus NIET stand-by bij voertuigen met de functie STOP and START): u moet het contact UIT zetten➔ **140**. **Risico van brand.**

Stand-by uitschakelen

Voor de automatische versnellingsbak:

– bij openen van het bestuurdersportier

of

– als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

– het rempedaal is niet ingedrukt en stand **D**, **M** of **N** is ingeschakeld;

of

– stand **R** is ingeschakeld;

of

– het gaspedaal wordt ingedrukt;

of

– In de handmatige modus zijn de hendels voor het overschakelen naar een andere versnelling ingeschakeld.

Als de functie "AUTOHOLD" is ingeschakeld ➔ **166**, kan de parkeerrem worden losgelaten en kan de motor in stand-by worden gehouden.
Om de motor uit de stand-bystand te halen terwijl het rempedaal is losgelaten, drukt u het gaspedaal in.

Voor de manuele versnellingsbak:

– als het bestuurdersportier wordt geopend, zonder dat daarbij een versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt zonder dat een versnelling ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– de versnellingsbak staat in stand neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

– de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Bijzonderheid: afhankelijk van de auto kan het controlelampje  gedurende enkele seconden verschijnen als u het contact uitzet met de motor op stand-by.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:
Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

– het bestuurdersportier niet is gesloten;
– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de achteruitversnelling is ingeschakeld;
– de motorkap niet is vergrendeld;
– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de accu onvoldoende geladen is;
– het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
– de Parkeerhulp in werking is;
– de hoogte is te groot;
– de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie.
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ **301**;
– de motortemperatuur is te laag;
– de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
– ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de stand-byfunctie van de motor onbeschikbaar is.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ **301**;
– de accu onvoldoende geladen is;
– de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
– het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;
– ...

Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op om u te melden dat de motor automatisch opnieuw wordt gestart.

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ **140**.



Het controlelampje verschijnt wellicht, samen met het bericht:

– "Prioriteit accu laden" om prioriteit te geven aan het laden van de accu;
– "Prioriteit verwarmingscomfort" om prioriteit te geven aan de airconditioning;
– "Prioriteit draaiende motor" om prioriteit te geven aan de motorwerking.

Ga naar een merkdealer.

Speciale opmerking: wanneer de motor op stand-by staat, zal het eenmaal indrukken van de schakelaar ***1*** de motor automatisch opnieuw starten.

Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar ***1*** in om de functie uit te schakelen: De melding "Stop &; Start gedeactiveerd"verschijnt op het instrumentenpaneel en het indicatielampje van schakelaar ***1*** brandt.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. De melding "Stop &; Start geactiveerd"verschijnt op het instrumentenpaneel en het indicatielampje van schakelaar ***1*** dooft.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke start van het voertuig ➔ **140**.

Storingen

Als de melding "Controleer Stop & Start" verschijnt op het instrumentenpaneel samen met het waarschuwingslampje ***1***, geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd.

OVSD25E1

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Versnellingshendel.



Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de aanduiding op knop ***1***.

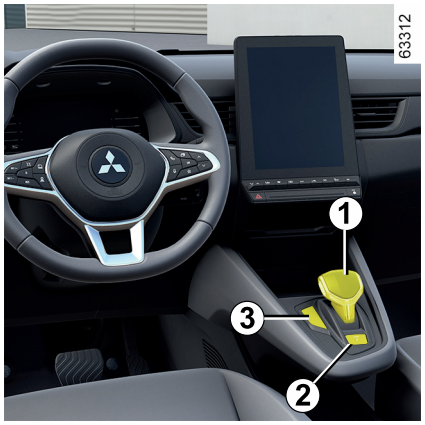
Auto's met automatische versnellingsbak: ➔ 149.

Inschakelen achteruitversnelling

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Automatische versnellingsbak, elektronische hendel

Elektronische keuzehendel



1 elektronische keuzehendel

R achteruit rijden

N neutraal

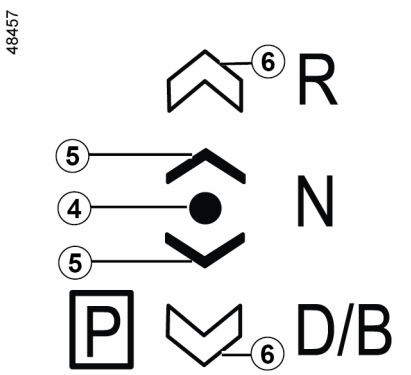
D automatische werking

B voor hybride versies, vooruitversnelling met verbeterd regeneratief remmen

P parkeren, knop ***2***

3 Toegankelijk versnellingsraster

Op het instrumentenpaneel informeren de volgende symbolen u:



4. : stand van de ingeschakelde versnelling;

5. : stand toegankelijk vanaf de huidige stand door de keuzehendel ***1*** een klik naar voren of naar achteren te bewegen;

6. : stand toegankelijk vanaf de huidige stand door de keuzehendel ***1*** twee klikken naar voren of naar achteren te bewegen.

De symbolen ***5*** of ***6*** verschijnen om de versnellingen die kunnen worden geselecteerd aan te geven. Als deze symbolen afwezig zijn, geeft dit aan dat de versnellingen niet worden geselecteerd vanuit de huidige stand.

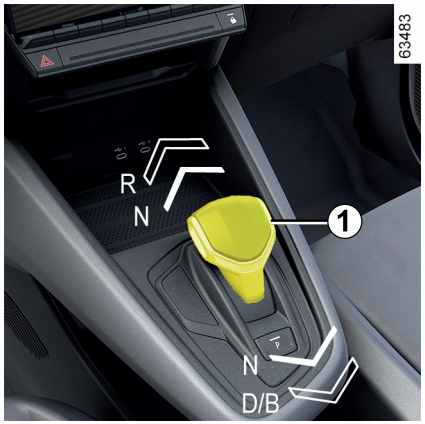
VERSNELLINGSSCHAKELAAR



De driehoek ***7*** wordt weergegeven wanneer de handmatige modus is geactiveerd.

> Controleer of het controlelampje P op het instrumentenpaneel en het rode controlelampje dat in de knop ***2*** is ingebouwd, worden weergegeven voordat u de auto verlaat.
> **Risico dat de auto wegrolt.**

Tip-keuzehendel



Zet de selectiehendel ***1*** een of twee klikken vooruit of achteruit in de gewenste stand (**R**, **N**, **D** of **B**), afhankelijk van de auto, laat vervolgens de hendel los en deze gaat naar een stabiele positie.

De geselecteerde stand verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het controlelampje ***4*** vóór de stand.

Als bepaalde omstandigheden het schakelen in de weg staan, knippert de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

Om stand P in te schakelen



Druk met stilstaande auto en draaiende motor of ingeschakeld contact op de knop ***2*** om de stand **P** in te schakelen. Het controlelampje op de knop ***2*** licht oranje op zodra de versnellingsbak in de parkeerstand **P** is geschakeld.

Om stand P uit te schakelen

Druk met stilstaande auto en lopende motor op het rempedaal en zet de keuzehendel ***1*** voor- of achterwaarts in de gewenste stand. Het waarschuwingslampje ***2*** in de knop verdwijnt.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, verschijnen het bericht "Trap

op rem" en het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Opmerking:

– Als de bestuurder zijn portier opent om uit te stappen en als de stand **P** niet is ingeschakeld, klinkt een geluidssignaal en verschijnt het bericht "P niet ingeschakeld" op het instrumentenpaneel.

– Het controlelampje  verschijnt iedere keer als u het rempedaal moet indrukken om de stand van de versnellingshendel te wijzigen.

Om de auto in neutraal te zetten

Om de stand **N** in te schakelen, zet u met stilstaande auto en draaiende motor de keuzehendel ***1*** een klik naar voren of naar achteren, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling.

Stand automatisch

Zet met stilstaande auto en draaiende motor de keuzehendel ***1*** twee klikken omlaag om de stand **D** in te schakelen.

Als een van deze voorwaarden niet wordt toegepast, knippert **D** gedurende ongeveer 5 seconden en verschijnt de melding “Trap op rem” gedurende ongeveer 15 seconden op het instrumentenpaneel.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch op het juiste moment geschakeld naar een geschikt toerental omdat het automatisch systeem rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de geselecteerde rijstijl.

Opmerking: als de motor draait en de auto 0 tot 8 km/u rijdt in stand **N** of **R**, moet het rempedaal worden ingedrukt om de auto in stand **D** te zetten. Dit is nuttig bij parkeermanoeuvres waarbij meermaals moet worden geschakeld tussen vooruit- en achteruitversnelling.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

U kunt ook te allen tijde terugschakelen om in te halen door op de peddel links te drukken.

Rijden in de modus B

(hybride versies)

Deze modus maakt rijden mogelijk met sterker regeneratief remmen. Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt de auto regeneratief remmen om de auto af te remmen.

Zo genereert de elektromotor meer stroom om de tractieaccu op te laden.

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

> ⓘ Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Om de achteruitversnelling in te schakelen

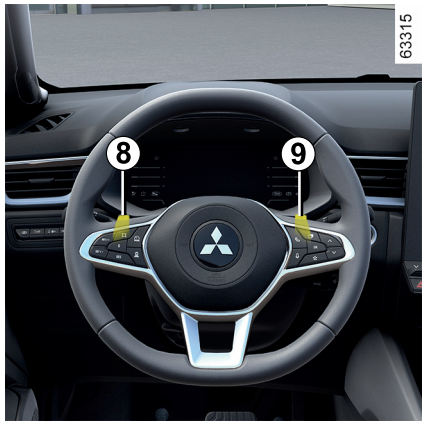
Zet met stilstaande auto en lopende motor de keuzehendel ***1*** twee klikken vooruit om de stand **R** in te schakelen.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal, knippert de weergave van de stand **R** gedurende ongeveer 5 seconden op het instrumentenpaneel en verschijnt gedurende ongeveer 15 seconden het bericht "Trap op rem".

Opmerking: als de motor draait en de auto ongeveer 0 tot 8 km/u rijdt en de stand **N** of **D** ingeschakeld is, hoeft het

rempedaal niet te worden ingetrapt om **R** in te schakelen. Dit is nuttig bij parkeermanoeuvres waarbij meermaals moet worden geschakeld tussen vooruit- en achteruitversnelling.

Hendels 8 en 9 voor overschakelen naar een andere versnelling



Afhankelijk van de auto kunnen de hendels ***8*** en ***9*** worden gebruikt om de versnelling te wijzigen als de hendel in stand **D** staat.

8: naar een lagere versnelling schakelen.

9: naar een hogere versnelling schakelen.

De standen **P**, **N** en **R** kunnen niet worden gekozen via de hendels.

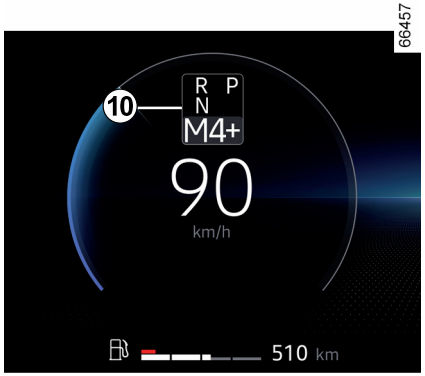
Stand handgeschakeld

Tijdens het rijden in stand **D** kunt u met hendels ***8*** en ***9*** op het stuurwiel overschakelen naar handgeschakelde modus. Afhankelijk van de auto zijn twee handmatige rijstijlen beschikbaar:

– **de "tijdelijke" handmatige modus** kan worden gebruikt om schakelen te forceren door kort op een van de twee hendels te drukken. De gekozen rijstijlmodus **D** en versnelling verschijnen op het instrumentenpaneel. De letter **D** en de onderste pijl verschijnen helderder op het indicatielampje ***3***.

Opmerking: de versnellingsbak gaat naar de automatische modus **D** als de ingeschakelde versnelling niet meer optimaal is voor de rijprestaties of als de peddels al enige tijd niet zijn gebruikt.

– **activeer de permanente handschakelmodus** door een van de peddels ingedrukt te houden. De rijstijlmodus **M** en de ingeschakelde versnelling verschijnen op het display ***10*** op het instrumentenpaneel. Alle letters en de onderste pijl verschijnen als achtergrondverlichting op het controlelampje ***3***.



Opmerking: afhankelijk van de auto keert het systeem terug naar de automatische modus door de peddels rechts in te drukken en vast te houden of door de tip-hendel ***1*** een of twee extra klikken naar achteren te zetten.

In alle gevallen:

– om terug te schakelen drukt u op de linkerhendel;
– Voor een hogere versnelling drukt u op de rechterhendel.

Opmerking: afhankelijk van de display stellen de indicatoren **+** en **-** of  en  voor om een hogere of lagere versnelling te kiezen.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESC, enz.) wordt automatisch de juiste versnelling gekozen.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen worden geweigerd. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

Bijzondere gevallen

– **Als het wegtype of de weersomstandigheden** (steile hellingen omhoog, plotselinge hellingen omlaag, diepe sneeuw, zand of modder) het moeilijk maken om in automatische modus te blijven rijden, wordt afhankelijk van de auto aanbevolen om met de hendels op handgeschakelde modus over te gaan. Hiermee voorkomt u dat de versnellingsbak herhaaldelijk automatisch schakelt bij heuvelopwaarts rijden en kunt u remmen op de motor tijdens lange afdalingen.
– **Om bij erg koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de hendel verplaatst van **P** of **N** naar **D** of **R**.

Parkeren van de auto

Bij auto's die zijn uitgerust met hendel *1*, worden de stand **P** en de automatische handrem (mits aanwezig) automatisch ingeschakeld wanneer:

– de motor wordt uitgeschakeld;
– de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en de auto stilstaat;
– het bestuurdersportier wordt geopend en de auto stilstaat.

P verschijnt op het instrumentenpaneel en het waarschuwingslampje **P** in de knop is aan.

Omdat de stand **P automatisch wordt ingeschakeld** wanneer de motor wordt uitgezet, kan het nodig zijn om de auto in stand **N** te zetten voor sommige wasstraten, bijvoorbeeld:

– Druk bij draaiende motor op de knop **P**, zet de keuzehendel ***1*** een klik vooruit of achteruit en zet de motor stil.
– Zet met de motor uit en het contact aan de keuzehendel ***1*** een klik vooruit of achteruit en schakel de motor uit.

Bij de volgende keer starten van de motor wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld volgens de eerder beschreven gevallen.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.
Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Storingen

– **als tijdens het rijden** de melding boodschap "Transmissie controleren" verschijnt op het instrumentenpaneel, dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg echter snel een erkende dealer;

– als **tijdens het rijden** het bericht "Versnellingsbak te heet" op het instrumentenpaneel verschijnt, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en totdat het bericht verdwenen is.

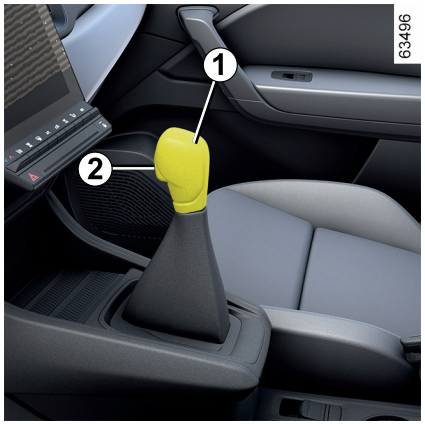
– **pechhulp voor een auto met automatische transmissie** ➔ 361.

Zorg bij een motorstoring of een elektrische storing (accustoring) die van invloed is op de werking van de automatische versnellingsbak dat de auto goed stil blijft staan.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Automatische versnellingsbak, handschakelhefboom

Selecteurhendel



1 Selecteurhendel

P parkeren

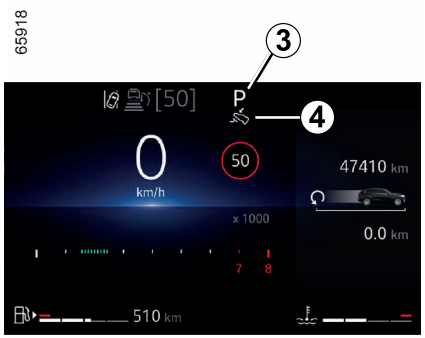
R achteruit rijden

N neutraal

D automatische werking

B voor hybride versies, vooruitversnelling met verbeterd regeneratief remmen

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

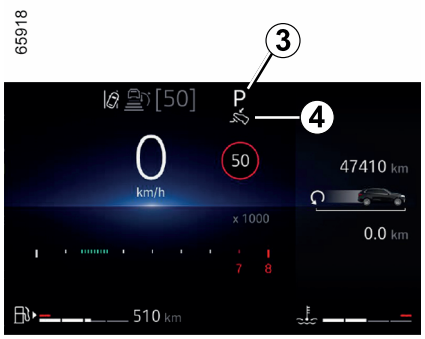


Het display ***3*** op het instrumentenpaneel geeft aan in welke stand de keuzehendel ***1*** staat of, afhankelijk van de auto, in welke stand de handgeschakelde versnelling is ingeschakeld.

Opmerking: druk op knop ***2*** om:

– stand **P** te verlaten:
– vanuit stand **D**, **N** of **B** schakelen (op hybride versies) naar stand **R** of **P**;
– op hybride versies, vanuit stand **D** schakelen naar stand **B**.

Werkzaamheden



Met de selecteurhendel ***1*** in stand **P** start u de motor. Bij de Hybrid-versies wordt het bericht READY weergegeven op het instrumentenpaneel.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop ***2*** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het waarschuwingslampje ***4*** op het display dooft), als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt **mag de selecteurhendel in de standen DofR worden geplaatst.**

OVSD25E1

ⓘ Het waarschuwingslampje READY wordt op het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat het hybride systeem werkt en klaar is om te rijden ➔ **140**.

Stand automatisch

Zet de hendel ***1*** in stand **D**.

In de meeste rijomstandigheden hoeft u de versnellingshendel niet meer te gebruiken: er wordt automatisch geschakeld, op het juiste moment, naar een geschikt toerental omdat het automatisch systeem rekening houdt met de belasting van de auto, het wegprofiel en de geselecteerde rijstijl.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Rijden in de modus B

(hybride versies)

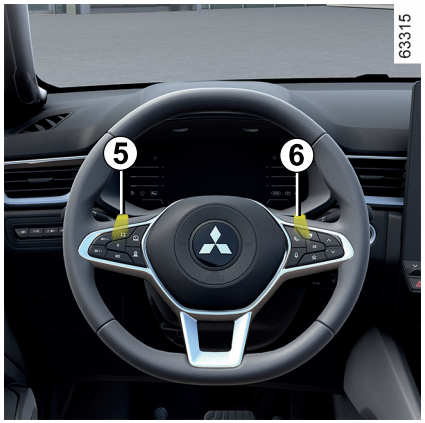
Deze modus maakt rijden mogelijk met sterker regeneratief remmen. Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt de auto regeneratief remmen om de auto af te remmen.

Zo genereert de elektromotor meer stroom om de tractieaccu op te laden.

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

> ⓘ Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Hendels 5 en 6 voor overschakelen naar een andere versnelling



Afhankelijk van de auto kunnen de hendels ***5*** en ***6*** worden gebruikt om de versnelling te wijzigen als de hendel in stand **D** staat.

5: naar een lagere versnelling schakelen.

6: naar een hogere versnelling schakelen.

De standen **P**, **N** en **R** kunnen niet worden gekozen via de hendels.

Stand handgeschakeld

Tijdens het rijden in stand **D** kunt u met hendels ***5*** en ***6*** op het stuurwiel overschakelen naar handgeschakelde modus. Afhankelijk van de auto zijn twee handmatige rijstijlen beschikbaar:

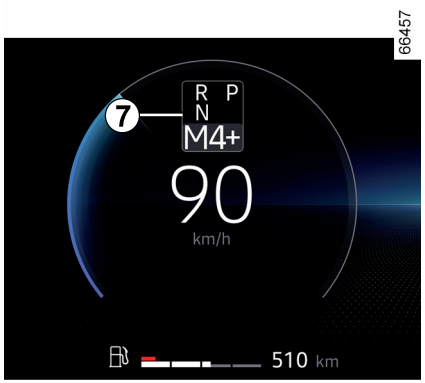
– **de "tijdelijke" handmatige modus** kan worden gebruikt om schakelen te forceren door kort op een van de twee hendels te drukken. De gekozen rijstijlmodus **D** en versnelling verschijnen op het instrumentenpaneel.

Opmerking: de versnellingsbak keert automatisch terug naar de automatische modus **D** als de ingeschakelde versnelling niet optimaal is of als de hendels gedurende een bepaalde periode niet zijn gebruikt.

– **activeer de permanente handschakelmodus** door een van de peddels ingedrukt te houden. De rijstijlmodus **M** en de ingeschakelde versnelling verschijnen op het display ***7*** op het instrumentenpaneel.

OVSD25E1

VERSNELLINGSSCHAKELAAR



Opmerking: keer terug naar de automatische modus door de rechterhendel in te drukken en ingedrukt te houden. Automatische modus **D** wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

In alle gevallen:

– om terug te schakelen drukt u op de linkerhendel;
– Voor een hogere versnelling drukt u op de rechterhendel.

Opmerking: afhankelijk van de display stellen de indicatoren **+** en **-** of  en  voor om een hogere of lagere versnelling te kiezen.

Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (zoals ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESC, enz.) wordt automatisch de juiste versnelling gekozen.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen worden geweigerd. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

ⓘ Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.
Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

ⓘ Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

ⓘ Controleer of het controlelampje P op het instrumentenpaneel wordt geactiveerd, voordat u de auto verlaat.
Risico dat de auto wegrolt.

Bijzondere gevallen

– **Als het wegtype of de weersomstandigheden** (steile hellingen omhoog, plotselinge hellingen omlaag, diepe sneeuw, zand of modder) het moeilijk maken om in automatische modus te blijven rijden, wordt afhankelijk van de auto aanbevolen om met de hendels op handgeschakelde modus over te gaan. Hiermee voorkomt u dat de versnellingsbak herhaaldelijk automatisch schakelt bij heuvelopwaarts rijden en kunt u remmen op de motor tijdens lange afdalingen.
– Wacht **bij erg koud weer** enkele seconden voordat u de hendel verplaatst van stand **P** of **N** in de stand **D**, **R** of **B** (afhankelijk van de auto) om te voorkomen dat de motor afslaat.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de versnellingsbak staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Controleer of de elektronische parkeerrem is vastgezet.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.

Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Storingen

– **als tijdens het rijden** de melding boodschap "Transmissie controleren" verschijnt op het instrumentenpaneel, dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg echter snel een erkende dealer;

– als **tijdens het rijden** het bericht "Versnellingsbak te heet" op het instrumentenpaneel verschijnt, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en totdat het bericht verdwenen is.
– **pechhulp voor een auto met automatische transmissie** ➔ 361.



Als **bij het wegrijden** de hendel vastzit in de stand **P** ook al trapt u op de rem (bijv. door een accustoring), kunt u de hendel handmatig ontgrendelen om de blokkering van de aangedreven wielen ongedaan te maken. Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes los en drukt u tegelijkertijd op knop ***9***

en knop ***8*** op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te schakelen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

– lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
– gebruiken van loodhoudende benzine;
– het gebruik van niet goedgekeurde smeermiddelen of brandstofadditieven.

Of bij het optreden van storingen zoals:

– een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
– vermogensverlies;

hierdoor kan de katalysator oververhit raken waardoor deze minder effectief wordt **of onherstelbaar wordt beschadigd, en ook andere delen van de auto kunnen te heet worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in uw garantieen onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen nadat het waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het waarschuwingslampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter oververzadigd is, verschijnt het waarschuwingslampje en, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje , samen met het bericht "Controleer ontsteking". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Als het waarschuwingslampje STOP en, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje verschijnt, samen met het bericht "Risico op motorstoring": stop de auto, zet de motor uit en neem contact op met een merkdealer.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

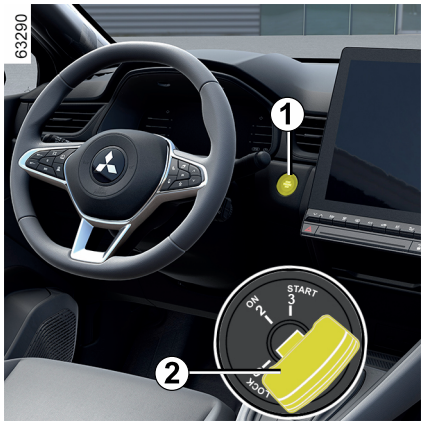
PARKEERREM

Elektronische parkeerrem.

Automatische werking

Vastzetten van de automatische parkeerrem

3



Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

– **door te drukken op de knop voor starten/stoppen van de motor *1* of door de contactsleutel *2* te draaien naar de stand "ON" 2;**

of

– **als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;**

of

– **bij openen van het bestuurdersportier**

of

– bij auto's met een automatische transmissie, **als stand P wordt ingeschakeld.**



De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en

waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld **wanneer de motor afslaat of op stand-by gaat vanwege de functie** Stop and Start ➔ **145**, wordt de elektronische parkeerrem niet automatisch geactiveerd. De handbediening moet dan gebruikt worden. Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet

automatisch vastgezet. Zie de informatie over "Handbediening".

Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door de boodschap "Parkeerrem aangetrokken" en het waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel en door het oplichten van het waarschuwingslampje ***3*** op de schakelaar ***4***.

Na het stilzetten van de motor, dooft het waarschuwingslampje ***3*** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het waarschuwingslampje (Ⓟ) gaat uit bij het vergrendelen van de auto.

Opmerking: in sommige situaties (automatische parkeerrem defect, handmatig ontgrendelen van de automatische parkeerrem enz.), klinkt er een geluidssignaal en verschijnt de melding "Zet handrem los" op het instrumentenpaneel om aan te geven dat de automatische parkeerrem is losgezet.

– met stilstaande motor: bij het openen van het bestuurdersportier;
– met motor uit (bijvoorbeeld als de motor afslaat): bij het openen van een voorportier.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar ***4*** weer los om de elektronische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

Het loszetten gebeurt zodra u gas geeft om weg te rijden.

Handbediend

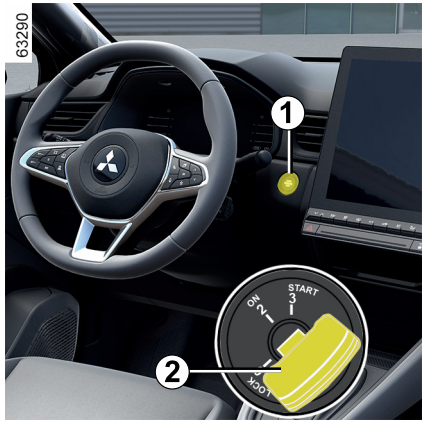


U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de automatische parkeerrem

Trek aan de schakelaar ***4***. Het waarschuwingslampje ***3*** en het waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel lichten op.

Handmatig loszetten van de automatische parkeerrem



Druk op de schakelaar ***1*** zonder de pedalen in te trappen of de sleutel ***2*** in de stand "ON" **2** te draaien om het contact aan te zetten. Druk op het rempedaal los en druk dan op de schakelaar ***4***: controlelampje ***3*** op de

PARKEERREM

schakelaar en controlelampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel gaan uit.

De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en

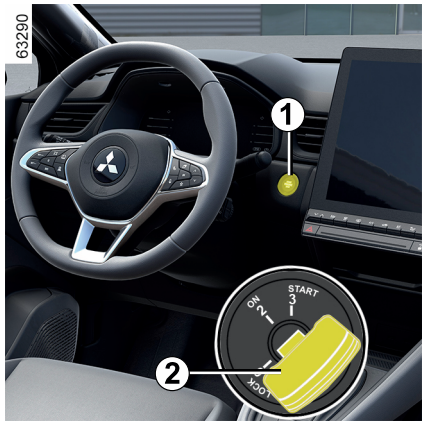
waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel verschijnen om aan te geven dat de parkeerrem is ingeschakeld. De lampjes gaan uit als de portieren worden vergrendeld. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

Kortstondige stop



Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (als u moet stoppen voor een verkeerslicht of bij stilstaande auto met draaiende motor enzovoort): trek aan de schakelaar ***4*** en laat los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.

Bijzondere gevallen



Als u wilt parkeren op een helling of terwijl u een caravan of een aanhangwagen trekt, moet u enkele seconden aan de schakelaar ***4*** trekken voor een maximale remwerking.

Parkeren met de elektronische handrem losgezet (bijvoorbeeld als het kan gaan vriezen):

– schakel een versnelling in of kies stand P: de aandrijfwielen worden mechanisch vergrendeld door de aandrijfas.
– Stop de motor door te drukken op de start/stopknop ***1*** of door de contactsleutel ***2*** te draaien;

PARKEERREM

– maak de gordel van de bestuurdersstoel los;
– open het bestuurdersportier;
– zet de elektronische parkeerrem handmatig los (zie "Elektronische parkeerrem handmatig loszetten");
– afhankelijk van de auto wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd. U moet deze handmatig loszetten.

Uitvoering met automatische transmissie

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veiligheidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). Het bericht "Zet parkeerrem handmatig vrij" verschijnt als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

Verlaat nooit uw auto zonder stand **P** weer in te schakelen en de motor uit te schakelen.
Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.
Kans op ongevallen.

Storingen

– Bij een storing licht het

waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel op, vergezeld van de boodschap "Controleer parkeerrem" en in sommige gevallen van het

waarschuwingslampje (Ⓟ).

Raadpleeg snel een merkdealer.

– Bij een storing van de automatische parkeerrem, licht het

waarschuwingslampje STOP op, vergezeld van de boodschap "Storing parkeerrem", van een piep en in sommige gevallen van het

waarschuwingslampje (Ⓟ).

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.
Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

OVSD25E1

PARKEERREM

Als het bericht "GEVAAR elektrische storing" of "Controleer accu" of "Storing remsysteem" verschijnt, dient u de auto te blokkeren door deze in de eerste versnelling te zetten (bij een handgeschakelde versnellingsbak) of in stand **P** (bij een automatische versnellingsbak) of door gedurende ongeveer 10 seconden aan de schakelaar ***4*** te trekken.
Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.
Risico dat de auto wegrolt.
Roep de hulp in van een merkdealer.

Functie "Autohold"

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

Inschakelen



Druk op de schakelaar ***2***.

Het controlelampje ***1*** op de schakelaar ***2*** gaat branden om te bevestigen dat de functie is geactiveerd.

Uitschakelen



Trap het rempedaal in en druk tegelijkertijd op de schakelaar ***2***.

Het indicatielampje ***1*** op de schakelaar ***2*** dooft om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld is.

Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

– De bestuurder de auto verlaat;

of

– De auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.

OVSD25E1

PARKEERREM

Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

– de autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;

en

– De elektronische parkeerrem is vrijgezet;

en

– De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het

waarschuwingslampje Ⓐ op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

– De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;

of

– De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje Ⓐ op het instrumentenpaneel gaat uit..

ⓘ Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

handrem



Vrij zetten

Trek de hendel ***3*** iets omhoog waarna u de knop ***2*** indrukt en de hendel omlaag duwt.

Het waarschuwingslampje Ⓟ op het instrumentenpaneel gaat uit.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.

Vastzetten

Trek de hendel ***3*** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het

controlelampje Ⓟ op het instrumentenpaneel licht op.

⚠ Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

PARKEERREM



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, om de parkeerrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen (1ste of achteruitversnelling) voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand P voor auto's met automatische versnellingsbak.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

De auto is zo ontworpen dat deze minder broeikasgassen (CO_2) uitstoot tijdens het gebruik en dus minder brandstof verbruikt (bijvoorbeeld 140 g/km komt overeen met 4,2 l/100 km voor een benzinemotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met systemen, zoals een katalysator, een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Denk zelf ook aan het milieu

– Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
– De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
– Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recupereerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden.

De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

– deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
– een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herverwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstofen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

– **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

– **Contact en stationair toerental:** geen aanpassing nodig.
– **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.

 Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan:

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na het starten van de motor.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een erkende dealer raadplegen.
– Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Zuinig rijden

Brandstofverbruik en energieverbruik bij hybride versies, is goedgekeurd in overeenstemming met de voorgeschreven procedure.

Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl.

Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van het voertuig zijn er verschillende functies beschikbaar om u te helpen het brandstofverbruik te verminderen:

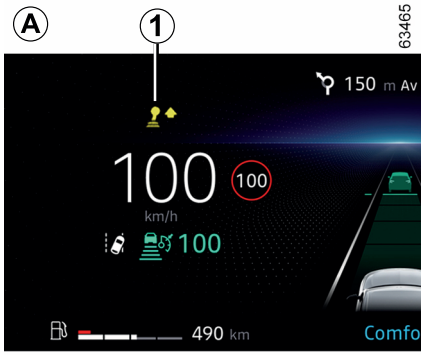
– de toerenteller;
– het waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
– het indicatielampje rijstijl;
– de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
– acceleratie-indicator Eco;
– stand ECO;
– de vrijloopfunctie;
– de functie Stop and Start ➔ **145**;
– de laadmeter op hybride versies.

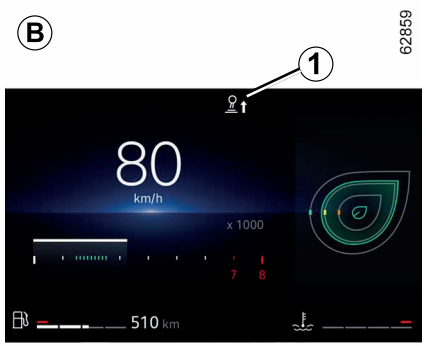
Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

Op het instrumentenpaneel A of B

Afhankelijk van de auto, kan de informatieweergave worden ingedeeld en gepersonaliseerd aan de hand van de personaliseringsstijl van het instrumentenpaneel die is gekozen met het multimediascherm.

waarschuwingslampje *1* overschakelen





Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

 schakel een hogere versnelling in;

 schakel een lagere versnelling in.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Indicatielampje rijstijl *2*





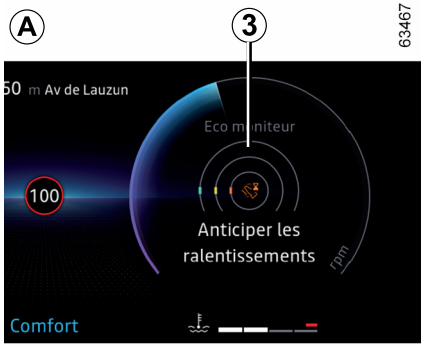
Dit lampje informeert u in real time over uw rijstijl. U wordt gewaarschuwd door de indicator ***2***.

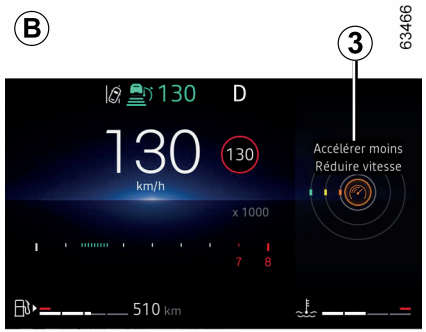
Hoe meer blaadjes de indicator ***2*** weergeeft, hoe soepeler en zuiniger u rijdt.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Indicator-acceleratie Eco *3*





Deze informeert u in real time of er sprake is van een matige of sterke acceleratie.

U wordt gewaarschuwd door de indicator ***3***:

– groen: acceleratie is matig en correct;
– wit: acceleratie is te groot;
– grijs: acceleratie is te groot.

Opmerking: het is niet mogelijk om tegelijkertijd de rijstijlindicator ***2*** en de indicator Eco-acceleratie ***3*** weer te geven.

Op het multimediascherm

Trajectbalans



Nadat de motor is uitgezet, wordt "Trajectbalans" op het multimediascherm ***4*** weergegeven zodat u informatie over uw laatste traject kunt bekijken.

Het geeft aan:

– algemene score;
– Score-evolutie;
– Afstand zonder brandstofverbruik.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten.

Hoe hoger het cijfer, hoe lager het brandstofverbruik.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties onderling te vergelijken en ze te vergelijken met de prestaties van andere gebruikers van de auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

ECO-modus

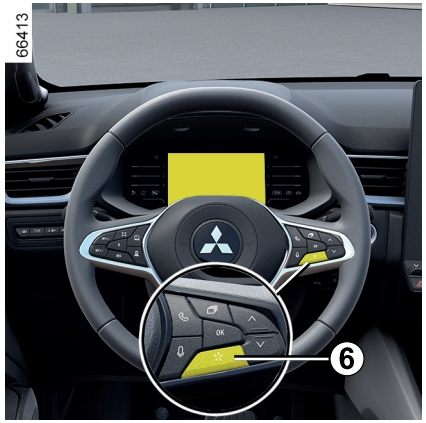
De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt.

Dit heeft invloed op bepaalde rijwerkingen (acceleratie, schakelen, snelheidsregelaar, deceleratie, enz).

De beperkte versnelling leidt tot brandstofbesparing in een stedelijke omgeving.

Schakel de functie in





Afhankelijk van de auto kan de functie worden ingeschakeld:

– door op de schakelaar ***5*** te drukken;
– door op de schakelaar ***6*** ➔ **299** te drukken;
– op het multimediascherm (zie de multimedia-instructies).

Het controlelampje Eco verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Afhankelijk van de auto kan de functie worden uitgeschakeld:

– door op de schakelaar ***5*** te drukken;
– door op de schakelaar ***6*** ➔ **299** te drukken.

Het controlelampje Eco op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Vrijloopfunctie

Afhankelijk van de auto wordt, bij auto's met een automatische transmissie, in de remfasen (met de voet volledig van het gaspedaal), de vrijloop ingeschakeld (automatisch neutraal) om afremmen op de motor te verminderen zodat u verder komt zonder gas te geven, om brandstof te besparen.

Het waarschuwingslampje vrijloop  verschijnt als de optie "Vrijloop in modus " is ingeschakeld (ON) in de gebruikersinstellingen ➔ **109**.

Dit waarschuwingslampje verschijnt als de functie is ingeschakeld:

– grijs als de auto niet in de vrijloopmodus is;
– groen of wit, afhankelijk van de auto, als de auto in vrijloopmodus is (automatisch neutraal).

Opmerking: afhankelijk van de auto wordt bij auto's uitgerust met Drive mode ➔ **299** de activering/deactivering uitgevoerd door de diverse modi My Sense of de modus ECO.

econometer

63448



(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Blauwe gebruikszone "Energieterugwinning" *C*

Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, genereert de elektromotor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om af te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Gebruikszone "Energieverbruik" *D*

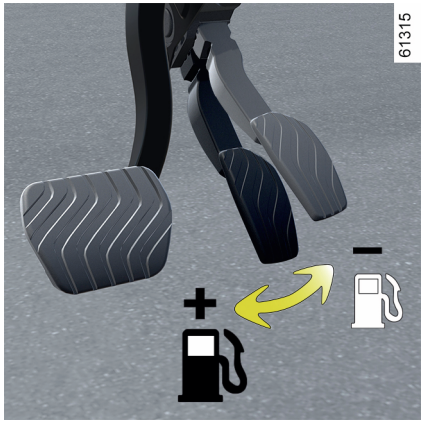
De kleur van de laadmeter varieert:

– **Groen:** de volledig elektrische modus; de tractiebatterij levert de

energie waarmee de elektromotor het voertuig aandrijft.
– **Wit:** de hybride modus, de tractiebatterij en/of de verbrandingsmotor leveren de energie om het voertuig aan te drijven.

> ⓘ De aanwezigheid en weergave van deze informatie is afhankelijk van de gekozen sfeerinstelling.

Tips voor het rijden, Eco-rijden



Het thermische comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

Rijgedrag

– Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
– Rijden met hoge snelheid heeft een sterke invloed op het brandstofverbruik van de auto of, in het geval van hybride auto's, vermindert het de actieradius van de auto.
– "Sportief" rijden vermindert de actieradius van een hybride auto: kies voor een "soepelere" rijstijl.

Voorbeelden (bij constante snelheid):

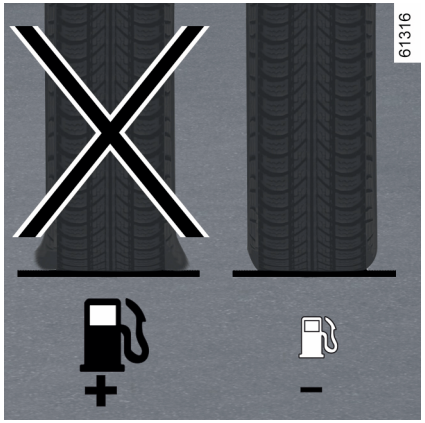
– vertragen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u bespaart rond de 20% brandstof;
– vertragen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u bespaart rond de 10% brandstof.
– Dynamisch rijden met veel en vaak optrekken en afremmen kost veel brandstof in verhouding tot de bespaarde tijd.
– Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.
– Rijd bij een stoplicht kalm weg.
– Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
– Geef op een helling geen gas bij. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
– Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.
– Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Hindert het rijden
Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.
Gevaar van hakende pedalen.

Banden



– Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
– Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen spanning die op de rand van het bestuurdersportier ➔ 349wordt weergegeven.
– Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

Tips voor het gebruik



– Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
– Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
– Gebruik de ventilatieroosters. Bij 100 km/u met openstaande ruiten stijgt het verbruik met 4%.
– Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
– **Bij auto's die zijn uitgerust met een niet-automatische airconditioning**, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

– Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
– Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
– Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
– Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

ECO-rijhulp

Afhankelijk van het voertuig kan deze functie op abonnementsbasis u helpen om een zuinigere rijstijl te krijgen.

Bij het naderen van een verkeerssituatie (rotonde, maximumsnelheid, enz.) laat de functie de bestuurder via een indicator op het instrumentenpaneel weten op welk moment het gaspedaal moet worden losgelaten.

Als de bestuurder deze actie uitvoert, kan het voertuig stoppen met accelereren en het gebruik van de remmen beperken.

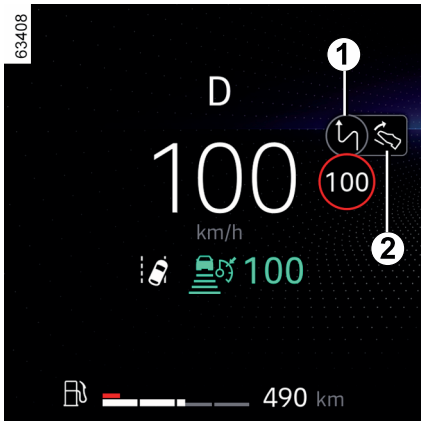
Dit vermindert het brandstofverbruik en de slijtage van remblokken en banden.

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer in de "Voertuigwereld" het menu "Rijhulpsystemen" en vervolgens "ECO rijhulp".

> ⓘ De ECO-rijhulp vereist een abonnement.
> **Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.**

De werking van de startvergrendeling



Bij het naderen van een verkeerssituatie, verschijnen de waarschuwingslampjes ***1*** op het ***2*** instrumentenpaneel.

Het waarschuwingslampje ***2*** vraagt de bestuurder om het gaspedaal los te laten.

Het waarschuwingslampje ***1*** geeft de dreigende rijsituatie aan.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, verdwijnt het waarschuwingslampje ***2*** van het instrumentenpaneel. Het waarschuwingslampje ***1*** blijft op het instrumentenpaneel verschijnen totdat de situatie zich voordoet.

OVSD25E1

Als de bestuurder zijn snelheid niet aanpast, blijven de waarschuwingslampjes ***1*** en ***2*** op het instrumentenpaneel totdat de situatie zich voordoet.

Rijsituaties

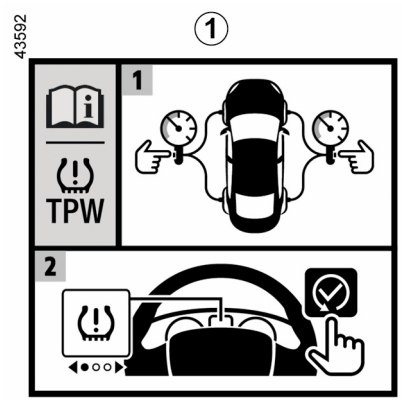
De volgende rijsituaties worden gedetecteerd:

- bocht in de weg;
- snelheidsbeperking;
- rotonde;
- tol;
- kruising met een stopbord of voorrangsaanduiding.

De functie kan niet het volgende detecteren:

– hellingen (bergop of bergaf);
– kruisingen zonder stopbord of voorrangsaanduiding;
– files.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING



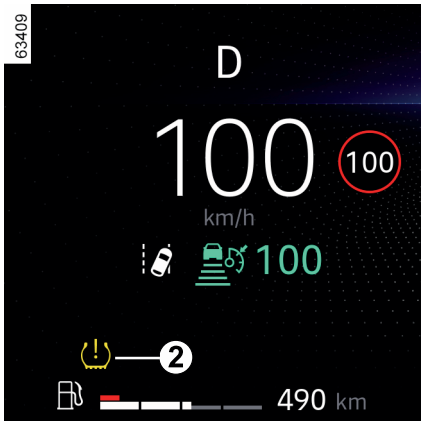


Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem kan worden geïdentificeerd door de sticker ***1*** in de auto.

De werking van de startvergrendeling





Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het waarschuwingslampje  ***2*** blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band, enz.).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk. Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

Werkingsomstandigheden

Om een betrouwbare waarschuwing te geven in geval van drukverlies, moet het systeem worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan een van de spanningen die op het bandenspanningslabel staan vermeld (referentiewaarden) ➔ 349.

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

– systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
– Onjuiste reset van systeem: andere bandenspanning dan de aanbevolen spanning;
– aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
– sportief rijden en aanzienlijk versnellen
– rijden op een besneeuwd of glad wegdek
– rijden met sneeuwkettingen
– monteren van maar één nieuwe band
– gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn

De bandenspanning moet worden gecontroleerd voordat de resetprocedure wordt gestart. Het systeem geeft geen waarschuwing als de druk niet overeenkomt met de aanbevolen druk.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband enz.) wordt mogelijk niet direct door het systeem opgemerkt.

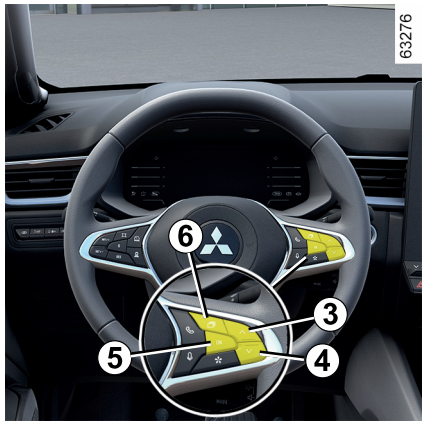
Procedure voor resetten van de referentieniveaus voor bandenspanning

Deze gebeurt:

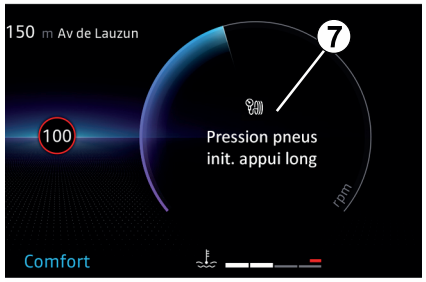
– na elke keer opnieuw op spanning brengen of resetten van de bandenspanning;
– na het verwisselen van een wiel;
– na het wisselen van de wielen.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en voor elke grote reis de bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier)➔ 349).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING



63477 (A)



(B) 63469



Contact aan, **auto staat stil:**

– druk bij voertuigen met een instrumentenpaneel type ***A*** op de schakelaar ***6*** om naar zone ***7*** van het instrumentenpaneel te gaan;
– druk bij auto's die zijn uitgerust met een instrumentenpaneel van het type ***B*** op de schakelaar ***6*** zo vaak als nodig is om naar het tabblad "Vehicle"  te gaan;
– druk kort op de schakelaar ***3*** of ***4*** om toegang te krijgen tot "Bandenspanning resetten, ingedrukt houden";
– houd de schakelaar ***5*** OK ingedrukt om de reset te starten.

Houd schakelaar ***5*** ingedrukt totdat het bericht "Bewerking is voltooid" verschijnt. U kunt nu rijden.

> Als de auto is uitgerust met een navigatiesysteem, kan de resetprocedure ook worden uitgevoerd via het multimediascherm: raadpleeg de instructies van de apparatuur.

OVSD25E1

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Berichtweergave

Deze tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Treeplank	Berichten	Interpretatie
-	Bandendruk init. bij stilstand	Het bericht verschijnt onderweg. Als u de spanning van de vier banden wilt resetten, stop dan de auto.
1	Bandendruk init. lang drukken	Houd de schakelaar ***5*** OK ingedrukt om de spanning van de vier banden te resetten terwijl de auto stilstaat, schakel over naar resetten totdat de melding "Als druk OK is ingedrukt houden" verschijnt.
2	Als druk OK is ingedrukt houden	Het bericht knippert. Dit is een herinnering dat de spanning moet worden aangepast aan de referentiewaarden die worden aanbevolen op het bandenspanningslabel ➔ **349**. Houd schakelaar ***5*** OK ingedrukt om het resetverzoek te bevestigen totdat het bericht "Operatie uitgevoerd" verschijnt.
3	Operatie uitgevoerd	De resetprocedure is succesvol afgerond. U kunt nu rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Corrigeren van de bandenspanning

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen.**

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die door het merknetwerk is goedgekeurd. Anders loopt u het risico dat het systeem met vertraging of slecht werkt➔ **347**.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt ➔ **351** Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Bandenspanningsstoringen



De tabel vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel ***8*** verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Tabel met foutmeldingen

Waarschuwingslampjes	Berichten	Interpretatie
 gaat branden.	Banden oppompen en initialiseren	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning of lekke band is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in koude toestand in en reset het systeem.
 knippert en blijft dan branden	Bandendruk aan- passen en init.	Dit geeft aan dat de reset niet is gelukt. Controleer de bandenspanning en stel deze opnieuw af voordat u de resetprocedure opnieuw start.
 knippert en blijft dan branden, samen met het waarschuwingslampje 	Controleer TPW	Dit duidt op een storing in het systeem. Ga naar een merkdealer.
 knippert en blijft dan branden	TPW niet beschikbaar	Dit geeft aan dat een reservewiel voor noodgevallen met een andere maat dan de andere vier wielen op het voertuig is gemonteerd. Het systeem blijft niet beschikbaar totdat een wiel van dezelfde maat als de andere wielen is gemonteerd en de resetprocedure is uitgevoerd.

HULPEN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN

3

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **een antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);**
– **elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
– **de noodstopbekrachtiging;**
– **Multi-Collision Braking;**
– **regeneratief remsysteem;**
– **hulp bij het wegrijden op een helling.**

Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.
Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen.
De limieten van de auto blijven onveranderd; ga daarom dus niet harder rijden. Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de "natuurkundige" eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen:

– en worden weergegeven op het instrumentenpaneel, vergezeld van, afhankelijk van de auto, de berichten "Controleer ABS", "Controleer het remsysteem" en "Controleer ESC" om aan te geven dat ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen is nog steeds mogelijk**;

– , , en STOP licht op op het instrumentenpaneel en de melding "Storing remsysteem"

OVSD25E1

verschijnt **om aan te geven dat er een storing in het remsysteem is.**

Raadpleeg in beide gevallen een erkende dealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen.** U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met Onderstuurregeling en tractiecontrole

Elektronische stabiliteitscontrole ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van de startvergrendeling

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem wordt geactiveerd, knippert het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurregeling

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

TRACTIECONTROLE: ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van de startvergrendeling

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toerental van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

In sommige situaties (rijden op een heel zachte ondergrond zoals sneeuw of modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel, evenals de waarschuwingslampjes  en . In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van de startvergrendeling

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In dit geval ontwikkelt het remsysteem onmiddellijk de maximale kracht en kan het ABS-systeem worden geactiveerd.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knipperen bij krachtig afremmen.

Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Bijzondere gevallen

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

– als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
– als u het gaspedaal niet gebruikt, wordt het systeem niet geactiveerd.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt de melding "Controleer remsysteem" op het instrumentenpaneel samen met het

waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.

Multi-Collision Braking

Multi-Collision Braking verkleint het risico op een extra aanrijding na een ongeval, door uw voertuig tijdelijk tot stilstand te brengen.

De werking van de startvergrendeling

Wanneer het airbagsysteem een aanrijding detecteert, worden de gordelspanners of airbags geactiveerd ➔ 61 en activeert de functie "Multi-Collision Braking" het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) om de auto te remmen.

Multi-Collision Braking wordt tijdens bedrijf gedeactiveerd als:

– de bestuurder het gaspedaal stevig indrukt;

en/of

– als de remkracht die ontstaat doordat de bestuurder het rempedaal indrukt, groter is dan de kracht die ontstaat doordat het systeem automatische remmen activeert.

Opmerking: Multi-Collision Braking vereist de goede werking van het remsysteem van uw voertuig.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht “Controle na botsing” en gaat het

waarschuwingslampje

branden op het instrumentenpaneel.

In dit geval is de functie gedeactiveerd. Ga naar een merkdealer.

Regeneratief remsysteem

Tijdens het remmen kan het regeneratief remsysteem de door de vertraging van de auto geproduceerde energie omzetten in elektrische energie.

Dit zal de tractiebatterij opladen en de actieradius van de auto vergroten.

Storingen

– verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer remsysteem": **rembekrachtiging is nog steeds in werking.**

In deze omstandigheden kan het indrukken van het rempedaal anders aanvoelen.

Wij raden aan het rempedaal diep ingedrukt te houden.

Ga naar een merkdealer.

– STOP verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met het

bericht "Storing remsysteem": **dit wijst op een storing in het remsysteem.**
Roep de hulp in van een merkdealer.



Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje

STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in N of P voor een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).
De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.
De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.
Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.
Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.
De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Mijn veiligheid

Met de functie "Mijn veiligheid" kan een aantal rijhulpfuncties tegelijkertijd worden gedeactiveerd of geactiveerd.

Afhankelijk van de auto kunt u de functie "Mijn veiligheid" in het multimediascherm configureren door de rijhulpfuncties te selecteren die als groep moeten worden uitgeschakeld.

Werkzaamheden



Modus "Alles aan"

Afhankelijk van het voertuig zijn de betrokken functies en configuraties van rijhulp:

– geluidswaarschuwing snelheidsverklikker➔ 222;
– preventie verlaten rijstrook➔ 189;
– detectie bestuurdersalertheid ➔ 220;
– Noodpreventie verlaten rijstrook ➔ 196.

Wanneer de modus "Alles AAN" is geactiveerd: het controlelampje op de knop ***1*** gaat branden en de melding "My Safety All ON geselecteerd" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel om dit te bevestigen. De rijhulpmiddelen die in deze modus beschikbaar zijn, worden geactiveerd.

Modus "Aangepast"

U kunt deze modus gebruiken om bepaalde rijhulpmiddelen te **deactiveren** of opnieuw te **activeren** die beschikbaar zijn in de modus "Alles AAN" die eerder is geconfigureerd met de instelling "MY SAFETY PERSO".

Met het contact aan drukt u twee keer snel achter elkaar op schakelaar ***1***. Bij de eerste keer drukken wordt de melding "Druk nog een keer voor Mijn aangepaste veiligheid" weergegeven op het instrumentenpaneel. Bij de tweede keer drukken gaat het waarschuwingslampje ***1*** uit. De modus "Aangepast" is geactiveerd. Het bericht "My Safety Perso geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om terug te schakelen naar de modus "Alles AAN", drukt u **eenmaal** op de knop ***1***. Het controlelampje in de knop ***1*** licht op.

ⓘ Afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de waarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Perso-modus configureren

Via het multimediascherm *2*;



Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

Preventie verlaten rijstrook



Met behulp van de informatie van de camera *1* activeert de functie een corrigerende actie op het besturingssysteem van de auto wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Afhankelijk van de instelling, in het geval van het overschrijden van een onderbroken lijn zonder de richtingaanwijzers te activeren, de functie:

– waarschuwt de bestuurder zonder corrigerende maatregelen op het stuursysteem;

of

– voert een corrigerende actie uit op het stuursysteem.

> ⓘ U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

> ⚠ Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Inschakelen/uitschakelen

Via het multimediascherm *2*;



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

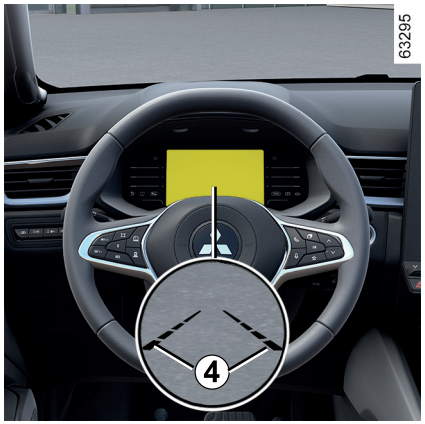
Via de schakelaar *3* "Mijn veiligheid"



– **Om de functie te deactiveren, als deze is gedeactiveerd vanuit de "aangepaste" modus van de functie** "Mijn veiligheid", ➔ **188**drukt u tweemaal op schakelaar ***3***. Het waarschuwingslampje 

wordt geel weergegeven op het instrumentenpaneel.
– Druk de schakelaar **3** eenmaal in ***om de functie opnieuw in te schakelen***. Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel.

Werkzaamheden



Wanneer de functie is geactiveerd, worden  of  en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep ***4*** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is klaar om te waarschuwen of in te grijpen als de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 65 km/u en het waarschuwingslampje  of  en de linker- of rechterrichtingaanwijzers ***4*** wit worden weergegeven.

De functie werkt als de auto

– een berm nadert zonder richtingaanwijzers te activeren;
– een doorgetrokken streep overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet;
– een onderbroken streept overschrijdt zonder de richtingaanwijzers te activeren, als de instelling "rijden over onderbroken streep" is geselecteerd.

In deze gevallen:

– activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;

– het  of 
waarschuwingslampje en de indicator ***4*** aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het  of 
waarschuwingslampje en de indicator ***4*** aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel en gaat het stuurwiel trillen.

Wanneer de instelling "Overschrijden onderbroken streep" niet is geselecteerd, **slaat de functie alarm als** het voertuig een onderbroken streep overschrijdt zonder de indicatielampjes te activeren en er geen berm dicht genoeg bij de streep is.

In dit geval waarschuwt de functie de bestuurder:

– door een trilling in het stuurwiel;

en

– het  of 
waarschuwingslampje en het lampje ***4*** aan de kant van de overschreden streep gaat rood branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bochten kunnen enigszins worden afgesneden zonder dat de functie wordt geactiveerd.

Bijzondere gevallen

"Houd controle" Waarschuwing

– Als het systeem actief is en geen activiteit van de bestuurder op het stuurwiel meer detecteert, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, vergezeld van een piepsignaal en, afhankelijk van de auto, het gele waarschuwingslampje  totdat de bestuurder de auto weer onder controle heeft.
– Als het systeem te lang in werking is geweest, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, samen met een pieptoon, en afhankelijk van de auto verschijnt het waarschuwingslampje  geel, samen met het controlelampje **4** aan de kant van de betreffende streep, totdat de bestuurder de auto weer onder controle heeft.

> U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

Auto uitgerust met "Active driver assist"

Als de functie "Rijstrookcentrering" tegelijk met de functie "Preventie verlaten rijstrook" wordt geactiveerd, zal de weergave van het waarschuwingslampje als volgt variëren:

– de functie "Rijstrookcentrering" is actief: het groene waarschuwingslampje  vervangt het witte of grijze  of 
waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Zo wordt u prioritair geïnformeerd over de status van de functie "Rijstrookcentrering";

– de functie "Rijstrookcentrering" is in stand-by gezet en de functie "Preventie verlaten rijstrook" is niet gereed en niet actief: het grijze  waarschuwingslampje vervangt het witte of grijze  of  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Zo wordt u prioritair geïnformeerd over de status van de functie "Rijstrookcentrering";
– de functie "Rijstrookcentrering" wordt op stand-by gezet terwijl de functie "Preventie verlaten rijstrook" gereed of actief is: het waarschuwingslampje  of  verschijnt rood of geel op het instrumentenpaneel. Zo wordt u prioritair geïnformeerd over de status van de functie "Preventie rijstrook verlaten".

In ieder geval wordt u te allen tijde op de hoogte gebracht van de status van de functie wanneer deze het stuursysteem van uw voertuig bestuurt. De meest bruikbare informatie wordt altijd weergegeven.

Functie tijdelijk niet beschikbaar/ uitgeschakeld

Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar of uitgeschakeld wanneer:

– de streep wordt zeer snel overschreden;
– er wordt continu over een streep gereden;
– ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
– scherpe bochten;
– slecht zicht;
– een van de richtingaanwijzers wordt geactiveerd;
– de alarmknipperlichten inschakelen:
– de achteruitversnelling inschakelen;
– sterke acceleratie;
– de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 160 km/u of 180 km/u, afhankelijk van de auto;
– de rijstrookbreedte verandert;
– werking van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem;
– werking van het antiblokkeersysteem van de wielen;
– het actieve noodremsysteem wordt geactiveerd;
– Interventie van een andere functie die het stuursysteem bestuurt, zoals de functie "Rijstrookcentrering".

Als de functie niet beschikbaar is, worden het waarschuwingslampje  of  en, afhankelijk van de auto, de correctie-indicatoren voor de linker- en rechterstreep ***4*** grijs op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de camera aan de voorkant is verduisterd, wordt het bericht 'Camera aan de voorkant zonder zichtbaarheid' weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Automatische deactivering

De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

– Het voertuigdynamische controlesysteem is gedeactiveerd;
– Het elektronische stabiliteitssysteem werkt niet goed;
– Het antiblokkeersysteem werkt niet goed;
– een trekhaak elektrisch is verbonden met de trekhaakaansluiting;
– het controlelampje  wordt weergegeven.

Wanneer de functie is gedeactiveerd, wordt het waarschuwingslampje  geel weergegeven op het instrumentenpaneel.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Instellingen



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm ***2*** te bekijken:

– " Overschrijden onderbroken lijn": gebruik deze instelling om de respons van de functie te selecteren als het voertuig een onderbroken lijnoverschrijdt zonder de richtingaanwijzers te activeren:

  – geselecteerde instelling: de kan de stuurinrichting van de auto activeren om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;
  – Instelling niet geselecteerd: De functie kan de bestuurder waarschuwen door middel van een trilling aan het stuurwiel zonder de baan van het voertuig te corrigeren.

– ""Trilling" trilling van het stuurwiel aanpassen voor de functie "Waarschuwing bij verlaten rijstrook";

– "Anticiperen op verlaten van rijstrook": gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:

  – "Laat": streep gedetecteerd bij overschrijding;
  – "Standaard": streep gedetecteerd bij naderen;
  – "Vroeg" streep gedetecteerd in de buurt.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Storingen

Wanneer het systeem een werkingsfout detecteert, worden de streepaanduidingen links en rechts en het waarschuwingslampje OFF geel weergegeven op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen verschijnt ook het volgende bericht:

– « Rijhulpsystemen niet beschikbaar » ;

of

– « Controleer camera voor » ;

of

– « Rijhulpsystemen controleren ».

Ga naar een merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, regen, hagel, ijzel enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enz.);
– u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval kan de functie "Preventie verlaten rijstrook" niet correct of helemaal niet worden geactiveerd.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

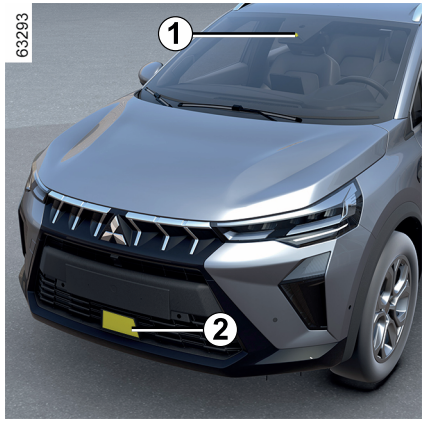
Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

– het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
– de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);

– De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.).

Noodpreventie verlaten rijstrook





Met behulp van informatie van de radar ***2*** en de camera ***1*** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een tegenligger in de aangrenzende rijstrook, wanneer de richtingaanwijzer niet is geactiveerd.

Afhankelijk van de auto wordt op basis van informatie van de radars ***3*** en de camera ***1*** een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een voertuig met dezelfde of een hogere snelheid, indien dit gebeurt binnen het detectiegebied van de radars achter.

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.
Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar aan de voorkant *2*

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van de auto (bijv. op de voorbumper of het logo, enz.).

Plaats van de radars aan de zijkant *3*

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt afgedekt (door vuil, modder,

sneeuw enz.), aangetast of gewijzigd (inclusief lakwerk enz.).

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Via de schakelaar *A* "Mijn veiligheid"



Druk tweemaal op schakelaar ***A*** als de functie is uitgeschakeld in de persoonlijke modus van de functie "Mijn veiligheid" ➔ 188.

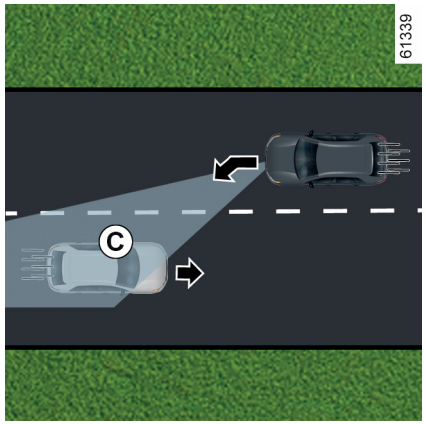
Om de functie opnieuw in te schakelen, drukt u op schakelaar ***A***.

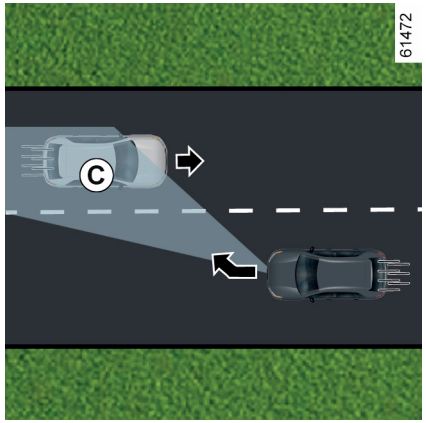
Via het multimediascherm *B*.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Detectie van een tegenligger



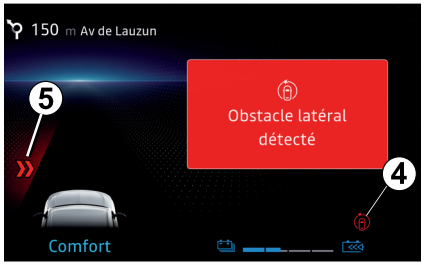


Als het voertuig een snelheid heeft van ongeveer 65 tot 110 km/u en er

botsingsgevaar is met een voertuig dat uit de tegenovergestelde richting komt in een aangrenzende rijstrook en binnen de detectiezone ***C*** is, zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, gebeurt het volgende:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

63412



De melding "Risico op botsing" wordt weergegeven op het dashboard, vergezeld van de indicator ***4*** in rood, de lijn aan de zijkant van de interventie en een hoorbaar signaal. Display ***5*** verschijnt op het instrumentenpaneel aan de zijkant van de interventie;

en

– **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

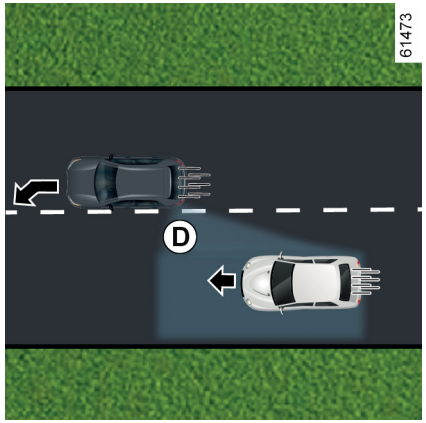
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De functie wordt mogelijk niet geactiveerd als de naderende snelheid hoger is dan ongeveer 200 km/h) (u rijdt bijvoorbeeld met 110 km/h) en het voertuig rijdt in de tegenovergestelde richting op de aangrenzende rijstrook met 91 km/h.

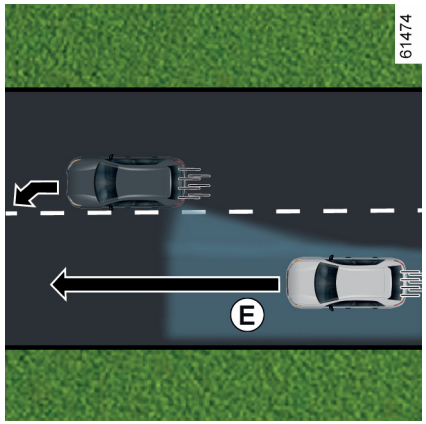
In geval van inhalen

(afhankelijk van de auto)

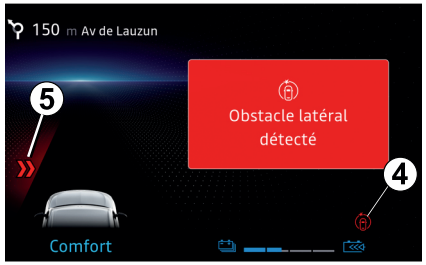
61473



61474



63412





63297

Als u met een snelheid vanaf ongeveer 65 km/u rijdt en u nadert een lijn (doorlopend of onderbroken) terwijl er botsingsgevaar dreigt met een auto in de dode hoek ***D*** die in dezelfde richting rijdt als uw auto of met een auto die snel van achteren nadert in dezelfde of in een aangrenzende rijstrook en die in het detectiegebied ***D*** komt, reageert het systeem als volgt:

– **waarschuwt u voor een risico op een botsing:** het waarschuwingslampje ***6*** knippert, de melding ""Zijdel. obstakel gededecteerdwordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vergezeld van de indicator ***4*** in rood, de lijn aan de zijkant van de interventie en een hoorbaar signaal. Display ***5*** verschijnt op het instrumentenpaneel aan de zijkant van de interventie;

en

– **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

Tijdelijk niet beschikbaar/niet-activering van het systeem

Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar of uitgeschakeld wanneer:

– de streep wordt zeer snel overschreden;
– er wordt continu over een streep gereden;
– ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
– scherpe bochten;
– slecht zicht;
– activering van het richtingaanwijzerlicht (alleen wanneer een tegenligger op een aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd);
– de alarmknipperlichten inschakelen:
– sterke acceleratie;
– de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 160 km/u of 180 km/u, afhankelijk van de auto;
– de rijstrookbreedte verandert;
– werking van het elektronische stabiliteitscontrolesysteem;
– werking van het antiblokkeersysteem van de wielen;
– actief noodremsysteem bedienen;
– ...

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

– de camera geen streep (ononderbroken of onderbroken) detecteert aan de betreffende voertuigzijde;
– de camera detecteert niet tegelijkertijd de twee begrenzingen van de rijstrook waarin uw auto rijdt;
– de achteruitversnelling is ingeschakeld;
– het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
– De voorste radar is afgedekt;
– afhankelijk van de auto, als een van de radars aan de achterkant bedekt is;
– ...

Als een van de radars is afgedekt is, verschijnt, afhankelijk van de auto, de melding "Zijsensoren geen zicht".

Als de radar aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Radar voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

De functie automatisch deactiveren

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

– Het voertuigdynamische controlesysteem is gedeactiveerd;
– Het elektronische stabiliteitssysteem werkt niet goed;
– Het antiblokkeersysteem werkt niet goed;
– Een trekhaak is elektrisch verbonden met de trekhaakaansluiting;

– het controlelampje STOP wordt weergegeven.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt de melding "Aanhanger: zijradars niet beschikbaar" om te melden dat de noodfunctie Preventie verlaten rijstrook niet actief is.

Als het voertuig een aanhanger of caravan trekt, kunnen onverwachte of onnodige correcties optreden. U kunt het systeem uitschakelen om onverwachte of onnodige correcties te voorkomen.

Storingen

Als de functie een storing signaleert, kunnen de volgende meldingen verschijnen op het instrumentenpaneel:

– « Controleer camera voor » ;

of

– « Controleer radar voor » ;

of

– « Rijhulpsystemen controleren » ;

of, afhankelijk van de auto,

– « Controleer zijsensoren ».

Ga naar een merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan de uitlijning van de camera of de radar(s) wijzigen, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera of de radars (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.
Storingen van het systeem
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

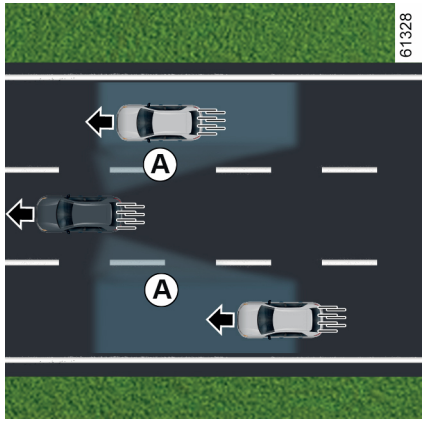
– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, regen, hagel, ijzel enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enz.);
– u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

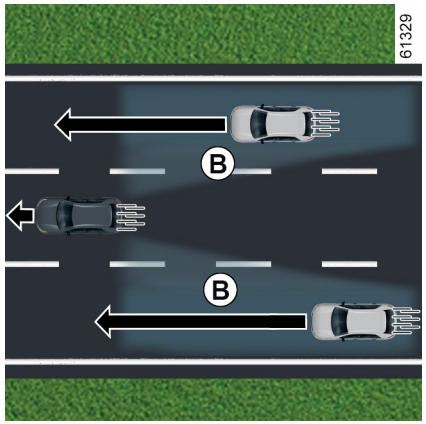
In dit geval kan de functie "Preventie verlaten rijstrook" niet correct of helemaal niet worden geactiveerd.
Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.
Uitschakelen van de functie
Schakel de functie uit indien:

– het camerageblied (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel) of de radargebieden zijn beschadigd;
– de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);

– De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de auto rijdt een gebied binnen met verschillende wegmarkeringen (zoals bij wegwerkzaamheden enz.);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Dodehoekwaarschuwing







Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone ***C***), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

– als er zich een auto in de dodehoekzone ***A*** bevindt die zich in dezelfde richting verplaatst als uw auto;

en/of

– wanneer er een risico bestaat op een botsing met een voertuig dat zich in de buurt ***B*** bevindt en sneller rijdt dan u op een aangrenzende rijstrook.

De functie waarschuwt als uw auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.

OVSD25E1

De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Bijzonderheid



Let op dat de zone ***C*** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Als een van de radars verborgen is, wordt de melding "Zijradars zonder zichtbaarheid" weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Waarschuwingslampje 2



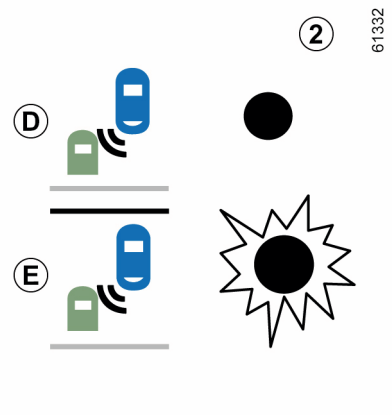
Op elke buitenspiegel ***3*** bevindt zich een waarschuwingslampje ***2***.

Opmerking:

– reinig de buitenspiegels ***3*** regelmatig zodat de richtingaanwijzers ***2*** zichtbaar blijven;

– als u een andere auto inhaalt, verschijnt het waarschuwingslampje ***2*** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto ***A***.

Display D



Eerste waarschuwing:
richtingaanwijzer niet actief, het waarschuwingslampje ***2*** geeft aan dat een auto in het gebied van de dode hoek wordt gedetecteerd en/of dat een auto snel van achteren op een aangrenzende rijstrook nadert.

Display E

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje ***2*** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien. Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display ***D***).

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

– Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
– in omgekeerde volgorde.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt het bericht "Aanhanger: dodehoekwaarschuwing uit" op het instrumentenpaneel om te melden dat de functie niet operationeel is. Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Storingen

Wanneer het systeem een fout opmerkt, verschijnt de melding "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel.

Ga naar een merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen



– De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Tijdens het rijden op een smalle rijstrook kan het systeem u waarschuwen als er voorbij de dichtstbijzijnde rijstrook een auto wordt gedetecteerd.
– De detectiecapaciteit van het systeem volgt een standaardrijvakbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
– In geval van blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (zoals onder hoogspanningslijnen) of in erg slechte weersomstandigheden (hevige regen, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk niet goed werken. Let op de rijomstandigheden.

Kans op ongevallen.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In geval van een botsing kan de uitlijning van de radar worden gewijzigd, waardoor deze niet meer naar behoren werkt. Ga naar een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparaties, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.);
– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem zich abnormaal gedraagt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.

– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.

– In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.

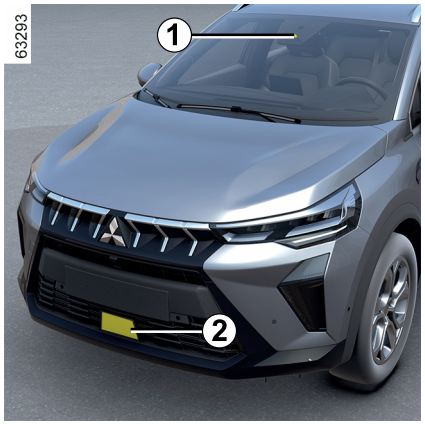
– De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).

– Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.

– Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.

– De auto rijdt op een bochtige weg.

Waarschuwing veiligheidsafstand



Gebaseerd op de informatie van de radar ***2*** en camera ***1*** informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

De functie is actief vanaf ongeveer 30 km/u.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Plaats van de camera 1

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar 2

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw, een verkeerd gemonteerde nummerplaat voor, enz.) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

Inschakelen/Uitschakelen van de functie



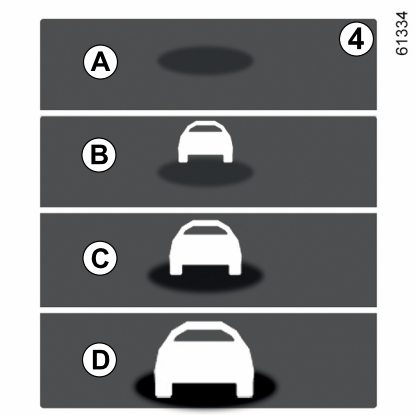
Druk via de "Voertuig"-wereld van uw multimediascherm ***3*** op het menu "Rijondersteuning".

De functie "Afstand volgen" activeren of deactiveren.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Werkzaamheden



Als deze functie actief is, wordt de indicator ***4*** op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger:

– ***A*** (grijs): de functie is niet actief;
– ***A*** (groen): geen auto gedetecteerd;
– ***B*** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer 2 seconden (de afstand tussen de twee voertuigen, aangepast aan uw snelheid);
– ***C*** (oranje): het tijdsinterval is ongeveer 1 tot 2 seconden (onvoldoende afstand tussen de twee voertuigen);
– ***D*** (rood): het tijdsinterval is ongeveer 1 seconde of minder (de afstand tussen de twee voertuigen is veel te kort).

Als de afstand tussen de twee auto's minder is dan ongeveer 0,5 seconde, verschijnt het controlelampje ***4*** en het display ***D*** in het rood op het instrumentenpaneel, samen met "-.- s".

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

– in een bocht;
– bij het veranderen van rijstrook;
– als de voorligger ver genoeg verwijderd is of buiten bereik is van de radar of camera.

Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.
De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.
De functie heeft geen invloed op het remsysteem.
Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.
Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar of camera zich bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

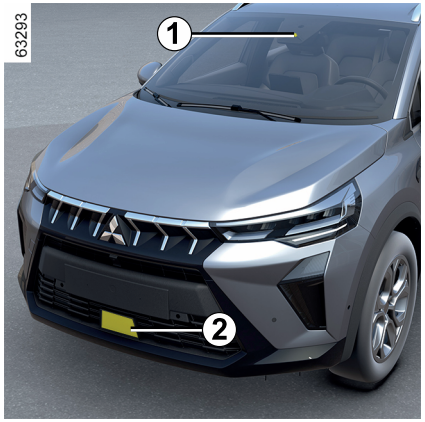
– Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden die worden uitgevoerd in het gebied waar de radar en/of camera zich bevinden/bevindt (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit en/of bumper, enz.) moeten door een vakman of vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.
Storingen van het systeem

– obstructie van de voorruit of de bumper (door vuil, ijs, sneeuw, condens enz.);
– een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– weinig contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

Actieve noodrem



Met behulp van informatie van de camera ***1*** en de radar ***2*** bepaalt het systeem de afstand tussen uw auto:

– de voorligger op dezelfde rijstrook;

of

– eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting;

of

– en auto's die haaks passeren;

of

– en stilstaande auto's;

of

– voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met dit systeem wordt de auto maximaal afgeremd totdat deze zo nodig volledig stilstaat.
Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en controleer of alles goed vastzit, zodat de inzittenden niet kunnen worden geraakt door loszittende voorwerpen.

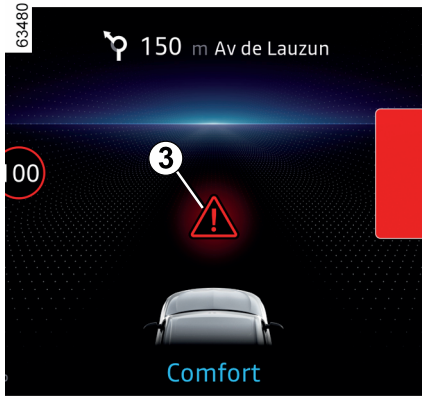
Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Plaats van de radar *2*

Controleer of het gebied rond de radar niet is bedekt (met vuil, modder, sneeuw of een verkeerd geplaatste kentekenplaat), beschadigd, gewijzigd (bijv. door lakwerk) of verborgen.

Werkzaamheden



Wanneer er tijdens het rijden een risico op een aanrijding bestaat, moet het systeem:

– **u waarschuwen voor een aanrijdingsgevaar:** de melding "Detected obstakel" verschijnt op het instrumentenpaneel in combinatie met een pieptoon.

Opmerking: als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds botsingsgevaar detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

– **het remmen activeren:** als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert en de aanrijding dreigt, worden het rode waarschuwingslampje of, afhankelijk van de auto, het symbool ***3*** en het bericht "Remmen" op het instrumentenpaneel weergegeven in combinatie met een geluidssignaal.

Opmerking:

– als de bestuurder gebruikmaakt van bedieningselementen van de auto (stuurwiel, pedalen enz.) kan het systeem de reactie hiervan vertragen of niet activeren;
– als het voertuig tot stilstand is gekomen door een actieve noodstop, blijft het voertuig korte tijd stilstaan. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal ingedrukt te houden;
– nadat het systeem het remmen heeft geactiveerd, wordt het bericht "Geav. Veiligheid geactiveerd" weergegeven

In geval van een noodmanoeuvre kunt u op elk moment stoppen met remmen door:

– door het gaspedaal kort in te drukken;

of

– aan het stuur te draaien als uitwijkmanoeuvre bij een botsing.

Speciale waarschuwingsfuncties
Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

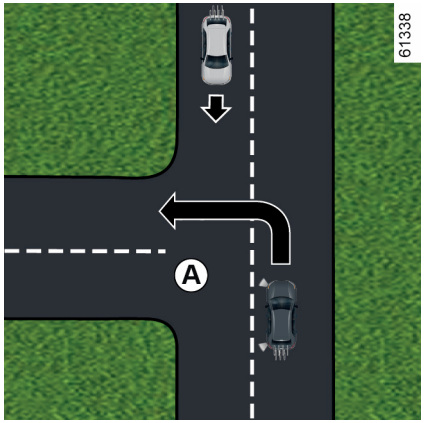
Autodetectie

Detectie van voertuigen die op dezelfde rijstrook rijden

Een risico op een aanrijding met de voorligger op dezelfde rijstrook wordt door het systeem gedetecteerd wanneer de auto met een snelheid van meer dan ongeveer 8 km/u rijdt.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Detectie van eventuele tegenliggers, in het kader van een mogelijke verandering van richting



Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. ***A***), worden tegenliggers door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw voertuig een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u;
– uw richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Detectie van auto's die loodrecht de rijstrook oversteken

Auto's die loodrecht de rijstrook oversteken, worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 20 tot 60 km/u.

Detectie van auto's die op de rijstrook stil staan

Stilstaande auto's worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 80 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers

Detectie van voetgangers en fietsers op dezelfde rijstrook

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 85 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers bij het veranderen van richting

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u.

Inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *4*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "AAN" of "UIT".

Instellingen

> Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Instellingen op het multimediascherm *4*



Als de auto stilstaat, raadpleegt u de multimedia-instructies om toegang te krijgen tot de functie-instellingen op het multimediascherm ***4***:

"Voorspellende waarschuwing": pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:

– « Laat » ;
– « Standaard » ;
– « Vroeg ».

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

De mogelijke oorzaken zijn:

– Het systeem is tijdelijk inactief (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
– het systeem is tijdelijk onderbroken (bijv. de voorruit, de voor- of achterbumper of het logo is bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens, enz.). Parkeer in dit geval de auto en zet de motor af. Reinig de voorruit, de voorbumper of het logo. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het controlelampje en het bericht na ongeveer vijf of tien minuten rijden. Als dit niet het geval is, heeft dit mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een merkdealer.

Storingen

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het

instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd als de bestuurder een actie uitvoert (op het stuurwiel, de pedalen, enz.).

Het systeem wordt mogelijk niet ingeschakeld:

– als de versnellingshendel in de Neutrale stand staat;
– wanneer het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is gestart.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– slecht contrast tussen het object (auto, voetganger enz.) en de omgeving (bijvoorbeeld een voetganger met witte kleding in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit overeenkomstig de omgeving van de auto en kan het ongeveer twee tot vijf minuten niet actief zijn;
– De zones rond radar en camera's moeten schoon en vrij van wijzigingen worden gehouden om de goede werking van het systeem te garanderen als aan de voorwaarden is voldaan die zijn beschreven in "Bijzondere gevallen van tegenliggers bij het veranderen van richting";
– Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen zoals motorfietsen als op andere voertuigen;
– het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
– Om een juiste werking te kunnen garanderen moeten de volledige contouren van de voetganger worden gedetecteerd.
Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:

– voetgangers in het donker of bij weinig licht;
– gedeeltelijk zichtbare voetgangers;
– voetgangers die kleiner zijn dan ongeveer 80 cm;
– voetgangers die grote voorwerpen dragen;
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.



Uitschakelen van de functie
Schakel de functie uit indien:

– de camerazone is beschadigd (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
– de voorkant van de auto is beschadigd (impact, krassen op de radar enz.);
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.

Onderbreking van de functie
U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

Detectie bestuurdersalertheid

De detectie bestuurdersalertheid is een functie die het gedrag van de bestuurder analyseert (rijstijl, besturing van het voertuig, enz.) en waarschuwt als er een risico is op in slaap vallen.

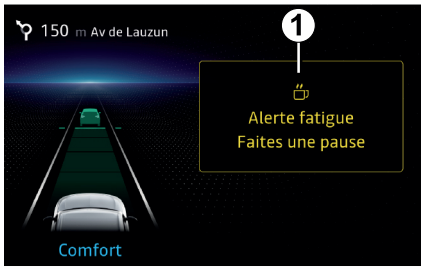
Het houdt rekening met aanwijzingen zoals:

– stuurwielbewegingen;
– acties van de bestuurder op andere systemen (richtingaanwijzers, rempedaal enz.)

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden, in geval van vermoeidheid. De functie werkt niet op het voertuig. Deze functie kan in geen geval de verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan zijn of haar alertheid, aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Werkzaamheden

61866



66414



De functie is gereed om te waarschuwen als:

OVSD25E1

– er enkele minuten zijn verstreken sinds de laatste stop van het voertuig;
– het voertuig harder rijdt dan ongeveer 70 km/u;

Als er een signaal is van vermoeidheid of verminderde aandacht, wordt de melding "Driver Alert Pas op" ***1*** weergegeven op het instrumentenpaneel samen met een pieptoon.

Druk op de schakelaar ***2*** **OK** om de waarschuwing te wissen.

Na het verwijderen van het bericht blijft het systeem waakzaam en geeft het indien nodig een nieuwe waarschuwing.

De detectie bestuurdersalertheid bewaakt voortdurend de aandacht van de bestuurder en kan per rit meerdere waarschuwingen geven.
Het systeem wordt elke keer dat de motor wordt gestart gereset.

Inschakelen/uitschakelen

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto, afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de waarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het starten van de motor.

Wanneer de waarschuwingssignalen zijn gedeactiveerd, blijft het systeem de vermoeidheidstoestand van de bestuurder beoordelen.

Afhankelijk van de auto worden de waarschuwingen automatisch gedeactiveerd wanneer de functie "Rijstrookcentrering" wordt geactiveerd. Om de waarschuwingen opnieuw te activeren, moet de functie "Rijstrookcentrering" worden gedeactiveerd. Voor meer informatie ➔ 228.

Afhankelijk van de auto is het mogelijk dat het niet mogelijk is om waarschuwingen uit te schakelen.

Waarschuwingen activeren en deactiveren met de knop "Mijn veiligheid" *3*



De waarschuwingen kunnen worden gedeactiveerd of geactiveerd vanuit de modus "Aangepast" van de functie "Mijn veiligheid" ➔ 188.

Als de waarschuwingen eerder zijn gedeactiveerd met behulp van de modus "Aangepast":

– **om de waarschuwingen** uit te schakelen, drukt u twee keer op de knop ***3***. Het controlelampje van de toets ***3*** dooft.
– **Om de waarschuwingen** opnieuw in te schakelen, drukt u één keer op de knop ***3***. Het controlelampje in de knop ***3*** licht op.

De waarschuwingen in-/uitschakelen via het multimediascherm *4*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de waarschuwingen.

Selecteer "AAN" of "UIT".

Beperking van waarschuwingen

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

– bepaalde rijstijlen (onjuist rijgedrag etc.);
– rijden op een weg in slechte staat;
– sterke zijwind;
– De klok is verkeerd geconfigureerd (afhankelijk van het voertuig);
– kronkelende wegen;
– tractie van de aanhangwagen.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Vermoeidh.detect controleren" en het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

Laat het systeem door een merkdealer controleren.

Detectie van verkeersborden



Het systeem geeft op het instrumentenpaneel weer wat de maximumsnelheid is aan de hand van verkeersborden die langs de kant van de weg zijn gedetecteerd.

Deze functie maakt hoofdzakelijk gebruik van de informatie van de camera *1* op de voorruit, achter de achteruitkijkspiegel.

Afhankelijk van het land gebruikt het systeem ook informatie van een kaartabonnement om bepaalde borden (bebouwde kom, enz.) te interpreteren.

Het bord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, verandert wanneer het systeem een ander verkeersbord detecteert.

Wanneer de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar is geactiveerd, kunt u het instelpunt van de begrensde snelheid aanpassen aan de snelheidslimiet die door het systeem op het instrumentenpaneel wordt weergegeven (➔ 242 en ➔ 246).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, wordt het verkeersbord op het instrumentenpaneel aangepast om de bestuurder te informeren.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

Bijzonderheden

Voor auto's met een kaartabonnement:

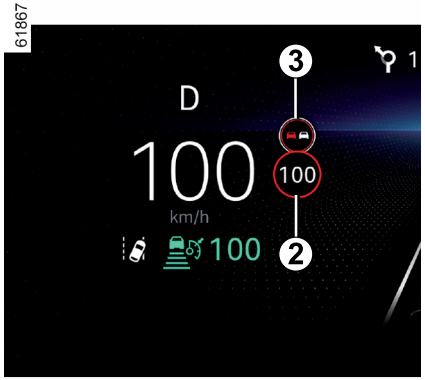
– als de auto in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt het snelheidsbord weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende maximumsnelheid in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.
– voor landen waar de maximumsnelheid op bepaalde soorten wegen wordt verlaagd bij regenweer, kan het systeem de gedetecteerde maximumsnelheid wijzigen enkele seconden nadat de ruitenwissers van de voorruit zijn ingeschakeld.

Voor auto's zonder een kaartabonnement: wanneer u rijdt in een land waar de snelheidseenheden verschillen van die van uw auto, kunt u handmatig de bijbehorende snelheidseenheid op het instrumentenpaneel selecteren (bijv. kilometers veranderen in mijlen) om de passende informatie te verkrijgen ➔ 104.

Opmerking: het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

Werkzaamheden

Controleren waarschuwingslampjes



OVSD25E1

De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

2. Verkeersborden met de maximumsnelheid en extra verkeersborden met de maximumsnelheid (snelheid op afrit met pijl, snelheid met een caravan, snelheidslimiet met aangegeven duur, enz.)

3. Extra verkeersborden (begin inhaalverbod).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, gaat de cirkel rond het verkeersbord knipperen (waarschuwingslampje ***2***), vergezeld, afhankelijk van de auto, van een pieptoon die gedurende enkele seconden klinkt om u te waarschuwen. Het lampje blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel zolang het voertuig de gedetecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

Bijzonderheden

Kaartabonnement
Detectie van verkeersborden is gekoppeld aan een kaartabonnement.
Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.
Als er geen abonnement is, is het systeem beperkt tot het melden van de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven wanneer deze door de camera worden gedetecteerd.
Het systeem houdt geen rekening meer met informatie over de kaarten. De beschikbaarheid van de maximumsnelheid kan worden beïnvloed.

Inschakelen/uitschakelen

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto kunnen waarschuwingen worden gedeactiveerd of geactiveerd vanuit de modus "Aangepast" van de functie "Mijn veiligheid" ➔ 188.

Afhankelijk van de auto en afhankelijk van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de geluidswaarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

De geluidswaarschuwing voor te hoge snelheid activeren en deactiveren met de knop "Mijn veiligheid" *4*



De geluidswaarschuwing kan worden geactiveerd of gedeactiveerd vanuit de modus "Aangepast" van de functie "Mijn veiligheid" ➔ 188.

Als de geluidswaarschuwing eerder is gedeactiveerd met behulp van de modus "Aangepast":

– **om de geluidswaarschuwing** uit te schakelen, drukt u twee keer op de knop ***4***. Het controlelampje van de toets ***4*** dooft.
– **om de geluidswaarschuwing** opnieuw in te schakelen, drukt u één keer op de knop ***4***. Het controlelampje in de knop ***4*** licht op.

De geluidswaarschuwing voor te hoge snelheid in- of uitschakelen vanaf het multimediascherm *5*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de geluidswaarschuwing.

Selecteer "AAN" of "UIT".

Verschil in maximumsnelheid of kruissnelheid



Druk op de schakelaar ***6*** om de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar in te stellen op de waargenomen snelheidslimiet.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem niet beschikbaar is om redenen die verband houden met de camera- of kaartgegevens, wordt het symbool  weergegeven op het instrumentenpaneel. Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

– de voorruit niet schoon is;
– de camera verblind wordt door de zon;
– bij onvoldoende zicht (nacht, mist, enz.);
– als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
– als de informatie van de kaart niet actueel is.

Opmerking: als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig de voorruit voor de camera.

Storingen

Het systeem kan de snelheidsbeperking niet detecteren:

– de voorruit niet schoon is;
– de camera verblind wordt door de zon;
– bij onvoldoende zicht (nacht, mist, enz.);
– als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
– de kaartinformatie niet meer up-to-date is.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Als het systeem een storing signaleert, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

3

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet altijd de snelheid aanpassen aan het verkeersreglement en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.
De bestuurder mag deze borden die niet door het systeem worden gedetecteerd, niet negeren en moet zich altijd aan de verkeersborden en het verkeersreglement houden.
Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst, enz.) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan

Active driver assist

De "Active driver assist" is een rijhulpsysteem voor gebruik buiten de bebouwde kom, op brede wegen en met zichtbare lijnen.

Dit systeem bestaat uit de functie **"Adaptieve snelheidsregelaarStop and Go"** ➔ 250 en de functie **"Rijstrookcentrering"**.

Dankzij dit systeem kan de bestuurder:

– een constante snelheid aanhouden op basis van een eerder opgeslagen snelheid;
– de afstand tussen deze auto en de voorligger aanpassen;
– de verplaatsingsrichting auto in de rijstrook houden;
– pas de snelheid van de auto aan afhankelijk van de snelheid die op de verkeersborden wordt aangegeven, automatisch of na bevestiging door de bestuurder (afhankelijk van de auto).

De functie "Stop & Go adaptieve snelheidsregelaar".

Afhankelijk van het land en het abonnement, en op basis van informatie van een radar, camera of kaartgegevens die via een GSM-verbinding worden verzonden, biedt de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go de mogelijkheid een geselecteerde snelheid, de zogeheten kruissnelheid, aan te houden terwijl u een veilige afstand houdt tot de voorligger op dezelfde rijstrook.

De kruissnelheid kan automatisch worden aangepast aan een gewijzigde maximumsnelheid (afhankelijk van land en abonnement).

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en vervolgens weer laten vertrekken.

Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld van 0 tot 180 km/u en, afhankelijk van de auto, de rijomstandigheden (verkeer, weer enz.).

De functie wordt aangeduid met het pictogram  ➔ 250.

OVSD25E1

Opmerking:

– de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden conform de wetgeving van het land waar hij rijdt.
– De adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

Rijstrookcentrering

De functie "Rijstrookcentrering" houdt met behulp van informatie van een camera de auto in de rijstrook door de stuurinrichting te bedienen.

Als de omstandigheden het toelaten, is de functie beschikbaar tussen:

– 0 en een snelheid tussen 160 km/u en 180 km/u (afhankelijk van de versie) met een voorligger;

of

– 60 km/u en een snelheid tussen 160 km/u en 180 km/u (afhankelijk van de versie) zonder voorligger.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

De rijstrookcentrering is een comfortfunctie.

Het wordt vertegenwoordigd door het -waarschuwingslampje.

Opmerking: in een scherpe bocht kan de functie de auto niet goed in zijn baan houden. De bestuurder moet dan onmiddellijk het stuurwiel bedienen.

Aanvullende informatie

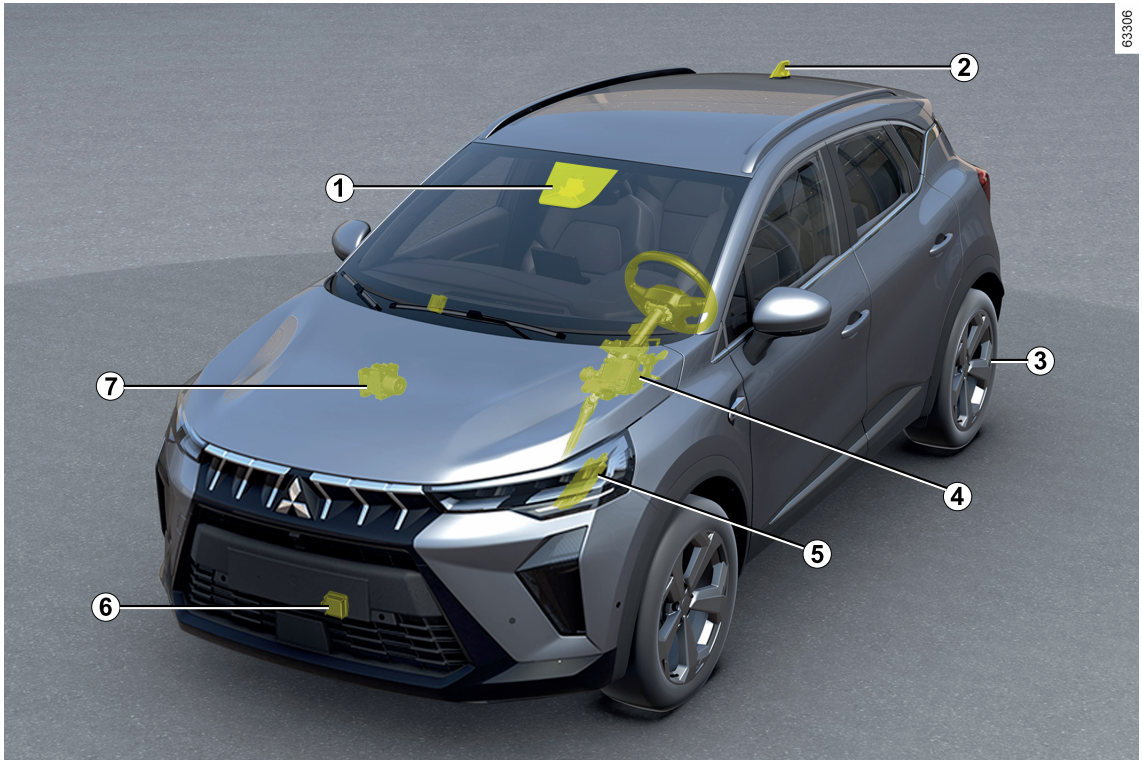
Afhankelijk van de auto kan de functie "Active driver assist" samen met andere rijhulpfuncties worden gebruikt.

Opmerkingen:

– Wanneer de functie "Rijstrookcentrering" in de instelmodus staat, wordt de functie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" opgeschort als deze al is geactiveerd. Wanneer de functie "Rijstrookcentrering" het stuursysteem niet bedient, kan de functie "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" opnieuw worden geactiveerd als de omstandigheden dit toelaten.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Locatie van componenten



OVSD25E1

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

1 **Camera**

Detecteert markeringen op de grond en de positie van voertuigen op de diverse rijstroken.
Het ontvangt informatie van de radar ***6*** en voegt deze samen met zijn eigen informatie om het traject en de snelheid van het voertuig te bepalen (accelereren/remmen). Hiermee kunt u onder andere de systeemparameters voor in- of uitschakelen regelen (openingsstatus portieren, enz.).
Afhankelijk van de auto verwerkt het informatie om de aanwezigheid van de handen van de bestuurder op het stuur te detecteren.
Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

2 **Luchtfoto en kaarten**
(afhankelijk van land en abonnement)
Wegenkaarten en bepaalde rijomstandigheden (rotondes en bochten) worden gedownload op basis van de door de auto afgelegde reis.
Het systeem kan dus anticiperen op vertraging bij een gewijzigde maximumsnelheid op de verkeersborden, afhankelijk van de parameters die door de bestuurder zijn geselecteerd.
Het systeem kan ook de snelheid van de auto aanpassen bij het naderen van een bocht of rotonde.

3 **Elektronische parkeerrem.**

Zorgt dat de auto in bepaalde omstandigheden niet kan bewegen.

4 **Stuurbekrachtiging**

Deze bedient de voorwielen om het traject van de auto te begeleiden volgens de informatie die door de camera ***1*** wordt verzonden. Maakt ook detectie mogelijk van handen op het stuurwiel.

5 **Motorcomputer**

Deze bestuurt de motor zodat deze de juiste versnelling gebruikt.

6 **Radar**

Berekent de afstand tussen deze auto en de voorligger.
Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 150 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)
Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt of gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

7 **Actieve voertuigcontrole**

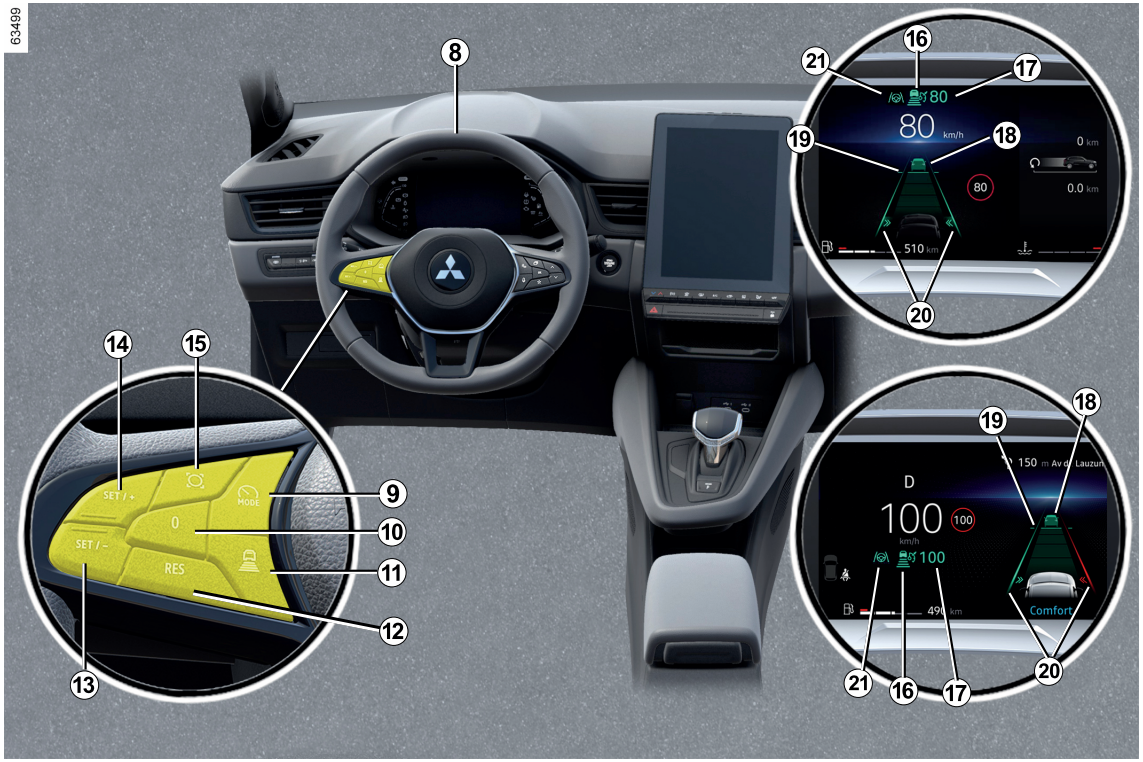
Dit systeem verstrekt informatie over de voertuigdynamica aan de camera ***1*** (snelheid, zijdelingse acceleratie enz.) en bedient het remsysteem om gecontroleerd af te remmen en de auto stationair te houden.



Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

OVSD25E1

Bedieningsknoppen



OVSD25E1

8 **Stuurwiel**

De bestuurder moet altijd zijn of haar handen op het stuurwiel houden. Als er te veel druk wordt uitgeoefend bij het draaien aan het stuurwiel, gaat de functie "Rijstrookcentrering" in stand-by zodat de bestuurder weer controle krijgt over het voertuig.
In bepaalde situaties (scherpe bochten, enz.) kan het stuur gaan trillen om de bestuurder te waarschuwen dat hij/zij de controle over het voertuig moet overnemen.
Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient (er worden geen handen op het stuurwiel gedetecteerd), wordt de rijstrookcentrering na diverse waarschuwingen uitgeschakeld.

9. Schakelaar voor het selecteren/ deselecteren van de rijhulpmiddelen, afhankelijk van het voertuig:

– Active driver assist;
– Adaptieve cruise control;
– snelheidsbegrenzer;
– Uit.

10. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

11. Veilige afstand instellen

12. Oproepen van de in het geheugen vast gelegde snelheid (RES).

13. Schakelaar om de kruissnelheid in te schakelen of te verlagen of om de huidige snelheid op te slaan (SET/-).

14. Schakelaar om de kruissnelheid in te schakelen of te verhogen of om de opgeslagen kruissnelheid (SET/+) uit het geheugen op te roepen.

15. Submenuknop (afhankelijk van de auto): de ingestelde snelheid aanpassen aan waargenomen snelheidsbeperkingen  ➔ 222

Weergaven op het instrumentenpaneel

16. Waarschuwingslampje voor de functie "Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar" .

17. Opgeslagen kruissnelheid.

18. Voorligger.

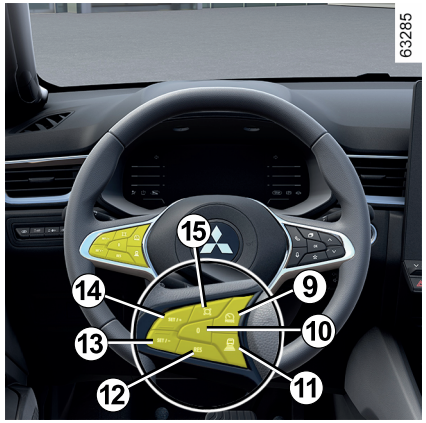
19. Opgeslagen veilige afstand

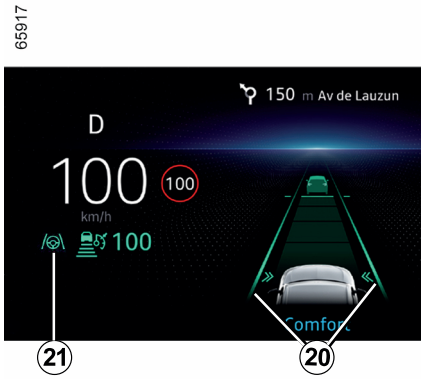
20. Indicatoren voor de linker- en rechterstreep

21. Waarschuwingslampje functie "Rijstrookcentrering" .

Schakelaars voor het in-/ uitschakelen van de functie "Active driver assist".

Schakel de functie in





Om de functie te activeren, drukt u zo vaak als nodig op de schakelaar ***9*** om deze te activeren.

het waarschuwingslampje ***21*** wordt grijs weergegeven op het instrumentenpaneel.

Druk vervolgens op schakelaar ***13*** (SET/-) of schakelaar ***14*** (SET/+).

De "Active driver assist" bestaande uit de functies Adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en "Rijstrookcentrering" zijn dan geactiveerd.

Het groene waarschuwingslampje ***21*** en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep ***20*** verschijnen om te bevestigen dat de functie actief is en dat uw auto in het midden van de rijstrook wordt gehouden.

U kunt de functie "Rijstrookcentrering" op elk moment onderbreken door krachtig het stuurwiel te bewegen. Zodra u stopt met draaien aan het stuur, wordt de functie "Rijstrookcentrering" weer geactiveerd.

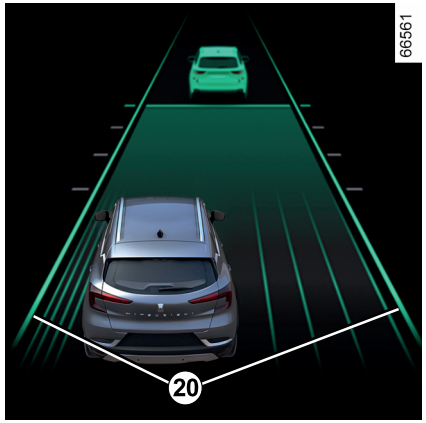
Opmerking: u moet uw handen op het stuurwiel houden wanneer u de functie "Rijstrookcentrering" gebruikt. U mag in geen geval uw handen van het stuur halen.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar ***9***. De uitschakeling van de functie wordt bevestigd door het verdwijnen van het waarschuwingslampje ***21*** en de indicatoren voor de linker-/ rechterstreep ***20*** van het instrumentenpaneel.

De positie in de rijstrook aanpassen

(afhankelijk van de auto)



Om de positie in de rijstrook te activeren, moet de functie "Rijstrookcentrering" in de instelmodus staan, moet het groene

waarschuwingslampje ***21*** op het instrumentenpaneel worden weergegeven en moet de rijsnelheid lager zijn dan 50 km/u.

In deze omstandigheden kunt u uw positie in de rijstrook aanpassen door het stuurwiel iets naar rechts of links te draaien, zodat de auto naar de geselecteerde kant schakelt zonder de functie "Rijstrookcentrering" uit te schakelen. Zodra uw positie ten minste ongeveer 15 cm van het midden van de rijstrook is verschoven, zonder dat het voertuig minder dan ongeveer 30 cm van de rand van de rijstrook nadert, heeft u ongeveer 10 seconden om de verschoven positie nauwkeurig af te stellen. De auto blijft dan in de verschoven positie rijden wanneer u stopt met het draaien aan het stuurwiel. De lijnen ***20*** geven de toegepaste verschuiving aan. Om terug te keren naar het midden van de rijstrook, draait u het stuurwiel iets in de tegenovergestelde richting en stopt u met proberen te draaien zodra de auto het midden heeft bereikt.

Afhankelijk van bepaalde omstandigheden (bijv. bocht, snelheid) kan het voertuig automatisch opnieuw worden gecentreerd.

Functie "Rijstrookcentrering" op stand-by

De functie "Rijstrookcentrering" wordt automatisch in stand-by gezet in de volgende gevallen:

– het systeem geen strepen meer detecteert, of slechts één streep detecteert in uw rijstrook;
– de rijstrook te smal of te breed is;
– het systeem geen handen op het stuurwiel detecteert;
– in sommige rijomstandigheden (rotonde, kruispunt, te scherpe bocht, enz.);
– de voertuigsnelheid hoger is dan ongeveer 160 km/u of 180 km/u, afhankelijk van de auto;
– de rijsnelheid lager is dan ongeveer 48 km/u, zonder een voorligger;
– overschrijdt de auto een lijn;
– het systeem tijdelijk is onderbroken (bijvoorbeeld: camera afgedekt door vuil, modder, sneeuw, condens enz.);

Ook bepaalde acties van de bestuurder kunnen de functie "Rijstrookcentrering" onderbreken:

– inschakelen van de knipperlichten;
– er wordt te veel kracht gebruikt bij het draaien aan het stuurwiel.

Het feit dat de functie op stand-by staat, wordt bevestigd doordat het

waarschuwingslampje ***21*** en de indicatoren voor de linker-/rechterstreep ***20*** op het instrumentenpaneel grijs worden weergegeven.

> Belangrijk: houd altijd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt de auto weer naar het midden

van de rijstrook gestuurd. Het controlelampje ***21*** en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep ***20*** worden groen.

> U kunt op elk moment **verplaatsingsrichting van de auto** wijzigen door het stuurwiel te draaien.

Waarschuwing "Handen aan het stuur houden"



Wanneer de functie "Rijstrookcentrering" uw handen niet meer op het stuurwiel detecteert, worden er diverse waarschuwingen geactiveerd:

– **na ongeveer 15 seconden** verschijnt de melding "Houd handen aan stuur"" geel op het instrumentenpaneel ***22***;

– **na ongeveer 30 seconden** verschijnt het bericht "Handen aan het stuur houden" op het instrumentenpaneel en verschijnt het rode waarschuwingslampje ***22***, vergezeld van een pieptoon die steeds harder klinkt;

– **als de bestuurder na ongeveer 35 seconden** zijn handen niet op het stuur legt nadat de waarschuwing is weergegeven, klinkt er continu een geluidssignaal. De remmen worden vervolgens herhaaldelijk kort ingedrukt om de bestuurder te informeren dat hij de controle over de auto moet terugkrijgen door zijn handen op het stuur te leggen. Als de bestuurder niet reageert, activeert de functie "Active driver assist" de alarmknipperlichten en remt de auto af tot deze volledig tot stilstand komt.

> De bestuurder kan deze manoeuvre op elk moment onderbreken door zijn handen op het stuur te leggen, te remmen of de functie "Active driver assist" uit te schakelen.

– Nadat de auto tot stilstand is gekomen, wordt automatisch de elektronische parkeerrem aangetrokken, blijven de alarmknipperlichten branden, gaat het waarschuwingslampje uit en verschijnt het bericht "Lane keep assist uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel om u te informeren.

> Als het systeem in de eerste twee waarschuwingsfases weer handen op het stuurwiel waarneemt, stoppen de waarschuwingen. De functie houdt de auto nog steeds in het midden van de rijstrook.

Opmerking: in sommige situaties detecteert de "Rijstrookcentrering" uw

handen mogelijk niet meer op het stuurwiel en klinkt er een waarschuwingssignaal.

– als de bestuurder het stuur zeer licht vasthoudt.
– de bestuurder draagt handschoenen;
– ...

In een scherpe bocht



In een scherpe bocht en afhankelijk van de snelheid van de auto, kan het systeem de zijwaartse beweging van de auto minder goed controleren. De bestuurder moet dan onmiddellijk actie uitvoeren op het stuurwiel, zodat de functie de auto in het midden van de rijstrook kan houden.

Als de bestuurder niet ingrijpt, gaat het stuurwiel trillen om aan te geven dat de auto een streep gaat overschrijden en dat de bestuurder onmiddellijk actie moet nemen.

Het waarschuwingslampje ***21*** en de indicatoren voor de linker- en rechterstreep ***20*** worden rood op het instrumentenpaneel.

Als het voertuig een streep helemaal overschrijdt en de rijstrook verlaat, gaat de functie "Rijstrookcentrering" op stand-by. Het feit dat de functie op stand-by staat, wordt bevestigd doordat het waarschuwingslampje ***21*** en de indicatoren voor de linker-/ rechterstreep ***20*** op het instrumentenpaneel grijs worden weergegeven.

Storingen

Als er een storing wordt gedetecteerd in de werking van de functie "Rijstrookcentrering", verschijnt de melding "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" of "Rijhulpsystemen controleren" op het instrumentenpaneel en wordt de functie uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

OVSD25E1

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwing

De "Active driver assist" is een extra hulp tijdens het rijden, die nooit de bestuurder kan ontslaan van de verantwoordelijkheid om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn rijweg en snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Met uitzondering van de rijstrookmarkeringen en de snelheidsborden binnen de grenzen van de detectiecapaciteit van het systeem, wordt de informatie op verkeersborden (andere verkeerstekens, verkeerslichten, voetgangersoversteekplaatsen, enz.) niet door het systeem herkend. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.
Het systeem "Active driver assist" gebruikt de functies "Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar" en "Rijstrookcentrering".
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.
Gebruik de "Active driver assist" uitsluitend buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.
Het systeem mag niet worden gebruikt in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) of bij slecht weer (mist, regen, zijwind, enz.).
Kans op ongevallen.
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Uitschakelen van het systeem
Schakel het systeem uit indien:

– de auto rijdt op een bochtige weg:
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
– de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
– de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
– het zicht is slecht (verblindend zonlicht, mist enz.);
– de weersomstandigheden zijn slecht (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
– de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
– de camerazone is beschadigd (bijv. binnen- of buitenkant van de voorruitzone); de voorruit is gebarsten of vervormd;
– de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen enz.).
– het oppervlak van het stuurwiel is beschadigd of vochtig.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een erkende dealer.

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

– voorruit of radargebied bedekt (met vuil, ijs, sneeuw, condens, enz.). Controleer regelmatig de reinheid en conditie van de voorruit, de ruitenwisserbladen en de bumper;
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– weinig contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten enz.);
– de teerstrepen die door het systeem als een lijn worden gedetecteerd;
– rijstroken die breder of smaller worden;
– wegmarkeringen die zijn versleten, geen contrast hebben of ver uit elkaar liggen (strepen gedeeltelijk afgesleten enz.);
– meerdere markeringen op de weg (wegwerkzaamheden, opritten die aansluiten op aangrenzende snelwegen, harde berm enz.);
– verkeersborden zonder pijl, geplaatst bij een afrit van een snelweg;
– een gebied met een slechte connectiviteit waardoor het onmogelijk is om de auto te geolokaliseren of kaarten die niet up-to-date zijn;
– een auto met zeer verschillende snelheid;
– gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen:

– **Risico van onbedoeld remmen of versnelling.**
– **Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.**

Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningszone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

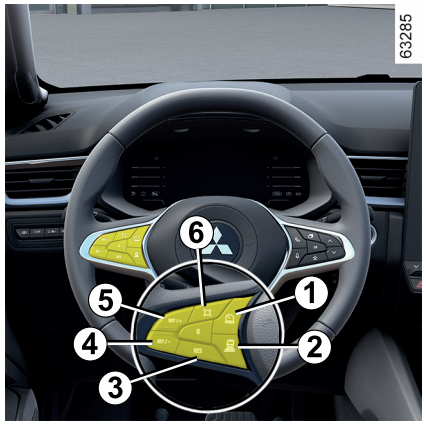
U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de controle over uw auto; houd uw voeten bij de pedalen en uw handen op het stuurwiel, zodat u op alles bent voorbereid.

SNELHEIDSBEGRENZER

De snelheidsbegrenzer bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid niet wordt overschreden; deze snelheid noemen we de **limietsnelheid**.

> ⓘ Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ **222**.

Bedieningsknoppen



1. Schakelaar voor het selecteren/deselecteren van de rijhulpmiddelen, afhankelijk van het voertuig:

– Active driver assist;
– Adaptieve cruise control;
– snelheidsregelaar;
– snelheidsbegrenzer;
– UIT:

2. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

3. Oproepen van de opgeslagen maximumsnelheid (RES).

4. Schakelaar om de maximumsnelheid in te schakelen of te verlagen of om de huidige snelheid op te slaan (SET/-).

5. Schakelaar om de maximumsnelheid te activeren en te verhogen of om de opgeslagen maximumsnelheid op te roepen (SES/+).

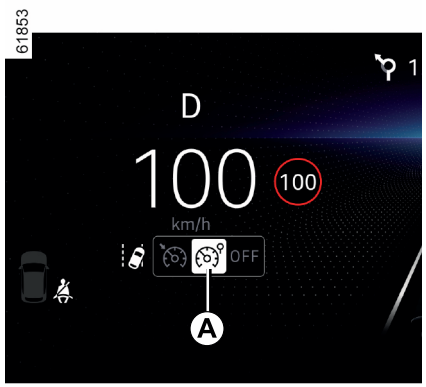
6. Submenuknop (afhankelijk van de auto): de ingestelde snelheid aanpassen aan waargenomen snelheidsbeperkingen ➔ **222**

Rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

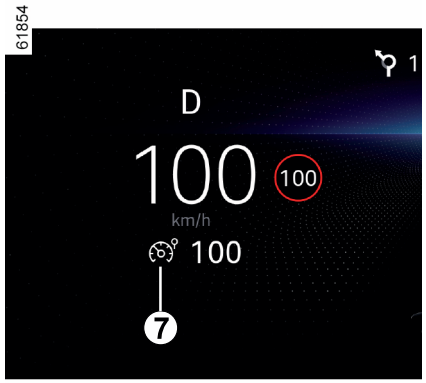
Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

Inschakelen



OVSD25E1

SNELHEIDSBEGRENZER



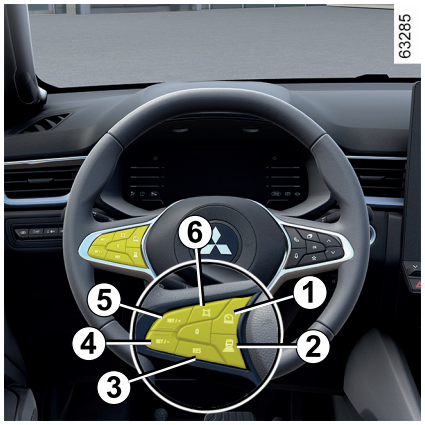
Druk zo vaak als nodig op schakelaar ***1*** om de snelheidsbegrenzer ***A*** te selecteren. Het waarschuwingslampje ***7*** wordt grijs. De melding "Snelheidsbegrenzer klaar: STEL IN om te activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Opmerking: afhankelijk van de auto wordt bij het starten van de auto automatisch de snelheidsbegrenzer geselecteerd als de functie ***A*** of OFF de laatste keer dat de auto tot stilstand is gebracht, is geselecteerd.

Als u de huidige snelheid wilt opslaan, drukt u op de schakelaar ***4*** (SET/-) of ***5*** (SET/+): de streepjes worden door de maximumsnelheid vervangen. Afhankelijk van de auto brandt het waarschuwingslampje ***7*** wit.

De minimale opgeslagen snelheid is 30 km/u.

Verandering van de ingestelde maximum snelheid



U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

– de schakelaar ***5*** (SET/+) om de snelheid te verhogen;

– de schakelaar ***4*** (SET/-) om de snelheid te verlagen.

Automatische snelheidsbegrenzer met herkenning van verkeersborden met maximale snelheid

(afhankelijk van abonnement: zonder abonnement kan deze functie niet geactiveerd worden. Raadpleeg voor beheer van uw abonnement de multimedia-instructies.)

Met behulp van de camera, de functie Verkeersborddetectie ➔ **222** en de kaart die aan het abonnement is gekoppeld, beperkt het systeem automatisch de snelheid van het voertuig wanneer de auto een verkeersbord met snelheidslimiet passeert en herkent.

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer in de wereld Voertuig op het multimediascherm de optie Rijhulpmiddelen. Bekijk vervolgens in het menu Snelheidsaanpassing het veld Adaptieve snelheidsregelaar en selecteer de optie voor de ingestelde snelheid.

Opmerking: u kunt dit ook in- of uitschakelen door de contextuele knop ***6*** ingedrukt te houden.

SNELHEIDSBEGRENZER

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden. Ga als volgt te werk: druk het gaspedaal **stevig in** tot voorbij het weerstandspunt.

Tijdens het overschrijden van de snelheid knippert de snelheid in het rood op het instrumentenpaneel. Laat vervolgens het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

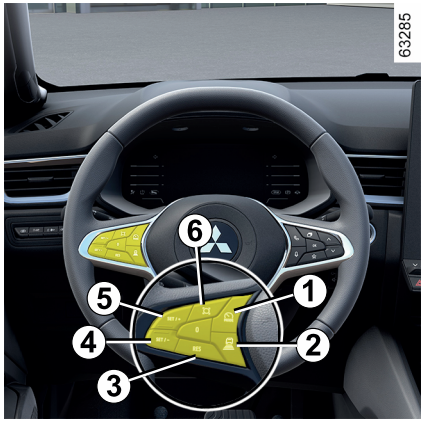
U moet uw voeten in de buurt van de pedalen houden om snel te kunnen reageren op een noodgeval.

Als de functie snelheidsbegrenzer (na verschillende pogingen om deze in te schakelen) niet beschikbaar is, neemt u contact op met een merkdealer.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid wellicht niet aanhouden; in dit geval knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel en hoort u een pieptoon met een regelmatig interval.

Onderbreken van de functie



De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar ***2*** (0). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

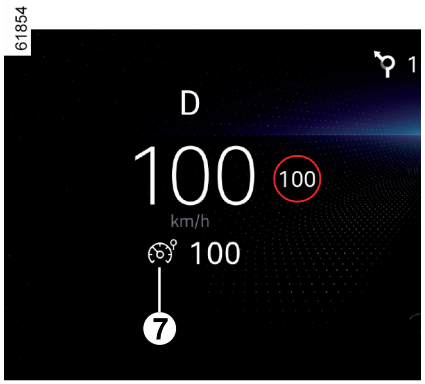
Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar ***3*** (RES).

Als de snelheidsbegrenzer is ingesteld op stand-by, leidt drukken op schakelaar ***4*** of ***5*** tot reactivatie van de functie, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

OVSD25E1

SNELHEIDSBEGRENZER

Uitschakelen van de functie



De snelheidsbegrenzerfunctie wordt onderbroken wanneer u op de schakelaar ***1*** drukt om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen

Het waarschuwingslampje ***7*** verdwijnt van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie gestopt is.

Om de rijhulp te verlaten, drukt u zo vaak als nodig op schakelaar ***1*** totdat er UIT staat. De melding "Rijhulp uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.

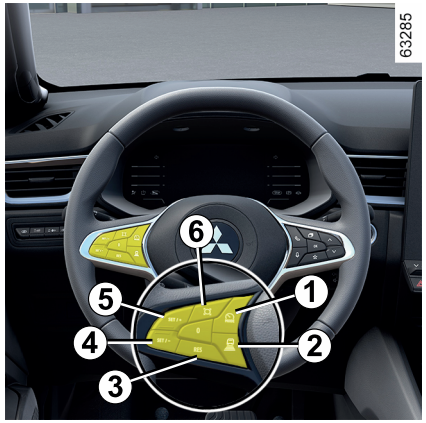
SNELHEIDSREGELAAR

De snelheidsregelaar bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid wordt aangehouden; deze snelheid noemen we de **kruissnelheid**.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.

ⓘ Afhankelijk van uw auto kunt u de snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 222.

Bedieningsknoppen



1. Schakelaar voor het selecteren/ deselecteren van de rijhulpmiddelen, afhankelijk van het voertuig:

– Active driver assist;
– Adaptieve cruise control;
– snelheidsregelaar;
– snelheidsbegrenzer;
– UIT:

2. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

3. Oproepen van de in het geheugen vast gelegde snelheid (RES).

4. Kruissnelheid wordt ingeschakeld en verlaagd of de huidige snelheid wordt opslagen (SET/-).

5. Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (SET/+) uit het geheugen op te roepen.

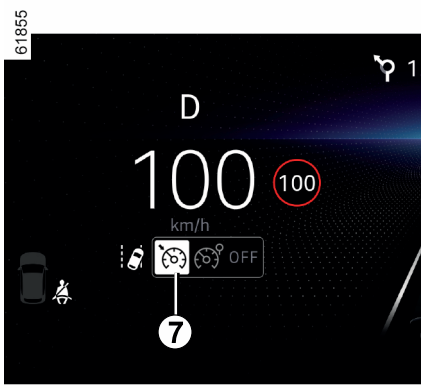
6. Submenuknop (afhankelijk van de auto): de ingestelde snelheid aanpassen aan waargenomen snelheidsbeperkingen  ➔ 222

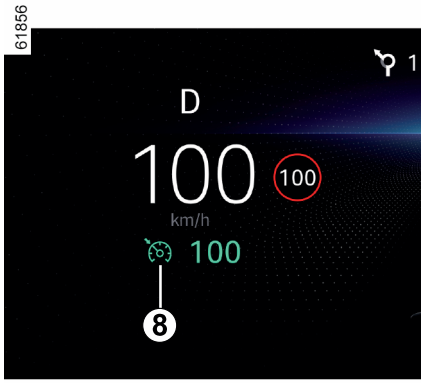
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).
Kans op ongevallen.

OVSD25E1

SNELHEIDSREGELAAR

Inschakelen





Druk zo vaak als nodig op schakelaar ***1*** om de snelheidsregelaar ***7*** te selecteren.

Het waarschuwingslampje ***8*** wordt grijs.

Het bericht "Snelheidsregelaar gereed: INSCHAKELEN om te activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel, samen met streepjes die aangeven dat de snelheidsregelaar actief is en klaar voor het opslaan van een ingestelde snelheid.

Instellen van de snelheid

Druk, terwijl de auto rijdt met een constante snelheid hoger dan ongeveer 30 km/u, op de schakelaar ***5*** (SET/+) of schakelaar ***4*** (SET/-): de functie wordt ingeschakeld en de huidige snelheid wordt gebruikt. De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid.

De streepjes worden vervangen door de ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid is bevestigd wanneer de opgeslagen snelheid en het waarschuwingslampje ***8*** brandt groen.

Als u de functie probeert in te schakelen wanneer u minder dan 30 km/u rijdt, verschijnt de melding "Snelheid ongeldig"en blijft de functie uitgeschakeld.

Rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de functie snelheidsregelaar is ingeschakeld, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Veranderen van de gekozen snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

– de schakelaar ***4*** (SET/-) om de snelheid te verlagen;
– de schakelaar ***5*** (SET/+) om de snelheid te verhogen.

Opmerking: Druk op een van de schakelaars en houd deze ingedrukt om de snelheid trapsgewijs te wijzigen.

SNELHEIDSREGELAAR

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

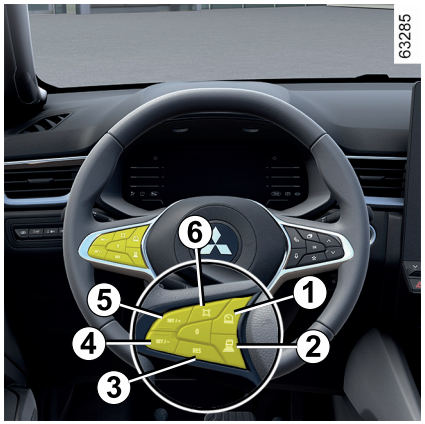
Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid rood op het instrumentenpaneel. Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat uw auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde snelheid vast te houden

In het geval van een steile afdaling kan het zijn dat het systeem de kruissnelheid niet kan aanhouden: de opgeslagen snelheid knippert rood op het instrumentenpaneel en er klinkt regelmatig een pieptoon om u te waarschuwen.

Als de functie snelheidsregelaar niet meer beschikbaar is (na verschillende pogingen om deze te activeren), neemt u contact op met een erkende dealer.

Onderbreken van de functie



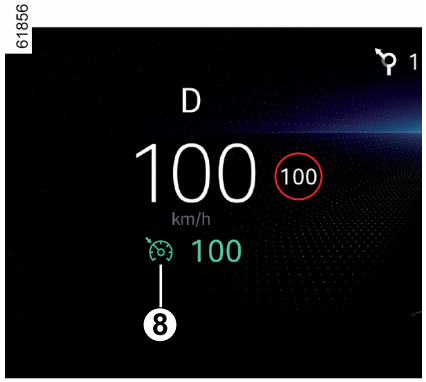
De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

– de schakelaar ***2*** (0);
– het rempedaal;
– trap het koppelingspedaal in of schakel naar neutraal (automatische versnellingsbak);
– afhankelijk van het voertuig, het koppelingspedaal gedurende langere tijd of bij langdurige neutraalstand.

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar ***3*** (RES) als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.



Als de snelheid is opgeslagen, verschijnt de kruissnelheid groen op het display om de activering van de snelheidsregelaar te bevestigen. Afhankelijk van de auto verschijnt het waarschuwingslampje ***8***.

N.B.: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

OVSD25E1

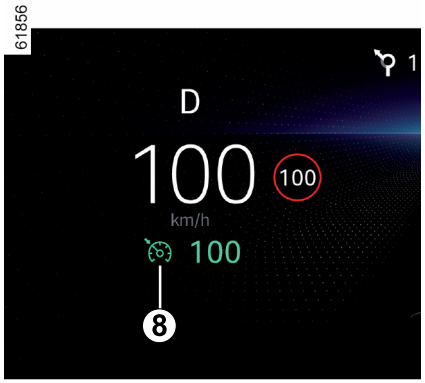
SNELHEIDSREGELAAR

Als de snelheidsregelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar ***4*** of ***5***, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsregelaar wordt onderbroken wanneer u op de schakelaar ***1*** drukt om de snelheidsregelaar uit te schakelen. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen.

Om de rijhulp te verlaten, drukt u zo vaak als nodig op schakelaar ***1*** totdat er UIT staat. De melding "Rijhulp uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.



Het waarschuwingslampje ***8*** verdwijnt van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie gestopt is.

Het onderbreken of uitschakelen van de cruise control brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te trappen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

3

Met de adaptieve snelheidsregelaar (of de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar bij voertuigen met een automatische versnellingsbak) kunt u op basis van informatie van een radar of camera, de geselecteerde snelheid (ook bekend als kruissnelheid) handhaven terwijl u op volgafstand blijft van het voertuig voor u in dezelfde rijstrook.

Afhankelijk van het voertuig kan het systeem, wanneer de functie "Verkeersborddetectie" is geactiveerd ➔ 222, de snelheid van uw voertuig aanpassen aan de snelheidslimietborden die door de camera worden herkend.

Afhankelijk van het land en het abonnement kan het systeem met behulp van de camera en de kaart de voertuigsnelheid vooraf aanpassen aan de context en wegsituaties (rotondes, bochten, verkeersborden of zones met maximumsnelheid).

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, als uw voorligger stopt, de auto wellicht volledig afremmen en tot stilstand brengen voordat u weer verder kunt rijden.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 130 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)

De adaptieve snelheidsregelaar kan, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.), als volgt worden ingeschakeld:

– vanaf 0 km/u voor voertuigen met een automatische versnellingsbak;
– vanaf 30 km/u voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

De functie wordt aangeduid met het symbool .

Opmerking:

– de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden conform de wetgeving van het land waar hij rijdt.
– De adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go snelheidsregelaar gebruikt informatie van een radar of camera om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid - de kruissnelheid - te houden, op een veilige afstand van uw voorligger.

OVSD25E1

Afhankelijk van het voertuig kan het systeem, wanneer de functie "Verkeersborddetectie" is geactiveerd ➔ 222, de snelheid van uw voertuig aanpassen aan de snelheidslimietborden die door de camera worden herkend.

Afhankelijk van het land en het abonnement kan het systeem met behulp van de camera en de kaart de voertuigsnelheid vooraf aanpassen aan de context en wegsituaties (rotondes, bochten, verkeersborden of zones met maximumsnelheid).

Als uw voorligger afremt, kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar uw auto afremmen tot volledige stilstand en deze vervolgens weer laten vertrekken.

Het systeem laat uw auto versnellen en vertragen met behulp van de motor en het remsysteem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 130 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)

De functie Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan worden ingeschakeld vanaf een snelheid van 0 km/u.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

De functie wordt aangeduid met het symbool .

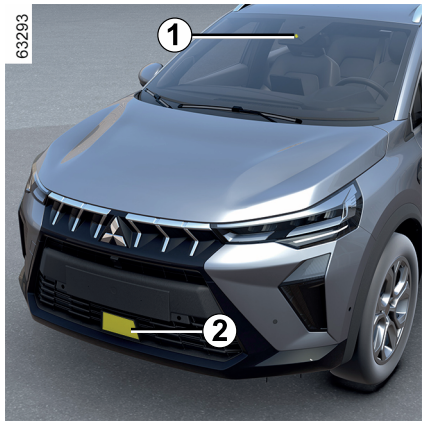
Opmerking:

– de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheden en veilige afstanden conform de wetgeving van het land waar hij rijdt.
– De adaptieve snelheidsregelaar kan het voertuig afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

ⓘ De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.

⚠ Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.
Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.
De snelheidsregelaar kan een beperkte werking hebben op een zeer bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).
Kans op ongevallen.

Plaats van de camera en radar



Camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, condens enz.).

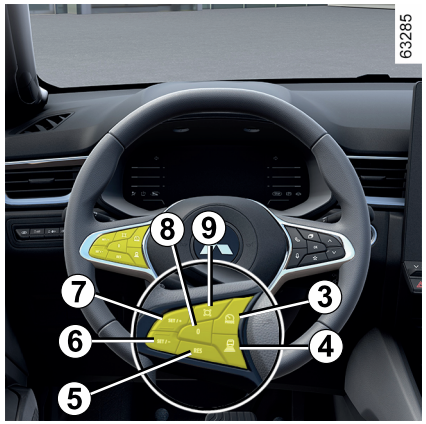
Radar *2*

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van het voertuig (bijv. op de grille of het logo, enz.).

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Het gebied rond de radar en camera moet schoon worden gehouden en in dit gebied mogen geen manipulaties worden uitgevoerd om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Bedieningsknoppen



3. Schakelaar voor het selecteren/ deselecteren van de rijhulpmiddelen, afhankelijk van het voertuig:

– Active driver assist;
– Adaptieve cruise control;
– snelheidsregelaar;
– snelheidsbegrenzer;
– Uit.

4. Veilige afstand instellen

5. Oproepen van de in het geheugen vast gelegde snelheid (RES).

6. Schakelt de kruissnelheid in, slaat deze op of verlaagt deze of slaat de huidige snelheid op (SET/-).

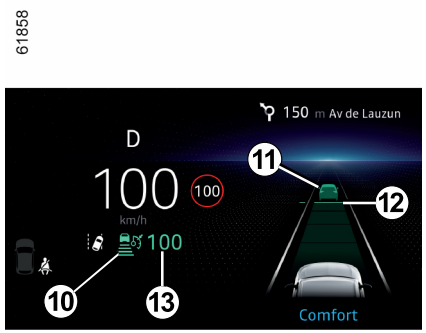
7. Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen of om de kruissnelheid (SET/+) uit het geheugen op te roepen.

8. De functie gaat in stand-by en de maximumsnelheid wordt opgeslagen (0).

9. Submenuknop (afhankelijk van de auto): de ingestelde snelheid aanpassen aan waargenomen snelheidsbeperkingen  ➔ 222

Afhankelijk van uw auto kunt u de adaptieve snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ 222 door te drukken op de schakelaar ***7***.

Weergaven



10. Controlelampje van de adaptieve snelheidsregelaar.

11. Voorligger.

12. Opgeslagen veilige afstand

13. Opgeslagen kruissnelheid.

Belangrijk: houd uw voeten altijd vlakbij de pedalen om voorbereid te zijn op alle mogelijke situaties.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Inschakelen

Druk zo vaak als nodig op schakelaar ***3*** om de adaptieve snelheidsregelaar te selecteren.

Het waarschuwingslampje wordt grijs en het bericht "Adaptieve snelheidsregelaar gereed: INSCHAKELEN om te activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

– de parkeerrem is ingeschakeld;
– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– een of meer deuren zijn verkeerd gesloten;
– de functie "Handsfree parkeren" al is geactiveerd.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Instellen van de snelheid

Als de auto stilstaat of rijdt met een constante snelheid, drukt u op de schakelaar ***7*** (SET/+) of schakelaar ***6*** (SET/-) om de functie te activeren en de huidige snelheid op te slaan.

De kruissnelheid moet minstens 30 km/u zijn.

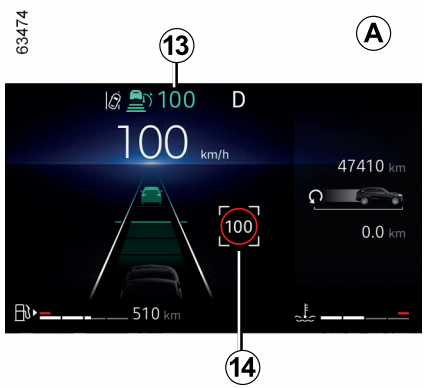
De kruissnelheid ***13*** vervangt de streepjes en het waarschuwingslampje en de kruissnelheid worden groen weergegeven om te bevestigen dat de functie snelheidsregelaar werkt.

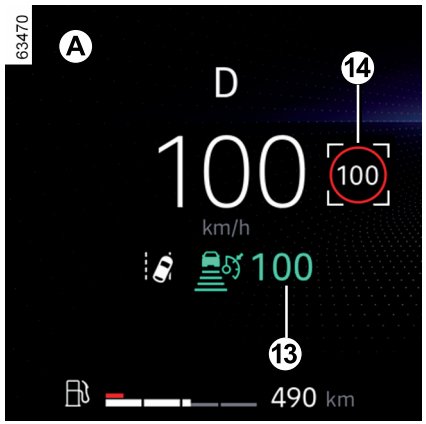
Als u de functie probeert te activeren wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 180 km/u of lager dan 30 km/u voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak, verschijnt het bericht "Snelheid ongeldig" en wordt de functie niet geactiveerd.

Als er een kruissnelheid is opgeslagen en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Speciale functie op voertuigen met een automatische versnellingsbak:
Als de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/u, wordt de kruissnelheid automatisch ingesteld op 30 km/u. De auto trekt op totdat de ingestelde kruissnelheid is bereikt.

Snelheidsregelaar activeren met herkenning snelheidsbeperkingen (display *A*)





OVSD25E1

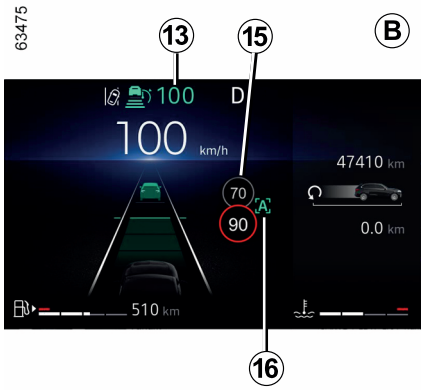
ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

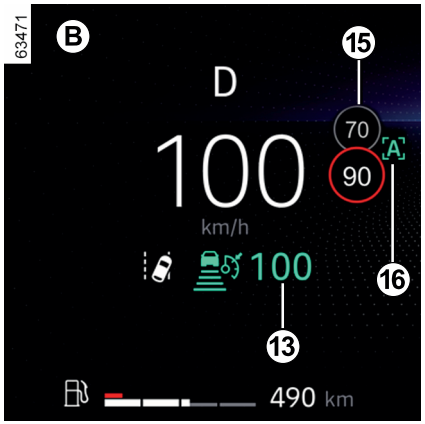
(afhankelijk van de auto)

Als het voertuig is uitgerust met de functie "Verkeersborddetectie", ➔ **222**drukt u op de contextuele knop ***9*** om de snelheid van het voertuig aan te passen aan de snelheidslimieten ***14*** die door de camera worden gedetecteerd.

Na passeren van het verkeersbord wordt de kruissnelheid ***13*** afgesteld op de gedetecteerde snelheid ***14***.

Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van verkeersborden met maximale snelheid (display *B*)





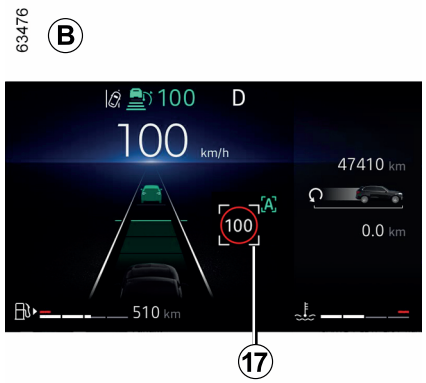
(afhankelijk van abonnement)

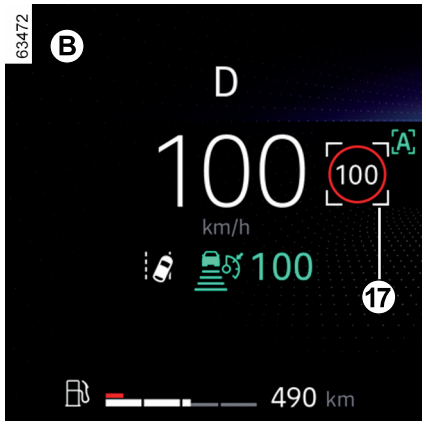
Met behulp van de camera, de functie "Verkeersborddetectie" ➔ **222** en de kaart die bij het abonnement hoort, anticipeert het systeem op de automatische aanpassing van de voertuigsnelheid tot het volgende bord is geïdentificeerd ***15***.

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer op het multimediascherm, in de modus "Voertuig" "Rijondersteuning". Selecteer vervolgens in het menu "Comfort" de optie "Maximumsnelheid adaptieve snelheidsregelaar".

De letter "A" ***16*** op het instrumentenpaneel bevestigt de activering van de snelheidsregeling met herkenning vooraf van verkeersborden met de maximumsnelheid.





OVSD25E1

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Opmerking: activeren/deactiveren is ook mogelijk door de contextuele knop ***9*** ingedrukt te houden.

– u kunt de functie ook in- of uitschakelen door de contextuele knop ***9*** ingedrukt te houden;
– in sommige gevallen (als er een aanzienlijk verschil is tussen de snelheid van het voertuig en de beperkte snelheid), kan het systeem u vragen om de snelheid handmatig te valideren door op de contextuele knop ***9*** te drukken: het witte vierkant ***17*** wordt ter informatie weergegeven rond de aangegeven snelheid.

ⓘ Snelheidsregelaar met herkenning van snelheidsbeperkingen is gekoppeld aan een abonnement. Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.
Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

Werkzaamheden

Met de functie ingeschakeld worden de volgende snelheden getoond op het instrumentenpaneel:

– kruissnelheid ***13***;
– de door het systeem gedetecteerde huidige snelheidslimiet ***14*** op het weggedeelte waarop de auto rijdt;
– de door het systeem gedetecteerde snelheid ***15*** op het volgende wegvak of de volgende snelheidslimietzone.

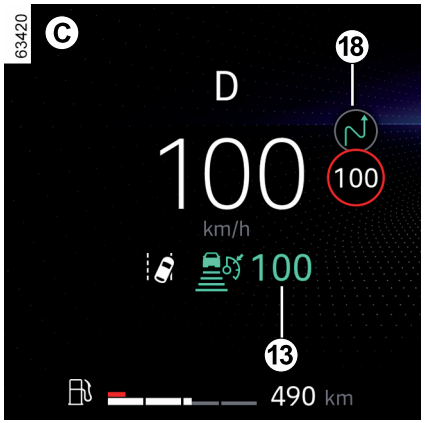
Het systeem houdt rekening met de gedetecteerde snelheid ***15***. De voertuigsnelheid past zich geleidelijk aan tot de kruissnelheid ***13*** wordt bereikt zonder enige actie van de bestuurder. De aangegeven snelheid op ***15*** wordt weergegeven op ***14*** bij het passeren van het aangegeven bord of de betreffende zone.

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Wanneer de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening identiek aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximale snelheid (display ***A***).

OVSD25E1

Snelheidsregelaar activeren met herkenning vooraf van de wegindeling (display *C*)



(afhankelijk van abonnement)

Met behulp van de camera, de "Road sign detection" ➔ **222**-functie en de mapping die bij het abonnement is gekocht, kan het systeem anticiperen op en de automatische aanpassing van de kruissnelheid ***13*** beheren, wanneer het voertuig een rotonde of een bocht nadert.

Als de auto een bocht of rotonde nadert, verschijnt er een waarschuwingslampje ***18*** op het instrumentenpaneel. De auto stelt zijn snelheid in op een snelheid die past bij de gedetecteerde functie.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Inschakelen/uitschakelen

Selecteer op het multimediascherm, in de modus "Voertuig" "Rijondersteuning". Selecteer vervolgens in het menu "Comfort" de optie "Adaptieve snelheidsregelaar voor wegontwerp".

(Als de functie niet geactiveerd is of het abonnement niet meer actief is, is de bediening gelijk aan het instellen van de kruissnelheid met herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display ***A***; zie vorige pagina's) of, afhankelijk van het abonnement, het instellen van de kruissnelheid met geavanceerde herkenning van verkeersborden met maximumsnelheid (display ***B***).

De volgende symbolen tonen de functies waarmee het systeem rekening houdt:

–  rotonde;

–  bocht.

ⓘ Snelheidsregelaar met herkenning vooraf van de wegindeling is gekoppeld aan een abonnement.
Als er geen abonnement is, kan deze functie niet worden geactiveerd.
Raadpleeg de instructies bij het multimediasysteem om het abonnement te beheren.

kruissnelheid regelen

U kunt op elk moment weer controle nemen over de rijsnelheid door:

– Onderbreken van de functie:
  – door het rempedaal in te drukken;
  – of door te drukken op de schakelaar ***8*** (0);

– door op de selectie-/deselectieschakelaar voor rijhulpmiddelen ***3*** te drukken.

Bij het automatisch aanpassen van de snelheid aan verkeersborden en/of weginrichting is het mogelijk deze gebeurtenissen te negeren. Druk lang op:

– de schakelaar ***7*** (SET/+) om terug te keren naar de opgeslagen kruissnelheid;

– de schakelaar ***6*** (SET/-) om de huidige snelheid op te slaan en te behouden.

Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand ***12*** in het groen op het instrumentenpaneel. De standaardvolgafstand komt overeen met ongeveer 2 seconden.

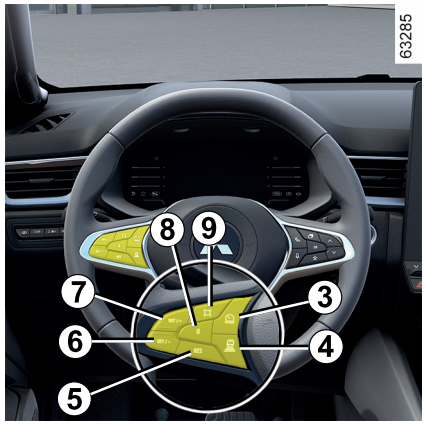
Als het systeem een voertuig detecteert in uw rijstrook, verschijnt de omtrek van een voertuig ***11*** boven de afstandsmeter ***12*** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

Opmerking: de grootte van de omtrek ***11*** varieert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

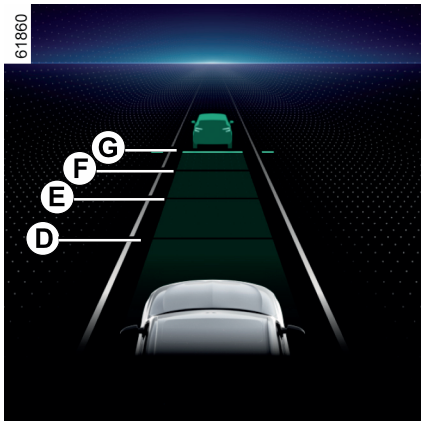
De kruissnelheid instellen



U kunt de snelheid wijzigen door de schakelaar een aantal keren in te drukken (voor een kleine wijziging) of ingedrukt te houden (voor een grote wijziging):

– de schakelaar "SET/-" ***6*** om de snelheid te verlagen;
– de schakelaar "SET/+" ***7*** om de snelheid te verhogen.

De volgafstand instellen



U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar ***4*** te drukken.

De horizontale afstandsmeter op het instrumentenpaneel duidt de beschikbare veilige afstanden aan:

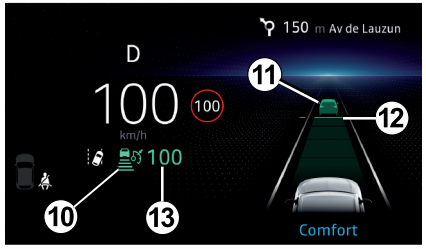
– afstandsmeter ***D***: grote afstand (komt overeen met ongeveer 2,4 seconden);
– afstandsmeter ***E***: middelgrote afstand 2 (komt overeen met ongeveer twee seconden);
– afstandsmeter ***F***: middelgrote afstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
– afstandsmeter ***G***: kleine afstand (komt overeen met ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsmeter wordt groen. De andere meters blijven grijs.

Opmerking: u moet de ingestelde afstand afstemmen op de verkeersdrukte, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

> De veilige afstand wordt standaard aangepast via de afstandsmeter ***E***.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid



ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Tijdens het inhalen wordt de kruissnelheid ***13*** geel weergegeven: de functie "Distance Control (Afstandscontrole)" is niet meer gegarandeerd.

Laat het gaspedaal los: de snelheidsregelaar en veilige afstand gaan automatisch terug naar de eerder gekozen instellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u de voorligger wilt inhalen en uw snelheid is hoger dan 70 km/u, verkort het activeren van de richtingaanwijzers tijdelijk de volgafstand en activeert u de acceleratie om het inhalen te vergemakkelijken.

Stoppen en Starten

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak past het systeem, als de voorligger vertraagt, de snelheid aan en komt indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in een file). De auto stopt op een paar meter van de voorligger. De functie Stop and Start kan de motor op stand-by zetten ➔ 145.

Als de voorligger weer optrekt:

– als de stop minder dan dertig seconden duurt, start de auto opnieuw zonder enige actie van de bestuurder.

Opmerking: de bestuurder moet tijdens het rijden altijd voorbereid zijn op plotselinge incidenten en blijft verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig: als het systeem een voetganger rondom het voertuig detecteert, wordt het automatisch herstarten geblokkeerd tot de volgende stop;

– Als de stoptijd meer dan ongeveer dertig seconden bedraagt, moet het voertuig om:

– druk het gaspedaal in.
– druk eenmaal op de knop ***5*** (RES).

De melding "Druk op RES of geef gas om de regelaar te heractiveren" verschijnt ter bevestiging op het instrumentenpaneel.

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstond, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de snelheidsregelaar uitgeschakeld. Het

waarschuwingslampje  ***10*** verdwijnt om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld.

Onderbreken van de functie

U kunt de functie als volgt in stand-by zetten:

– druk op de schakelaar ***8*** (0);
– druk tijdens het rijden op het rempedaal.

De functie wordt uitgeschakeld door het systeem als:

– u zet de automatische versnellingsbak op **P** of **N**;
– U schakelt de achteruitversnelling in.
– u maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los;
– een van de portieren of kleppen wordt geopend;
– op de start/stop-knop van de motor wordt gedrukt;
– de helling te steil is;
– de auto harder rijdt dan 180 km/u;
– als het koppelingspedaal langdurig wordt ingedrukt of langdurig in neutrale stand blijft, op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak;
– bepaalde rijhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC).

Opmerking: Indien de ontvangst van de aangesloten gegevens niet optimaal is, schakelt het systeem, afhankelijk van het voertuig, automatisch de functie voor herkenning van de snelheidslimiet en/

of voor herkenning van de weginrichting in stand-by.

De twee functies worden automatisch opnieuw geactiveerd zodra de ontvangst van de aangesloten gegevens weer optimaal is.

In alle gevallen wordt status stand-by bevestigd doordat de waarschuwingslampjes grijs worden en de melding "Adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Als u de adaptieve snelheidsregelaar in stand-by zet of uitschakelt, leidt dit niet tot een snelle vertraging van de auto: als u wilt remmen, moet u het rempedaal indrukken.

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen.

Druk op schakelaar ***5*** (RES) of schakelaar ***7*** (SET/+) binnen het bereik van geldige snelheden.

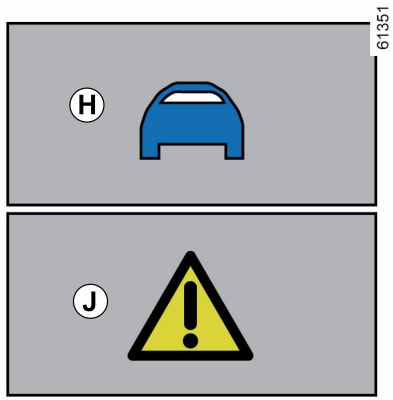
Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: als de opgeslagen snelheid veel hoger is dan de huidige snelheid, trekt de auto op naar deze hogere snelheid.

Op basis van de huidige snelheid

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar ***6*** (SET/-), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

Waarschuwingen "Neem de controle over"



In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

– de oranje waarschuwing ***H*** als de aandacht van de bestuurder vereist is;

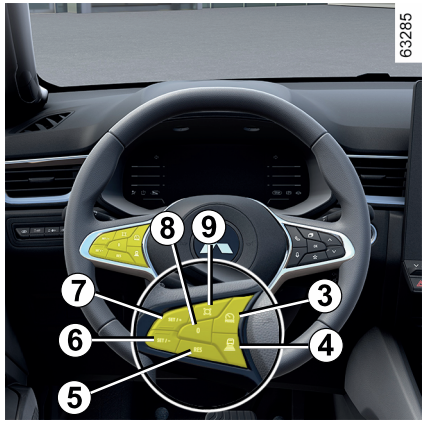
of

– de rode waarschuwing ***J*** samen met de melding "Remmen", als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

Uitschakelen van de functie



De werking van de functie "Adaptieve snelheidsregelaar" wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar ***3***.

Het controlelampje verdwijnt om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

Om de rijhulp te verlaten, drukt u zo vaak als nodig op schakelaar ***3*** totdat er UIT staat. De melding "Rijhulp uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Tijdelijk niet beschikbaar

Radar

De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de werking van de snelheidsregelaar onderbroken.

Het groene waarschuwingslampje ***10*** verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied schoon blijft en niet wordt afgedekt door sneeuw, modder, een slecht gemonteerde kentekenplaat of een accessoire op de voorkant van het voertuig (de grille of het logo, enz.).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

– droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
– een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

Als het bericht niet verdwijnt nadat de motor opnieuw wordt gestart, moet u altijd een merkdealer raadplegen.

Camera

Het systeem kan niet werken als de camera wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).

Slecht zicht van de camera vermindert de werking van de adaptieve snelheidsregelaar. Blijf waakzaam.

Storingen

Als een storing wordt gedetecteerd in de werking van de adaptieve snelheidsregelaar, verschijnt het bericht "Adaptieve snelheidsregelaar controleren" op het instrumentenpaneel en wordt de functie adaptieve snelheidsregelaar uitgeschakeld.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de adaptieve snelheidsregelaar onderbroken.

Afhankelijk van het type storing verschijnt deze melding:

– "Controleer camera voor" samen met, afhankelijk van de auto, het

waarschuwingslampje ;
– "Controleer radar voor" samen met, afhankelijk van de auto, het

waarschuwingslampje ;
– "Controleer camera/radar" samen met, afhankelijk van de auto, het

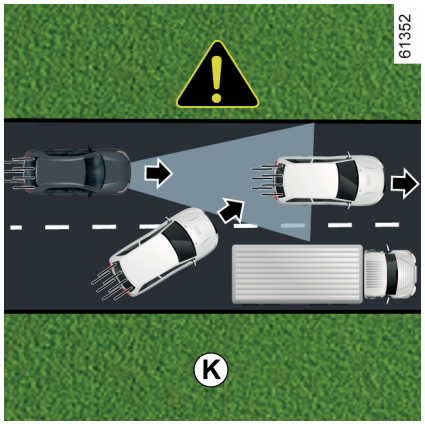
waarschuwingslampje ;
– "Controleer voertuig" samen met het

waarschuwingslampje .

Ga naar een merkdealer.

Beperkingen van de werking van het systeem

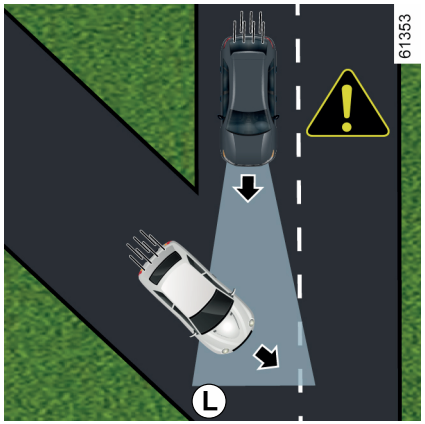
Autodetectie



Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motoren) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. ***K***) wordt pas door het systeem herkend als deze in detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.



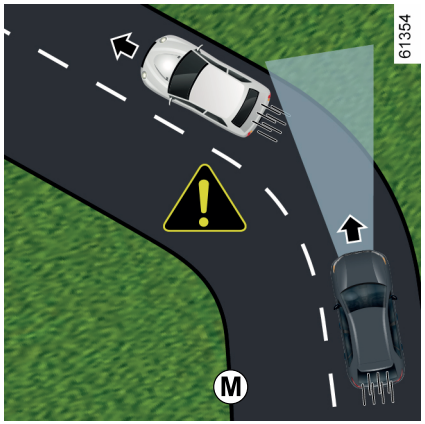
Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– auto's die op kruispunten aankomen: afritten (voorbeeld ***L***);
– auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

ⓘ De adaptieve snelheidsregelaar moet worden gebruikt buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Detectie in een bocht



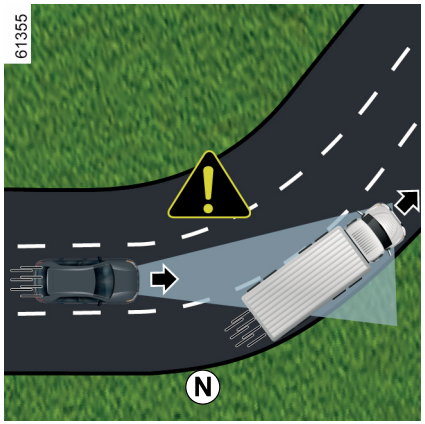
Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (bijv. ***M***).

Het systeem kan de auto laten versnellen.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van voorliggers verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto abrupt of geleidelijk laten afremmen.

Detectie van voertuigen in aangrenzende rijstroken



Het systeem kan voertuigen detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

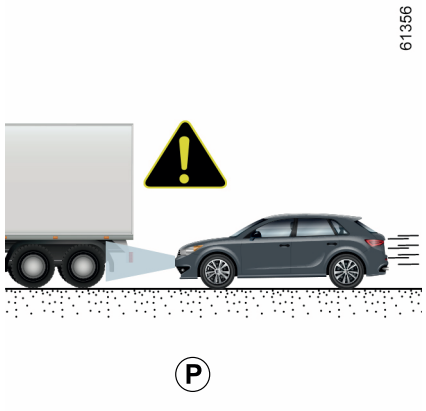
– u rijdt een bocht in (voorbeeld ***N***);
– u rijdt op een weg met smalle rijstroken;
– de snelheid van de auto's op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij een andere rijstrook rijdt.

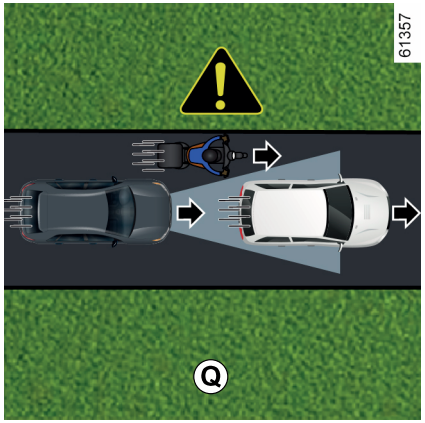
Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of afremmen.

Auto's die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg

Het systeem kan geen voertuigen detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

Auto's buiten de detectiezones van camera en radar

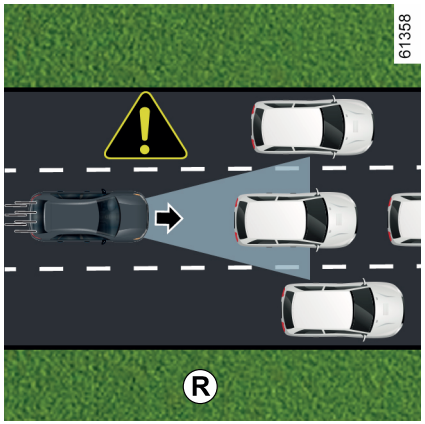




Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:

– voertuigen die voorwerpen transporteren die langer zijn dan de lijn;
– het gedeelte van een lang voertuig (bijv. ***P***) dat buiten de radardetectiezone valt (bouwmachines, sleepwagens die landbouwmachines verslepen enz.);
– voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden;
– smalle voertuigen die zeer dichtbij zijn (bijv. ***Q***).

Stilstaande en langzaam rijdende voertuigen



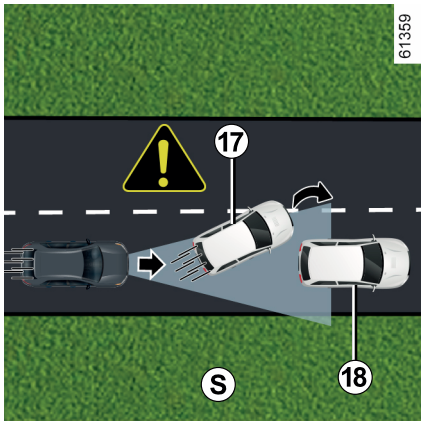
Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **detecteert het systeem geen**:

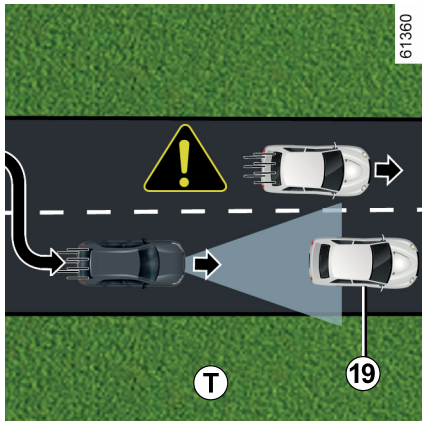
– stilstaande voertuigen (bijv. ***R***);
– zeer langzaam rijdende voertuigen.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat** op:

– stilstaande voertuigen (bijv. ***R***);
– zeer langzaam rijdende voertuigen;

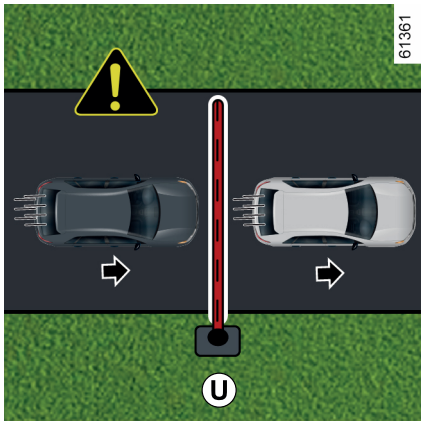
Wees altijd klaar om de bediening van de auto over te nemen bij stilstaande of zeer langzaam rijdende auto's (voorbeeld *R*). De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft slechts een beperkte remcapaciteit.





– voorliggers ***17*** die wisselen van rijstrook en zo een stilstaande auto onthullen ***18*** (bijv. ***S***);
– wanneer het voertuig stilstaat ***19***, wanneer u van rijstrook wisselt (bijv. ***T***).

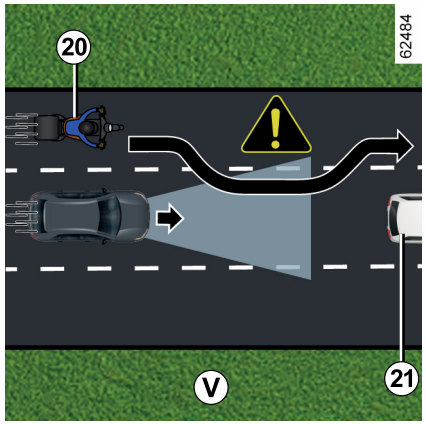
Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten



Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– voetgangers, fietsers, scooters, enz.;
– dieren;
– vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (bijv. ***U***).

Deze worden niet herkend door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen

Als uw auto wordt ingehaald door een andere auto die met hoge snelheid rijdt ***20*** (motor, auto, enz.) (bijvoorbeeld ***V***) en deze auto komt tijdelijk tussen u en uw voorligger ***21***, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertragen of remmen.**

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Waarschuwing



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem. Met uitzondering van lijnen die rijstroken aanduiden, worden verkeersaanduidingen (verkeerslichten, borden, zebrapaden, enz.) niet herkend door het systeem. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.
De adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Uitschakelen van de functie
Schakel de functie uit indien:

– de auto rijdt op een bochtige weg:
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
– de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
– de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
– het zicht is slecht (verblindend zonlicht, mist enz.);
– de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
– de weersomstandigheden zijn slecht (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
– de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen enz.).
– de camerazone is beschadigd (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);
– de voorruit is gebarsten of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.

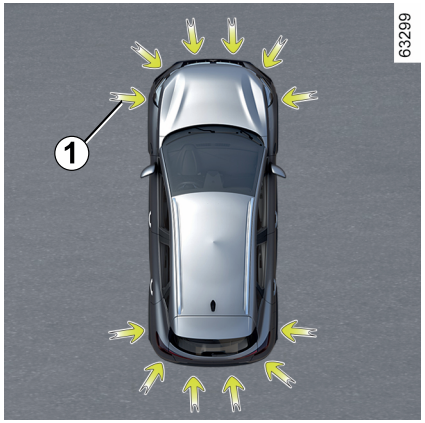
Storingen van het systeem
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:
– de voorruit of de radarzone is bedekt (vuil, ijs, sneeuw, condensatie, kentekenplaat, enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– weinig contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten enz.);
– een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
– gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.
Risico van onbedoeld remmen of versnelling.
Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningszone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.
U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

PARKEERHULP

Parkeerhulp

De werking van de startvergrendeling



Ultrasone sensoren, zoals aangegeven met pijlen ***1***, zijn in de bumpers gemonteerd om obstakels in de buurt van de auto te detecteren.

De functie waarschuwt de bestuurder via geluidssignalen en een display dat het gebied aangeeft waar het obstakel werd gedetecteerd.

Afhankelijk van de apparatuur detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

Het systeem houdt geen rekening met sleep- of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan nooit de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.
De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

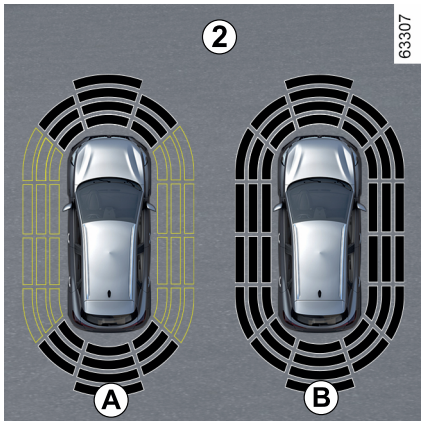
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Locatie van de ultrasoonsensoren 1

Zorg ervoor dat de omgeving rond de ultrasone sensoren, aangeduid door de pijlen ***1***, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat, etc.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de achterkant of (afhankelijk van het auto) de voorkant van uw auto.

PARKEERHULP

Werkzaamheden



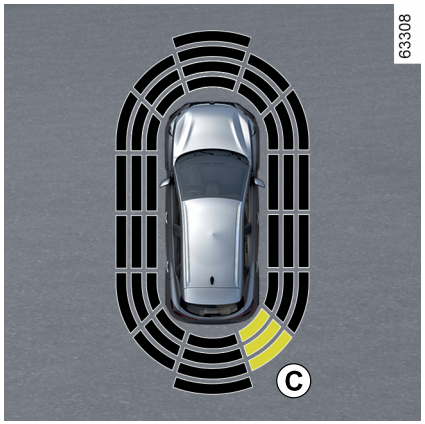
Door het display ***2*** wordt de omgeving van de auto weergeven en worden geluidssignalen gegeven.

Afhankelijk van de apparatuur kan het nodig zijn om enkele meters af te leggen voordat de zijdetectie wordt geactiveerd.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

– Display ***A***: de omgeving rondom de auto wordt geanalyseerd;
– Display ***B***: de omgeving rond de auto is geanalyseerd.

Waarneming van obstakels

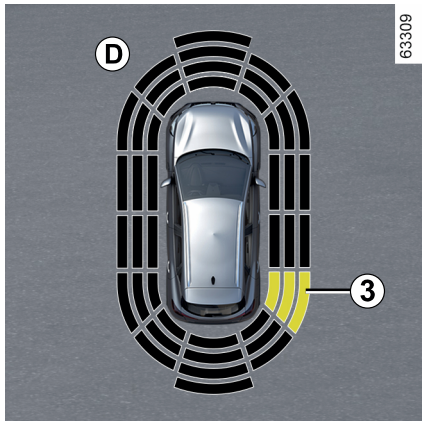


Het systeem is in staat om de meeste obstakels aan de achterkant te detecteren en, afhankelijk van de uitrusting, aan de voor- en zijkanten van de auto.

De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate het voertuig een obstakel nadert, totdat het een ononderbroken pieptoon wordt als de auto zich op ongeveer 20 cm van een obstakel bevindt dat aan de zijkanten wordt gedetecteerd en ongeveer 30 cm voor een obstakel dat aan de voor- of achterkant wordt gedetecteerd.

Het gebied waar het obstakel is gedetecteerd, wordt weergegeven (display ***C***). Afhankelijk van de auto wordt het gebied groen, oranje (of geel, afhankelijk van de auto) of rood weergegeven, ook afhankelijk van de nabijheid van het gedetecteerde obstakel.

Speciaal geval van obstakels aan de zijkant



Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel ***3*** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

– weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u

OVSD25E1

het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. Het gebied waar het obstakel ***3*** is gedetecteerd, wordt weergegeven (display ***D***);
– als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. Afhankelijk van de auto wordt het gebied waar het obstakel ***3*** is gedetecteerd afgewisseld weergegeven.

Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

Inschakelen/uitschakelen

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *4*



Druk via de "Voertuig"-modus van uw multimediascherm ***4*** op het menu "Parkeerhulp".

Activeer of deactiveer zones die door de ultrasone detectoren worden bestreken.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: afhankelijk van de auto kan de detectiezone achter niet worden gedeactiveerd.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

– als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
– afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer drie seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file enz.);
– in stand **N** of **P**;
– wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Opmerking: afhankelijk van de auto, als deze is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt alleen de parkeerhulp achter uitgeschakeld.

Afstellen

Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

PARKEERHULP

Telkens wanneer de auto wordt gestart, wordt de activeringsstatus hersteld die is opgeslagen toen de motor werd uitgeschakeld.

Als de auto stilstaat, drukt u in de wereld "Voertuig" op uw multimediascherm ***4*** op het menu "Parkeerhulp".

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Het geluid van het systeem uitschakelen

(afhankelijk van de auto)

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: als u het geluid dempt, wordt u bij het naderen van een obstakel alleen gewaarschuwd door het display.

Geluidsvolume Parkeerhulp

Pas het volume van Parkeerhulp aan met behulp van de volumebalk

Telkens wanneer de auto wordt gestart, wordt de activeringsstatus hersteld die is opgeslagen toen de motor werd uitgeschakeld.

Bijzondere gevallen

U kunt geluidswaarschuwingen of, afhankelijk van het voertuig, de betreffende detectiezone handmatig deactiveren in het geval dat:

– als er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
– de ultrasone sensoren zijn beschadigd.

Opmerking: zelfs als het geluid is gedempt, blijven de displays u waarschuwen.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert: ofwel waarschuwt een geluidssignaal u gedurende ongeveer drie seconden wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, vergezeld van de melding "Controleer parkeersensoren" op het instrumentenpaneel, ofwel geeft het systeem geen geluid of display wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Controleer of de ultrasone sensoren schoon zijn. Als de storing aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

PARKEERHULP

Tips

3

Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drilboor, enz.) de geluidssignalen van de parkeerhulp opwekken.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In geval van een botsing kan de uitlijning van de ultrasoonsensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de ultrasoonsensoren (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

– slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel, enz.);
– blootstelling aan sterke elektromagnetische golven (onder hoogspanningsleidingen, enz.);
– sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, pneumatische boormachine enz.).
– montage van een niet-compatibele trekhaak of haak.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem zich abnormaal gedraagt, raadpleeg dan een erkende dealer.

Beperkingen voor de werking van het systeem

– De zones van de ultrasoonsensoren moeten schoon blijven en mogen niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
– Het systeem detecteert mogelijk geen obstakels die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
– Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of obstakels een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
– Tijdens een koerswijziging tijdens een manoeuvre kan het systeem obstakels met vertraging melden.

Achteruitrijcamera

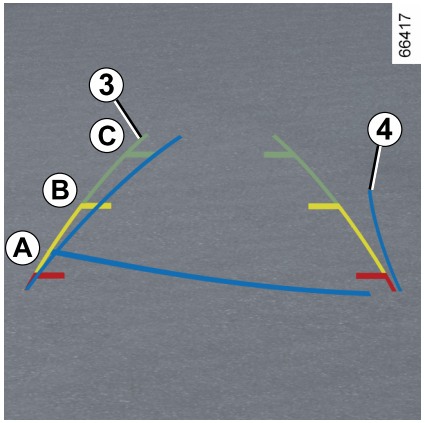
Werkzaamheden





Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, geeft de camera ***1*** op de achterklep een beeld van de omgeving achter de auto door aan het multimediascherm ***2*** samen met één of twee richtlijnen: ***3*** en ***4*** (vast en mobiel).

Dit systeem gebruikt verschillende geleidelijnen: bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand. Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



Vaste geleidelijnen *3*

De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen ***A***, ***B*** en ***C***, die de afstand achter de auto aangeven:

– ***A*** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
– ***B*** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
– ***C*** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Bewegende geleidelijn *4*

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm ***2***. Dit duidt de

verplaatsingsrichting van de auto aan, volgens de stand van het stuurwiel.

Instellingen



Druk met de achteruitversnelling ingeschakeld, op het multimediascherm op de knop "Instellingen" om de geleidelijnen toe te voegen of te verwijderen en de instellingen van het camerabeeld aan te passen (helderheid, contrast, enz.).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

ⓘ Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

ⓘ Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De tekeningen zijn weergaven die op een vlakke ondergrond worden geprojecteerd. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt de melding "Bagageruimte open" op het multimediascherm.

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediascherm ***2*** tijdelijk zwart.

Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

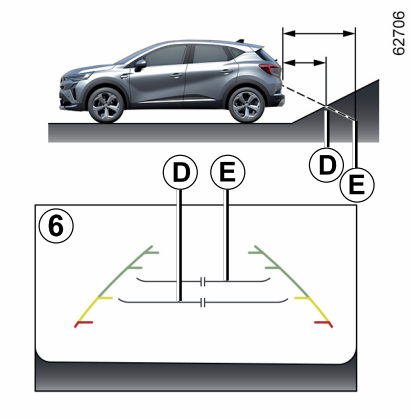
⚠ Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

PARKEERHULP

Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Een steile heling oprijden of in zijn achteruit richting een steile helling rijden

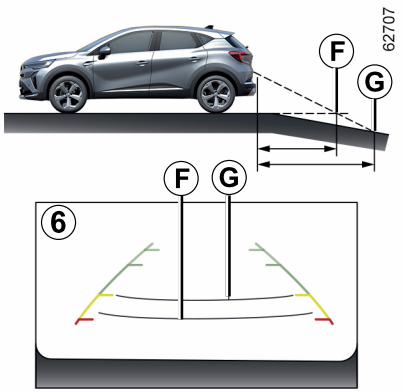


De vaste richtlijnen ***6*** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***D*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***E*** van het voorwerp.

Een steile heling afrijden of in zijn achteruit richting een steile neerwaartse helling rijden

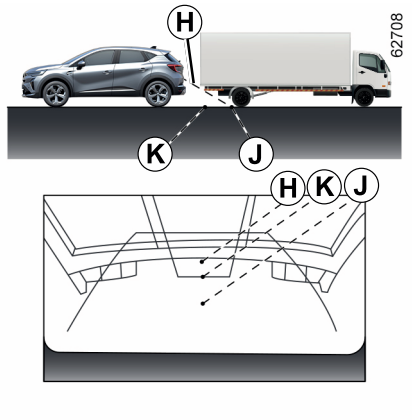


De vaste richtlijnen ***6*** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***G*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***F*** van het voorwerp.

Rijden of achteruitrijden richting een uitstekend voorwerp.

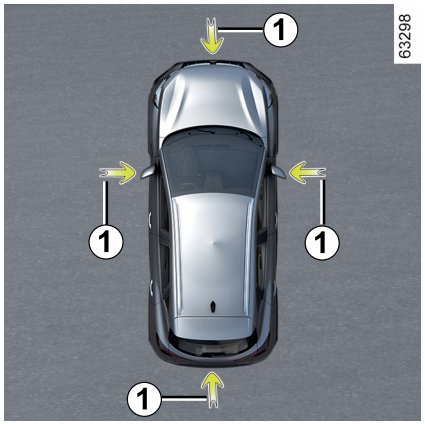


Positie ***H*** lijkt verder weg dan de positie ***J*** op het scherm. Maar positie ***H*** is op dezelfde afstand als positie ***K***.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe ***K*** rijdt.

PARKEERHULP

Handsfree parkeren



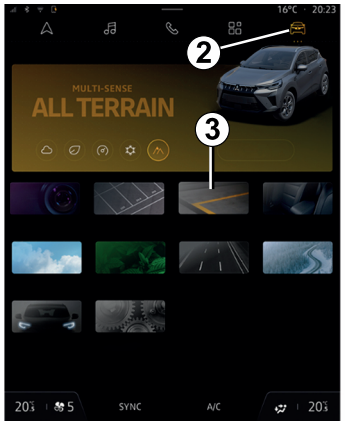
Ultrasoon sensoren, zoals aangegeven met de pijlen ***1***, die in de bumpers van de auto zijn gemonteerd, helpen een toegankelijke parkeerplaats te vinden en ondersteunen bij de parkeermanoeuvre.

Haal uw handen van het stuurwiel, u bedient alleen:

– het gaspedaal;
– het rempedaal;
– de versnellingshendel.

U kunt op elk moment de controle opnieuw overnemen door aan het stuurwiel te draaien.

Inschakelen





Als de auto stilstaat of minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zijn er verschillende manieren om toegang te krijgen tot de functie:

– Via het multimediascherm ***4***, opent u de modus "Voertuig" ***2*** en drukt op het menu "Handsfree parkeren" ***3***;
– via de widget "Handsfree parkeren" (indien geconfigureerd door de klant);
– via de knop "Favorieten" op het stuur (indien geconfigureerd door de klant);
– afhankelijk van het voertuig via de snelkoppeling "Handsfree parkeren" in het 360°-camerabeeld.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasone detectoren die door de pijlen ***1*** worden aangegeven, niet bedekt zijn (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat enz.).

Keuze van het manoeuvre

Het systeem kan vier drie soorten manoeuvre uitvoeren:

– de auto parallel parkeren;
– de auto achteruit inparkeren;
– de parallel geparkeerde auto weer uitrijden.

Selecteer in het multimediascherm ***4***de manoeuvre dat u wilt uitvoeren via de display.

PARKEERHULP

Opmerking: bij het starten van de auto of na een geslaagde fileparkeermanoeuvre met behulp van het systeem, stelt het systeem standaard het manoeuvre om uit te rijden voor.

In andere gevallen kan het standaardmanoeuvre worden ingesteld in het multimediascherm ***4***.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

ⓘ Het opstarten van systeem gaat gepaard met het inschakelen van de Parkeerhulp en, bij auto's die hiermee zijn uitgerust, de achteruitrijcamera of de 360º-camera zodat de bestuurder de manoeuvre ➔ 268, ➔ 274, ➔ 282 beter kan visualiseren.

Werkzaamheden

Parkeren

Zolang de auto minder dan ongeveer 30 km/u rijdt, zoekt het systeem naar beschikbare parkeerplaatsen aan beide zijden van de auto.

Wanneer een plaats is gevonden, verschijnt deze op het multimediascherm ***4***, aangeduid met de letter "P". Rijd langzaam totdat het bericht "STOP" verschijnt en een pieptoon klinkt. Als er meer dan één parkeerplaats wordt gedetecteerd, moet u de gewenste plaats selecteren door het scherm aan te raken.

De plaats wordt groen op het multimediascherm ***4*** en wordt aangeduid met de letter "**P**".

– Stop de auto;
– schakel de achteruitversnelling in.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

– Laat het stuur los;
– volg de instructies op het multimediascherm ***4***.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Als het controlelampje  verdwijnt en u een piepsignaal hoort, is het manoeuvre voltooid.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan daarom tijdens manoeuvres in geen enkele omstandigheid plaatsvervangend zijn voor de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de bestuurder (de bestuurder moet te allen tijde bereid zijn om te remmen).

Een parallel geparkeerde auto uitrijden

– Activeer de functie "Handsfree parkeren";
– selecteer de modus "Uitrijden".
– activeer de richtingaanwijzers aan de kant waarop u het voertuig wilt verlaten;

Als aan alle voorwaarden is voldaan, verschijnt er een bericht op het multimediascherm ***4*** om de manoeuvre te starten.

– druk op "OK" om te starten.

Het controlelampje  brandt op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal.

– Laat het stuur los;

OVSD25E1

– voorwaartse en achterwaartse manoeuvres uit te voeren volgens de instructies op het multimediascherm ***4*** en met behulp van de waarschuwingen van de parkeerhulp.

U mag niet sneller dan ongeveer 7 km/u rijden.

Zodra de auto zich in een positie bevindt om de parkeerplaats te verlaten, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel uit, klinkt er een pieptoon en verschijnt er een bericht op het multimediascherm ***4*** om te bevestigen dat het manoeuvre voltooid is.

> Tijdens het manoeuvreren kan het stuurwiel snel draaien; steek uw handen niet door de spaken en let erop dat er niets in vast komt te zitten.

Het manoeuvre onderbreken/hervatten

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld:

– de auto staat te lang stil;

– een obstakel op de route maakt het onmogelijk om het manoeuvre af te maken;

– de motor stopt;

– een portier of de bagageruimte wordt geopend.

Het waarschuwingslampje verdwijnt en er klinkt een pieptoon om u te melden dat de manoeuvre is onderbroken. De reden voor de onderbreking van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediascherm ***4***.

Zorg ervoor dat:

– u moet het stuur loslaten;

en

– alle deuren en de achterklep gesloten zijn;

en

– er zich geen obstakels op de route bevinden;

en

– de motor gestart is.

Als het waarschuwingslampje knippert, is het systeem opnieuw beschikbaar om de manoeuvre te hervatten.

Om de manoeuvre te hervatten, drukt u op het menu "Parkeerhulpen". Het controlelampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Volg de instructies die worden weergegeven op het bedieningsscherm ***4***.

Het manoeuvre annuleren

Het manoeuvre wordt in de volgende gevallen geannuleerd:

– u neemt het stuur vast;

– als u sneller dan 7 km/u rijdt;

– via het multimediascherm;

– u hebt meer dan tien bewegingen vooruit/achteruit uitgevoerd tijdens één manoeuvre;

– als de sensoren van de parkeerhulp vuil zijn of afgedekt zijn;

– het manoeuvre is gedurende een te lange periode onderbroken.

Het waarschuwingslampje verdwijnt en er klinkt een pieptoon om u te melden dat de manoeuvre is afgebroken. De reden voor de annulering van het manoeuvre wordt weergegeven op het multimediascherm ***4***.

Functie niet beschikbaar

Wanneer u een van de methoden voor systeemactivering selecteert en niet aan de werkingsvoorwaarden is

voldaan, verschijnt de melding "Handsfree parkeren niet beschikbaar" op het instrumentenpaneel om u te informeren dat de functie niet beschikbaar is.

Storingen

Als de functie een storing signaleert, verschijnen de volgende meldingen op het instrumentenpaneel:

– "Check Park Assist", vergezeld van het waarschuwingslampje ;

of

– "Controleer parkeersensoren";

of

– "Controleer parkeerhulp".

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, moet u een erkende dealer raadplegen.

Opmerking: als er een storing is in de functie, wordt de auto niet stopgezet.

Neem onmiddellijk controle over de auto.

PARKEERHULP

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden. Zorg ervoor dat tijdens het manoeuvre de verkeersregels worden gevolgd die gelden in het land waarin u zich bevindt.
De bestuurder moet altijd op zijn/haar hoede zijn voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let er altijd op dat er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle bewegende obstakels in de blinde hoek bevinden, zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, kei, paaltje, trekhaak, enz.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de werking van de sensoren worden verstoord. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de buitenbekleding, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

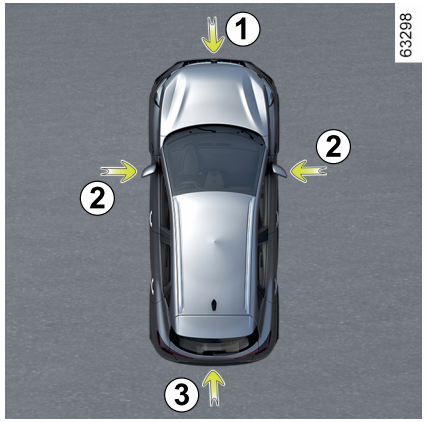
Storingen van het systeem

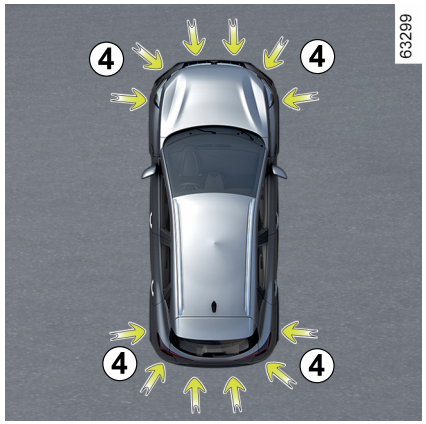
Bepaalde condities kunnen de werking van het systeem verstoren of belemmeren, zoals slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijs, enz.).
Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.
Risico van onjuiste vals alarm.

Beperkingen van de werking van het systeem

– Het systeem kan geen voorwerpen detecteren in de dode hoeken van de sensoren.
– Controleer altijd voor en tijdens het hele manoeuvre of de parkeerplaats die wordt voorgesteld door het systeem, werkelijk beschikbaar is en vrij van obstakels.
– Het systeem mag niet worden gebruikt bij het trekken van een aanhangwagen of als een aanhanger- of laadsysteem aan de auto of omringende auto's is gemonteerd.

360° camera





Met behulp van de informatie van de camera's ***1***, ***2*** en ***3*** in de voorbumper, buitenspiegels en op de achterklep, alsook met de ultrasone detectoren ***4*** in de bumpers, helpt de functie bij moeilijke manoeuvres (bijv. parkeren) door de omgeving van de auto weer te geven.

Opmerking: zorg ervoor dat de camera's niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Werkzaamheden



De camera's sturen meerdere afzonderlijke beelden naar het multimediascherm ***5***.

Hiermee kunt u de omgeving van de auto bekijken:

OVSD25E1

– beeld voorkant (met camera ***1***) + beeld van bovenaf (met camera's ***1***, ***2*** en ***3***): standaard beeld voorkant en panoramisch beeld voorkant + standaard beeld van bovenaf;
– beeld achterkant (met camera ***3***) + beeld van bovenaf (met camera's ***1***, ***2*** en ***3***): standaard beeld achterkant en panoramisch beeld voorkant + standaard beeld van bovenaf;
– beeld voor- of achterkant (met camera 1 of 3) + beeld zijkant (met camera ***2***): beeld voor- en achterkant + beeld zijkant aan de passagierszijde.

De ultrasone detectoren detecteren obstakels aan de voorkant, achterkant en (afhankelijk van de auto) zijkant van de auto.

PARKEERHULP

Camera voor 1



Het beeld van de camera aan de voorkant wordt weergegeven op het multimediascherm ***5***.

Deze functie is een (extra) hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.
De bestuurder moet altijd bedacht zijn op plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus bij het manoeuvreren altijd op uw blinde hoek en kijk of daar geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) zijn.

Achteruitrijcamera 3

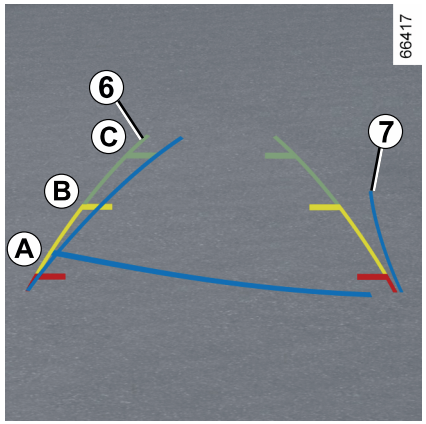


OVSD25E1

Het beeld van de camera aan de achterkant wordt weergegeven op het multimediascherm ***5***.

Voor de beelden aan de achterkant geeft het multimediascherm ***5*** geeft een omgekeerd beeld van de achterkant net als in een achteruitkijkspiegel.

Bij beeld voorkant of achterkant: als u op een helling manoeuvreert, kunnen voorwerpen die op het multimediascherm worden weergegeven dichterbij of verderaf zijn dan het lijkt.
Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.



Het beeld "voorkant" of "achterkant" dat opnieuw wordt verzonden naar het multimediascherm ***5*** wordt weergegeven met twee of drie geleidelijnen ***6*** en ***7***.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend en aanhanger voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand).

Vaste geleidelijnen *6*

De vaste tekening bestaat uit gekleurde markeringen ***A***, ***B*** en ***C***, die de afstand achter de auto aangeven:

– ***A*** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
– ***B*** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
– ***C*** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

Bewegende geleidelijn *7*

Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm ***5***. Het geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel in het beeld voor en het beeld achter.

De richtlijnen voor de beelden voor, achter en opzij zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; deze informatie geldt niet bij een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.
Voorwerpen die op de rand van het multimediascherm worden weergegeven, kunnen vervormd lijken.
In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

In de gecombineerde weergave van de camera's:

– staande voorwerpen (stoepen, auto enz.) kunnen vervormd worden weergegeven in het beeld van bovenaf;
– alle voorwerpen bovenop de auto worden niet weergegeven.

Beeld voorkant 2



Camera ***2***, gemonteerd op de buitenspiegel, verzendt een beeld van de zijkant naar het multimediascherm ***5***.

PARKEERHULP

Afhankelijk van de auto, kunt u het multimediascherm gebruiken om het beeld van bovenaf te veranderen in een beeld zijkant voor. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Beeld van bovenaf



Het beeld van bovenaf is een gecombineerde weergave van camera ***1***, ***2*** en ***3***.

Het geeft de bovenkant van de auto en de omgeving weer.

Dit beeld kan worden gebruikt om een beeld van de positie van de auto in relatie tot zijn directe omgeving (voorkant, achterkant en zijkant) te bevestigen.

> ⓘ Bij de modus "Beeld van bovenaf" zijn de voorwerpen die worden weergegeven in werkelijkheid verder weg dan ze lijken.
> **Houd hier rekening mee om de juiste afstand te bepalen voordat u een manoeuvre uitvoert.**

Waarneming van obstakels

Als het systeem ingeschakeld is, als de functie "Parkeerhulp" één of meerdere obstakels in de auto detecteert, wordt de indicator ***12*** weergegeven in de verschillende beelden.

Naast de geluidswaarschuwing geven deze indicatoren de nabijheid van obstakels in verschillende kleuren weer:

– groen: obstakel tussen ongeveer 50 en 70 cm;
– geel: obstakel tussen ongeveer 30 en 50 cm;
– rood: obstakel binnen ongeveer 30 cm.

Deze indicatoren tonen ook de plaatsen waar de obstakels worden gedetecteerd, zoals aangegeven door hun posities met betrekking tot het symbool "auto".

Voor meer informatie ➔ 268.

Inschakelen/uitschakelen



Automatische modus

Bij stilstaande auto en lopende motor wordt de automatische modus geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het beeld achterkant en het beeld van bovenaf verschijnen op het multimediascherm ***5***.

PARKEERHULP

Als er snel vanuit zijn achteruit naar zijn vooruit wordt geschakeld, worden het beeld achterkant en het beeld van bovenaf op het multimediascherm ***5***vervangen door het beeld voorkant en het beeld van bovenaf.

De automatische werking is dan uitgeschakeld:

– als de versnellingshendel in Neutraal (handgeschakelde transmissie) staat of in stand N of P (automatische transmissie) gedurende ongeveer drie seconden;
– bij een rijsnelheid van meer dan 10 km/u.

Handmatige modus

Om de handmatige modus te activeren drukt u, met stilstaande auto en draaiende motor en de modus "Voertuig" op het multimediascherm ***5***, op het menu "360° camera". De beelden van de voorkant en van bovenaf verschijnen op het multimediascherm.

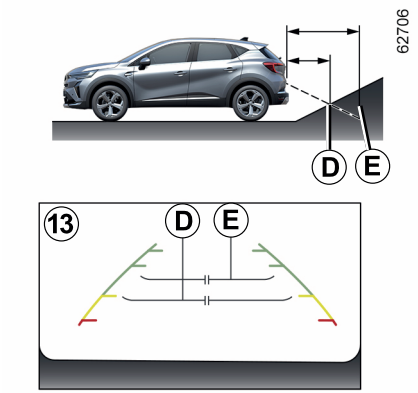
Handmatige modus wordt uitgeschakeld:

– wanneer de rijsnelheid 10 km/u bereikt;
– wanneer de versnellingshendel ongeveer drie minuten niet is gebruikt.

– Gebruik deze functie niet als de buitenspiegels zijn ingeklapt.
– Controleer of de achterklep goed gesloten is voordat u de functie gebruikt.
– Plaats geen voorwerpen op of voor de camera's.

Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Een steile heling oprijden of in zijn achteruit richting een steile helling rijden

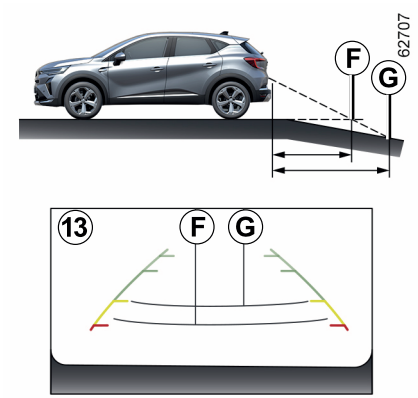


De vaste richtlijnen ***13*** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***D*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***E*** van het voorwerp.

Een steile heling afrijden of in zijn achteruit richting een steile neerwaartse helling rijden

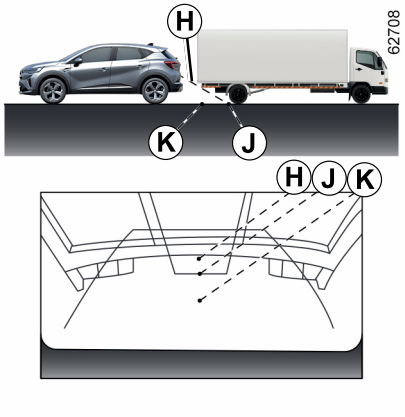


De vaste richtlijnen ***13*** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op ***G*** wordt weergegeven is de werkelijk afstand ***F*** van het voorwerp.

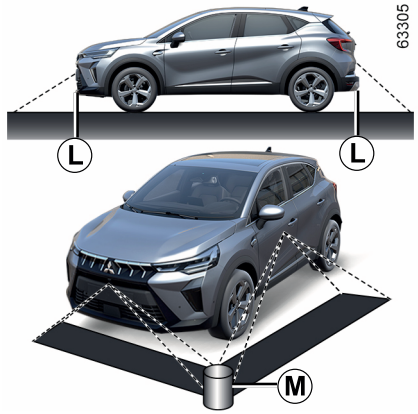
Rijden of achteruitrijden richting een uitstekend voorwerp.



Positie ***H*** lijkt verder weg dan de positie ***J*** op het scherm. Maar positie ***H*** is op dezelfde afstand als positie ***K***.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe ***K*** rijdt.

Beperkingen voor de werking van het systeem



Het systeem kan geen voorwerpen weergeven die zich in bepaalde zones bevinden.

In de modi beeld voorkant of beeld achterkant kan het systeem niet worden gebruikt om een voorwerp in zone ***L*** te bekijken.

In de modus beeld van bovenaf kan het systeem niet worden gebruikt om een groot voorwerp in zone ***M*** (in de buurt van de rand van de weergegeven zone) te bekijken.

PARKEERHULP

Afstellen van de weergave



In het multimediascherm, wanneer het systeem "360° camera" wordt weergegeven, kunt u de beelden wijzigen (bijv. vervang het beeld van de achterkant door het panoramische beeld van de achterkant.

> Voer deze aanpassingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Als de versnellingshendel in stand **R** staat (bij een automatische versnellingsbak) of in zijn achteruit (bij een handgeschakelde versnellingsbak), zijn de volgende weergaven beschikbaar:

– Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld van bovenaf;

of

– Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld voorkant (afhankelijk van de auto).

Bij het schakelen van zijn achteruit naar de stand **P** (bij een automatische versnellingsbak) of naar Neutraal (bij een handgeschakelde versnellingsbak) zijn de volgende weergaven beschikbaar:

– scherm verdeeld tussen beeld achterkant en het beeld van bovenaf;

of

– Scherm verdeeld tussen beeld achterkant/beeld voorkant (afhankelijk van de auto).

Bij het schakelen van zijn achteruit naar de stand **D** (bij een automatische versnellingsbak) of naar een willekeurige versnelling (bij een handgeschakelde versnellingsbak) zijn de volgende weergaven beschikbaar:

– scherm verdeeld tussen beeld voorkant en het beeld van bovenaf;

of

– Scherm verdeeld tussen beeld voorkant/beeld zijkant voor (afhankelijk van de auto).

OVSD25E1

De camera-instellingen aanpassen.

U kunt de volgende instellingen wijzigen:

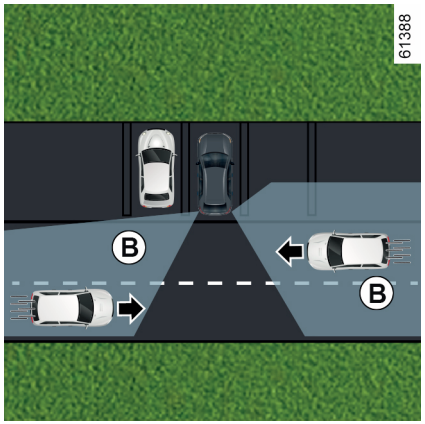
– de helderheid;
– kleuren;
– het contrast.

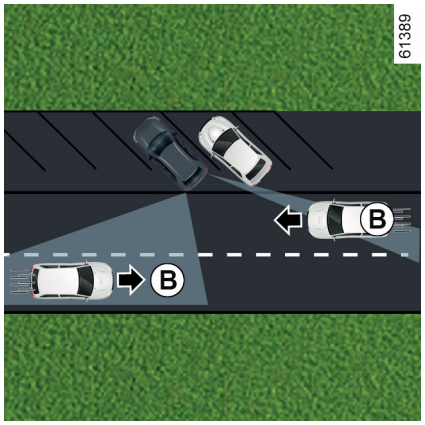
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Let op: om veiligheidsredenen worden de beelden niet weergegeven in het menu "Instellingen" als de auto rijdt.

Uitparkeerwaarschuwing







Op basis van de informatie van de radars aan elke kant van de achterbumper (zone ***A***), waarschuwt het systeem de bestuurder als er een andere auto in de detectiezone ***B*** verschijnt.

De functie wordt ingeschakeld als:

– de achteruitversnelling is ingeschakeld;

en

– De auto staat stil of rijdt met lage snelheid.

De detectiecapaciteit van het systeem hangt af van de omgeving rond de auto (vaste objecten, enz.) en de staat van de bumper enz.

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Bijzonderheid

Zorg ervoor dat de radarzone ***A*** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw enz.).

Als een van de radars verborgen is, wordt de melding "Zijradars zonder zichtbaarheid" weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

In-/uitschakelen via multimediascherm 1



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Selecteer "ON" of "OFF".

PARKEERHULP

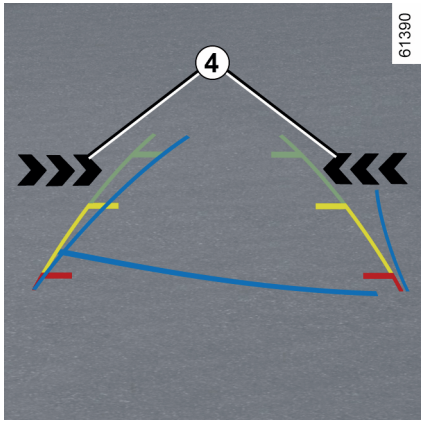
Werkzaamheden



De functie waarschuwt u als er in de zone ***B*** een auto is die uw auto nadert.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, lichten de waarschuwingslampjes ***2*** op beide buitenspiegels ***3*** op.

Opmerking: maak de buitenspiegels ***3*** regelmatig schoon zodat de waarschuwingslampjes ***2*** zichtbaar blijven.



De waarschuwingslampjes ***4*** op het multimediascherm geven aan aan welke kant de naderende auto is gedetecteerd.

Opmerking: reinig de camera regelmatig zodat deze goed zicht heeft.

Waarschuwingslichten ***2*** en ***4*** gaan vergezeld van een hoorbare waarschuwing wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en uw voertuig in beweging is.

Als de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er is een aanhanger bevestigd, dan wordt de uitparkeerwaarschuwing automatisch gedeactiveerd. Het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt de melding "Controleer zijradars" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

> ⓘ Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.

OVSD25E1

Beperkingen van de werking van het systeem

Beperkingen voor de werking van het systeem

– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.

– Kleine objecten(motoren, fietsen, voetgangers, enz.) die naar de auto toe komen, worden mogelijk niet herkend.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

– het radargebied ***A*** is beschadigd (achterbumper);

– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

PARKEERHULP

Waarschuwingen



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan de positie (en dus de werking) van de radars verstoren. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparatie, vervanging, lakwerk, enz.) moeten door een vakman worden uitgevoerd.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

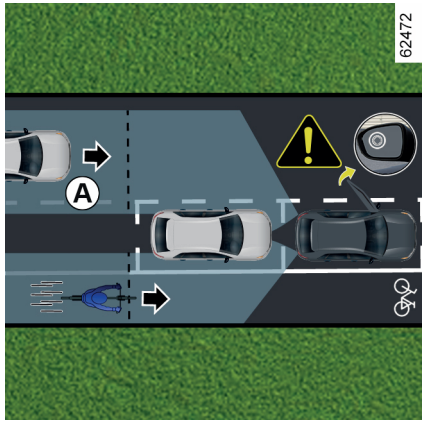
– een complexe omgeving (ondergrondse parkeergarage, metaalstructuur enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en raadpleegt u een erkende dealer.

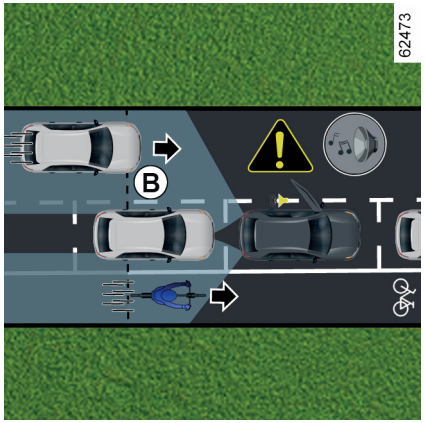
Veilig uitstappen voor passagier

Beschrijving



Deze functie is een extra rijhulpmiddel voor de veiligheid van de inzittenden van het voertuig.

Het doel van de functie "veilig uitstappen voor passagier" is de bestuurder en/of passagiers te waarschuwen voor mogelijk gevaar als ze de portieren openen als het voertuig stilstaat.



Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone ***C***), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

– wanneer een ander voertuig (of motorfiets, fiets, voetganger, enz.) zich binnen detectiezone ***A*** bevindt;

en

– als er een risico bestaat op een aanrijding met een voertuig (of motor, fiets, voetganger enz.) in de zone ***B***.

Bijzonderheid



Let op dat de zone ***C*** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Als een van de radars verborgen is, wordt de melding "Zijradars zonder zichtbaarheid" weergegeven op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Schakel de functie uit indien:

– de radarzone ***C*** is beschadigd (achterbumper);
– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

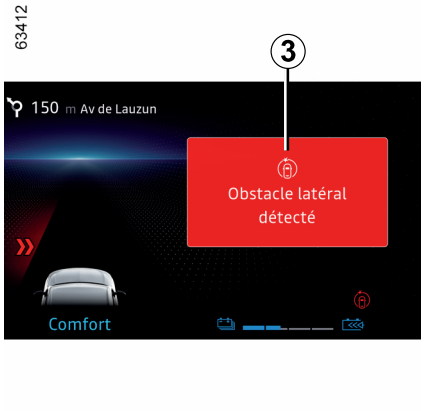
PARKEERHULP

Werkzaamheden



Als een portier wordt geopend en een bewegend object wordt gedetecteerd, wordt het waarschuwingslampje ***1*** weergegeven op de buitenspiegel ***2*** en, afhankelijk van de auto, gaat de omgevingsverlichting op het voorportier branden.

Opmerking: maak de buitenspiegels ***2*** regelmatig schoon zodat het waarschuwingslampje ***1*** zichtbaar blijft.



Wanneer het gedetecteerde object heel dichtbij is, klinkt er een pieptoon en wordt vergezeld door de waarschuwingsmelding ***3***" "Obstakel aan de zijkant gedetecteerd" op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het systeem blijft enige tijd actief nadat het contact is uitgeschakeld.

De functie in-/uitschakelen via het multimediascherm 4



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

ⓘ Wanneer de auto wordt ontgrendeld, keert de functie terug naar de laatst opgeslagen status op het multimediascherm.

Omstandigheden waarin de dodehoekwaarschuwing niet werkt

– de auto rijdt en staat niet volledig stil;

– de auto is van buitenaf vergrendeld;
– er zijn bewegende objecten (motoren, fietsen, voetgangers, voertuigen, enz.) naar of in de buurt van uw auto met een lage snelheid die door het systeem niet als een risico worden beschouwd;
– het bereik van de sensoren in de achterbumper wordt bedekt door objecten, zoals andere bijzonder breed geparkeerde voertuigen die zeer dicht bij uw auto geparkeerd staan.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt de melding "Rijhulp niet beschikbaar" op het instrumentenpaneel om u te informeren dat de functie niet werkt.

Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt de melding "Controleer zijradars" op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Deze functie is een extra rijhulpmiddel en kan bepaalde voertuigen of bewegende objecten in de buurt van uw voertuig mogelijk niet detecteren. Deze functie vervangt op geen enkele manier de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder en de inzittenden van het voertuig, die altijd verantwoordelijk zijn om bijzondere aandacht te besteden aan de verkeerssituatie en het gebied te controleren voordat ze de auto verlaten.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden (complexe omgeving, slechte weersomstandigheden, enz.) kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, met het risico op valse alarmen.

NOODOPROEP

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

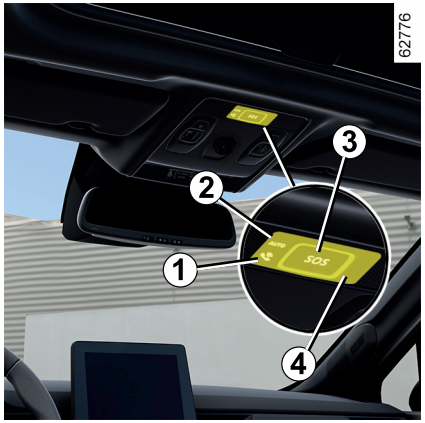
Opmerking: de noodoproepfunctie werkt:

– in landen die beschikken over de bijbehorende telefonische hulpdiensten en een infrastructuur die geschikt is voor het systeem;
– afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar het voertuig wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

ⓘ Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



1. Waarschuwingslampje werking systeem:

– groen: in werking
(netwerk beschikbaar);
– uit: niet in werking
(netwerk niet beschikbaar);
– rood: in werking
storing;
– groen knipperend: verbinding actief.

2. Controlelampje automatische modus.

3. SOS knop.

4. Microfoon.

5. Luidspreker



Een oproep verloopt altijd als volgt:

– de noodoproep wordt gestart;
– gegevens met betrekking tot het incident (plaatje van de fabrikant, tijdstip van de oproep, laatste locaties, richting van het voertuig, enz.) worden verzonden;
– er is spraakcommunicatie met de hulpdiensten;
– indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

OVSD25E1

NOODOPROEP

Er zijn twee modi voor de noodoproep:

– automatische modus;
– Handmatige modus

Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

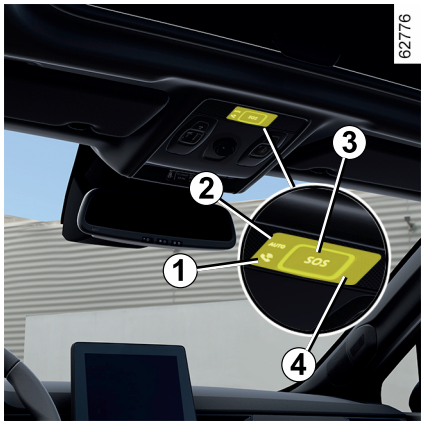
Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus ***2*** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als vanwege een ongeval de beschermingsmiddelen (gordelspanners, airbag, enz.) zijn geactiveerd.

In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

Handmatige modus



De noodoproep kan als volgt worden gestart:

OVSD25E1

– de knop ***3*** minstens drie seconden ingedrukt houden;

of

– de knop ***3*** binnen tien seconden vijf keer indrukken.

Als de knop per ongeluk is ingedrukt, kunt u het gesprek annuleren door de knop ***3*** ongeveer twee seconden ingedrukt te houden voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter deze beëindigen.

Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu enz).

Wanneer het systeem een bedrijfsfout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje ***1*** gedurende meer dan 30 minuten rood. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende dealer.

NOODOPROEP

Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer vier jaar mee (het waarschuwingslampje ***1*** wordt rood om u te waarschuwen).
Ga naar een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op. Volgens de lokale wetgeving worden gegevens alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.
De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

DRIVE MODE

Afhankelijk van de auto kunt u met het systeem Drive mode kiezen uit verschillende rijmodi die van invloed zijn op het rijden, de omgevingsverlichting, het comfort en de rijpositie:

– alle modi zijn voorgeconfigureerd en kunnen worden aangepast (sfeerverlichting, enz.);
– de modus "Perso" kan worden aangepast.

De rijstijlmodi regelen:

– stuurkracht;
– het elektronisch stabiliteitsprogramma;
– reageren van de motor.

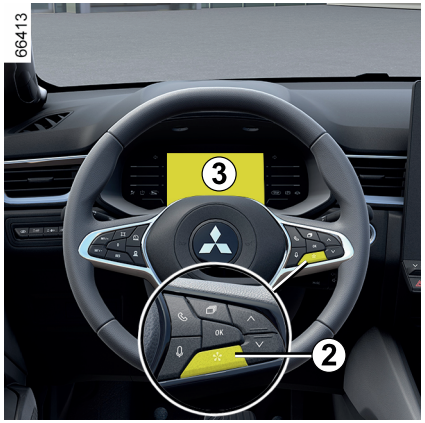
Zij zijn eveneens van invloed op:

– de verlichting in het interieur en op het instrumentenpaneel;
– de presentatie van het instrumentenpaneel en het multimediascherm;
– afhankelijk van de auto, de rijpositie.

ⓘ Motorinstellingen zijn specifiek voor elk van de rijstijlmodi en kunnen niet worden aangepast, behalve de modus "Perso".

Openen van het menu





U kunt de Rijmodus openen (afhankelijk van de auto):

– via het multimediascherm ***1***;
– met de schakelaar ***2***.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

De ingeschakelde modus verschijnt op het instrumentenpaneel ***3***.

ⓘ Nadat de motor is gestopt, wordt de auto altijd weer gestart in de modus Comfort.

Aangepaste modus

Deze modus maakt de volledige configuratie van de rijelementen mogelijk, inclusief het reactievermogen van de motor.

ⓘ U kunt de instellingen voor de modus "Aangepast" resetten. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

DRIVE MODE

Eco-modus

De modus Eco is gericht op energiebesparing. De besturing is soepel en de motor en versnellingsbak zijn gericht op vermindering van het brandstofverbruik ➔ **171**.

Sportmodus

In deze werkingsstand reageren de motor en de versnellingsbak beter. De besturing is krachtiger.

Comfortmodus

Bij het gebruik van standaard voertuiginstellingen biedt deze modus u het beste compromis tussen comfort en dynamiek.

Modus "All-Terrain"

(afhankelijk van de auto)

Deze modus garandeert een optimaal gebruik bij het rijden op een onvast wegdek (modder, zand, dode bladeren, ...).

modus "SNOW"

(afhankelijk van de auto)

Met deze modus kunt u het elektronische stabiliteitsprogramma van uw auto optimaliseren voor gladde wegen (sneeuw, ijs enz.).

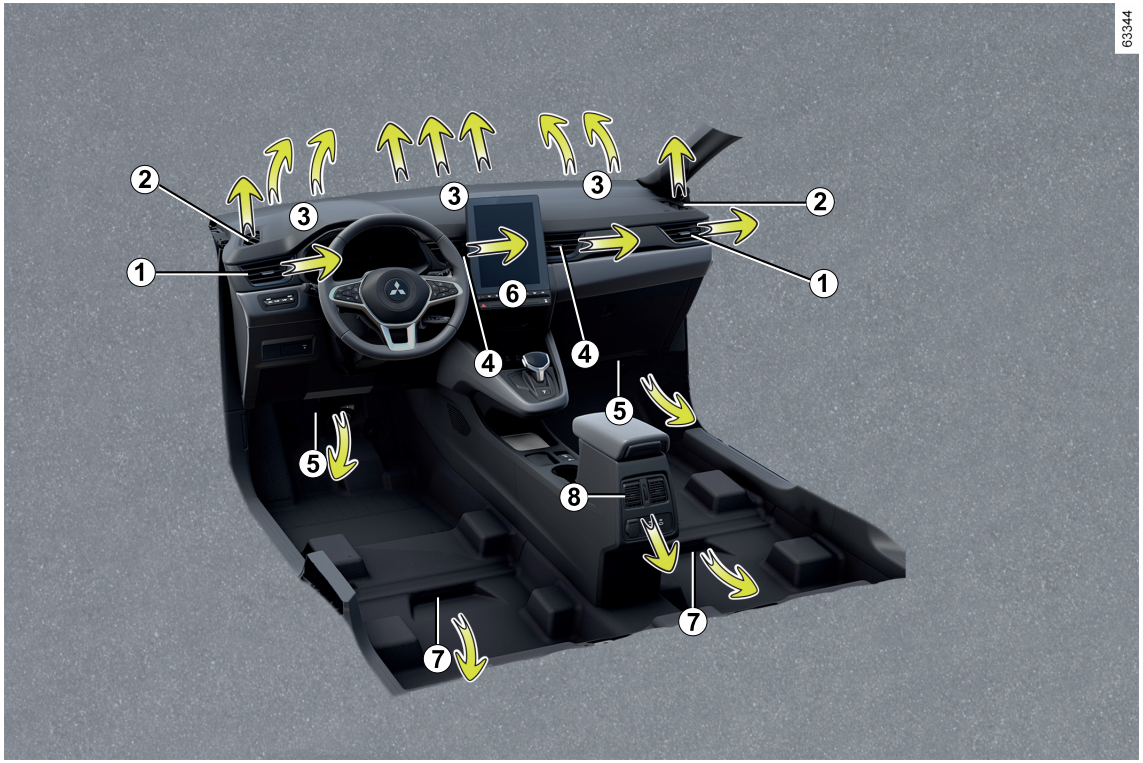
Gebruik deze werking op geasfalteerde en gladde wegen.

Opmerking: het gebruik van de "**SNOW**"-modus is niet geschikt in bepaalde rijsituaties (op zachte ondergrond, diepe sneeuw, modder, zand, enz.).

ⓘ In de modi "All-Terrain" en "SNOW" zijn bepaalde rijhulpfuncties (adaptieve snelheidsregelaar, Stop and Go, Active driver assist, enz.) niet beschikbaar; ze worden automatisch uitgeschakeld als een van deze twee modi wordt gekozen.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Ventilatieroosters



VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

4

1. Linker en rechter ventilatieroosters

2. Ventilatierooster van zijruit

3. Ontwasemingssleuf onder de voorruit

4. Centrale ventilatieroosters

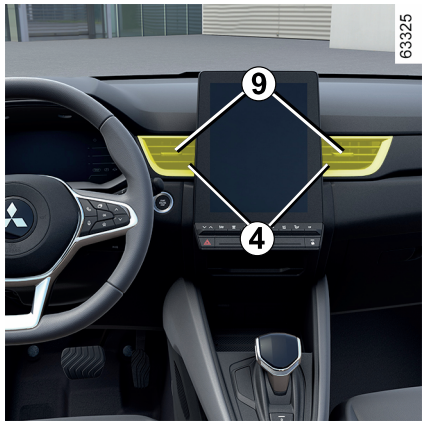
5. Verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor

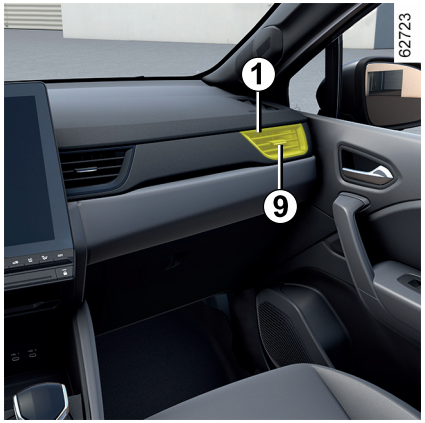
6. Bedieningspaneel

7. Verwarmingsroosters bij de voetenruimte achter

8. Ventilatieroosters midden achterpassagiers.

Centrale 4, zij- 1 en achterluchtroosters 8





Luchtstroom

Sluiten: draai het lipje ***9*** naar de buitenkant van de auto, voorbij het weerstandspunt.

Openen: beweeg het lipje ***9*** naar de binnenkant van de auto.

Richting

Verplaats de cursor ***9*** naar de gewenste positie.

Bevestig geen voorwerpen op de ventilatieroosters (bijv. telefoonhouder).
Risico van beschadiging.

Achterstoelen



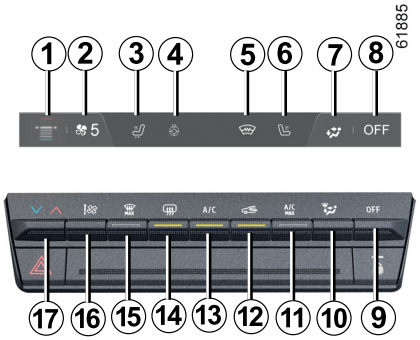
(afhankelijk van de auto)

Ventilatieroosters voetenruimte ***7***.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).
Risico van beschadiging of brand.

Handbediende airconditioning

Knoppen A



1. Indicator temperatuur verwarming bestuurder.

2. Indicator ventilatiesnelheid.

3. Activeringsknop stoelverwarming bestuurder.

4. Activeringsknop stuurwielverwarming.

5. Aan-/Uit-schakelaar voorruitverwarming.

6. Activeringsknop voor stoelverwarming passagier.

7. Indicator luchtverdeling interieur.

8. Controlelampje systeemstop OFF.

9. Controle van systeemstop OFF.

10. Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

11. Activeringsknop voor "A/C MAX"-functie.

12. Luchtkringloop.

13. Knop om de airconditioning in te schakelen.

14. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

15. Functie "Helder zicht".

16. Regeling van de ventilatiesnelheid

17. Regeling van de temperatuur van de lucht.

> ⓘ Sommige toetsen zijn voorzien van een controlelampje dat de toestand van de functie aangeeft.

Werkzaamheden

Inschakelen van het systeem

Wanneer het voertuig wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

Druk op de knop ***13*** om het systeem in te schakelen of zet de knop ***16*** in de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de knop ***9***:

– de handbediende airconditioning of verwarming stopt automatisch;
– draait de ventilateur in het interieur niet;
– – is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.

Inen uitschakelen van de airconditioning

De knop ***13*** autoriseert de activering (waarschuwingslampje aan) of deactivering (waarschuwingslampje uit) van de airconditioning.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld als het ventilatievermogen nul is.

Door het inschakelen van de airconditioning:

– gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
– ontwasemen de ruiten sneller.

Aanbeveling: teneinde de actieradius van de auto te maximaliseren, moet u de airconditioning uitschakelen wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

Regeling van de ventilatiesnelheid

Druk op de knop ***16*** of zet hem omhoog om het ventilatievermogen aan te passen aan het gewenste comfortniveau.

Regeling van de temperatuur

Druk op de knop ***17*** of til deze op. Hoe roder het indicatielampje ***1***, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, tilt u de knop ***15*** op. Het indicatielampje ***1*** gaat omhoog op het multimediascherm.

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk eenmaal of meermaals op ***8*** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling ***6*** verschijnt op het multimediascherm.

De functie werkt in deze volgorde:

 De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

 De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.

 De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters bij de voorste zijruiten en de voorruit, en de ventilatieroosters in het dashboard en in de voetenruimtes.

 De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.

 De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

 De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

Functie "helder zicht"

Druk op knop ***15*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

De voorruit en de voorste zijruiten worden nu versneld ontwasemd. Hierdoor worden de airconditioning of de verwarming automatisch ingeschakeld.

Om deze functie af te sluiten, druk nogmaals op de knop ***15*** of selecteer de gewenste instelling (verspreiding, ventilatiesnelheid, recycling).

Achterruitverwarming en -ontwaseming

Druk op knop ***14*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. De achterruit wordt snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop ***14*** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

"A/C MAX"-functie

De functie "A/C MAX" biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

– temperatuur ingesteld op maximaal koud;
– luchtverdeling voor de inzittenden;
– luchtstroom op maximaal vermogen;
– inschakeling van de airconditioning;

– luchtkringloop.

Druk op de knop ***11*** om de functie te activeren. Deactiveer de ECO-modus voor de beste prestaties.

> **Advies**
> Om energie te besparen, kunt u bij vorst het ijs beter handmatig verwijderen met een ijskrabber dan de functie Ontdooien-ontwasemen in te schakelen.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Druk op knop ***12*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

– om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (bijvoorbeeld als het buiten stinkt);
– de temperatuur in het interieur sneller te verlagen.

> Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

> Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is. Druk daarom weer op de knop ***12*** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

ECO-modus





Via het menu Drive mode , toegankelijk vanaf het

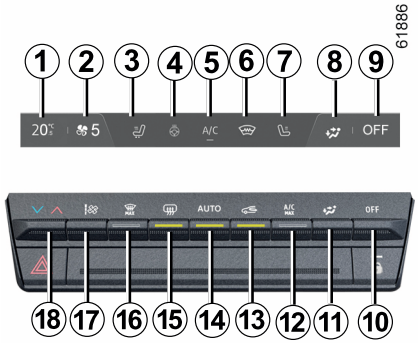
multimediascherm ***18*** of via de knop ***19***, kunt u de ECO-modus activeren om het verwarmingsniveau én het brandstofverbruik te beperken.

Het lampje ECO onder de temperatuurdisplay op het multimediascherm ***18*** geeft aan dat de ECO-modus is geactiveerd.

4

Automatische airconditioning

Bedieningsknoppen



1. Indicator verwarming.

2. Indicator ventilatiesnelheid.

3. Activeringsknop stoelverwarming bestuurder.

4. Activeringsknop stuurwielverwarming.

5. Knop om de airconditioning in te schakelen.

6. Aan-/Uit-schakelaar voorruitverwarming.

7. Activeringsknop voor stoelverwarming passagier.

8. Indicator luchtverdeling interieur.

9. Controlelampje systeemstop OFF.

10. Controle van systeemstop OFF.

11. Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

12. Activeringsknop voor "A/C MAX"-functie.

13. Luchtkringloop.

14. Activeringsknop voor airconditioning in de modus AUTO.

15. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

16. Functie "Helder zicht".

17. De ventilatiesnelheid aanpassen en het systeem stopzetten.

18. Regeling van de temperatuur van de lucht.

Werkzaamheden

Inschakelen van het systeem

Wanneer het voertuig wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

Druk op de knop ***14*** om het systeem in te schakelen of zet de knop ***17*** in de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de hendel ***17*** "OFF".

Inen uitschakelen van de airconditioning

In de automatische modus wordt de airconditioning door het systeem geregeld. U kunt het systeem altijd in- of uitschakelen door te drukken op knop ***5***.

Automatische modus

De automatische klmaatregeling zorgt (behalve in extreme gevallen) voor een aangename temperatuur en goed zicht, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

De automatische klmaatregeling zorgt (behalve in extreme gevallen) voor een aangename temperatuur en goed

zicht, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Druk op de knop ***14***

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk eenmaal of meermaals op ***11*** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling ***8*** verschijnt op het multimediascherm. De functie werkt in deze volgorde:

 De lucht wordt naar de uitstroomsleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

 De lucht wordt naar de roosters van de zijruiten voorin, de ontwasemingssleuven onder de voorruit en naar de voetenruimtes gevoerd.

 De lucht wordt verdeeld tussen de ontwasemingsroosters bij de voorste zijruiten en de voorruit, en de ventilatieroosters in het dashboard en in de voetenruimtes.

 De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.

 De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

 De lucht wordt vooral naar de voetenruimtes gevoerd.

Regeling van de temperatuur

Druk op of til de knop ***18*** op om de temperatuur aan te passen die wordt weergegeven op het indicatielampje ***1***.

Regeling van de ventilatiesnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid aanpassen door te drukken op knop ***17*** om de ventilatiesnelheid te verhogen of te verlagen.

Functie "helder zicht"

Druk op knop ***16*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). De functie activeert automatisch de airconditioning (afhankelijk van het voertuig) en de achterruitverwarming.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u op knop ***14*** of ***16***.

Achterruitverwarming en -ontwaseming

Druk op knop ***15*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop ***15*** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Functie "A/C MAX"

De functie "A/C MAX" biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

– temperatuur ingesteld op maximaal koud;
– luchtverdeling voor de inzittenden;
– luchtstroom op maximaal vermogen;
– inschakeling van de airconditioning;

– luchtkringloop.

Druk op de knop ***12*** om de functie te activeren. Deactiveer de ECO-modus voor de beste prestaties.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje ingebouwd in de knop ***13***.

> ⓘ Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Handmatig gebruik

Druk op knop ***13*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de knop ***13*** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

ECO-modus





Via het menu Drive mode , toegankelijk vanaf het multimediascherm ***20*** of via de knop ***19***, kunt u de ECO-modus activeren om het verwarmingsniveau én het brandstofverbruik te beperken.

Het lampje ECO onder de temperatuurdisplay op het multimediascherm ***20*** geeft aan dat de ECO-modus is geactiveerd.

OVSD25E1

Functie "Favorieten"



Afhankelijk van de auto kunt u, door te drukken op de stuurbediening ***21***, de volgende functies activeren volgens de eerder gemaakte gebruiksinstellingen:

– verwarmd stuurwiel;
– stoelverwarming;
– achterruitverwarming;
– verwarmde achteruitkijkspiegels.

VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over de instelling van deze functie.

Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik

Informatie en tips voor gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **Helder zicht** om de ruiten te ontwasemen; zet daarna de airconditioning in de automatische stand om nieuwe condensatie te voorkomen.

Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).
Risico van beschadiging of brand.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.**

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– **Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd**.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Speciale gevallen bij hybride versies

Het airconditioningsysteem van de auto wordt gebruikt om de tractiebatterij te koelen.

Een langdurige daling van de efficiëntie van de airconditioning kan leiden tot voortijdige verslechtering van de tractiebatterij.

Water onder de auto

Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

Maak het

airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Koelvloeistof

59952



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker ***A*** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker ***A*** zijn afhankelijk van de auto.

Type airconditioningsvloeistof

Type olie in de slangen van de airconditioning

Ontvlambaar product

Raadpleeg de handleiding van de auto;

Onderhoud

x,xxx kg	**(1)** Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	**(2)** Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	**(3)** Gewicht en CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het label en afhankelijk van het type koelmiddel:

OVSD25E1

Koelvloeistof R-134yf

– **(1)** 0,420 kg of, op hybride versies, 0,520 kg
– **(2)** GPWP 4
– **(3)** 0,002 t

Maak het

airconditioningssysteem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

MULTIMEDIA-UITRUSTING

Multimediasysteem





De locatie en werking van de uitrusting kunnen verschillen, afhankelijk van de auto.

1. Multimediascherm;

2. Multimedia-aansluitingen;

3. Bediening onder het stuurwiel;

4. Bediening onder het stuurwiel;

5. USB-C multimedia-aansluitingen voor de passagiers achter.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

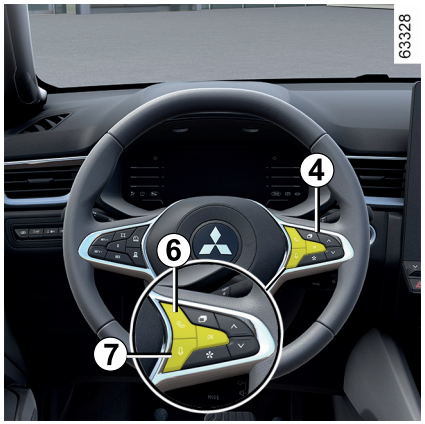
"USB-C"-multimedia-aansluiting *2* en *5*

De USB-C multimedia-aansluitingen ***2*** en ***5*** kunnen worden gebruikt om accessoires op te laden met een maximaal vermogen van 15 Watt (5 Volt) per aansluiting.

Opmerking: de USB-C ***2*** multimediapoorten bieden ook gegevensoverdracht.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 12 watt. **Risico van brand.**

Stuurkolomschakelaars 4



Bij auto's die hiermee zijn uitgerust kunt u de knoppen van de handsfree telefoon ***6*** en spraakherkenning ***7*** gebruiken.

4

Microfoon *8*



Draadloze lader *9*

(afhankelijk van de auto)

➔ 321





Gebruik van de telefoon

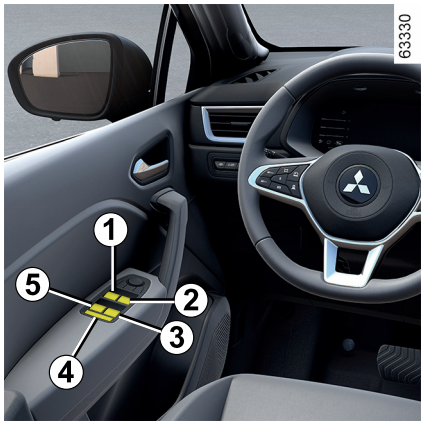
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Elektrische ruiten

Deze systemen werken met contact aan of contact uit tot het openen van een voorportier (begrensd tot ongeveer 3 minuten).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Verlaat uw voertuig nooit met de kaart of sleutel erin en met een kind, afhankelijke volwassene of huisdier in het voertuig, zelfs niet voor een korte tijd.
Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening.
In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Elektrische ruitbediening met sneltoets



Druk of trek kort op/aan de schakelaar van de ruit tot deze niet verder kan: het raam gaat dan helemaal open of dicht. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Let op: de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag.

Gebruik vanaf de bestuurdersplaats schakelaar:

1. voor de bestuurderskant;

2. voor de passagierskant voor;

3 **en** ***5*** voor de passagers achterin.

Druk vanaf de passagiersstoelen op schakelaar ***6***.



Opmerking: Als de ruit bijna volledig dicht is en dan op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift ze enkele centimeters terug.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

Veiligheid inzittenden
De bestuurder kan de werking van de ruitbediening van de passagiers voor en achter uitschakelen voor alle inzittenden, met inbegrip van hemzelf, door op de schakelaar ***4*** te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan 16 keer na elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

– Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
– Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Op afstand sluiten van de ruiten

Wanneer de portieren van buitenaf zijn vergrendeld en u **in handsfreemodus twee keer drukt op de vergrendelingsknop van het bestuurdersportier, op de kaart of, afhankelijk van de auto, op de sleutelhouder**, sluiten automatisch alle ruiten en, afhankelijk van de auto, het schuifdak van auto's die zijn uitgerust met een sneltoets voor elektrische ruitbediening.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt. **Gevaar van ernstige verwondingen.**

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog). Houd vervolgens de schakelaar één seconde ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat de ruit dan helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

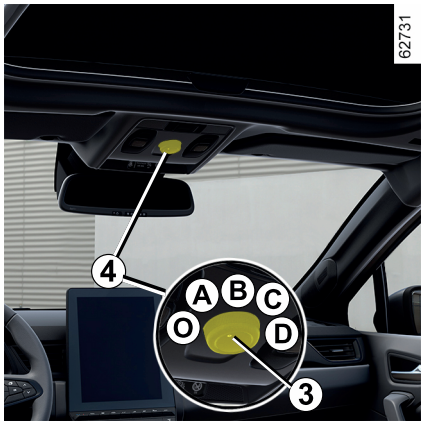
Elektrisch bediend open dak

Verschuiven van het gordijn 1



– **Openen:** druk de handgreep ***2*** naar achteren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen;
– **Sluiten:** trek de handgreep ***2*** naar voren om het gordijn naar de gewenste stand te verplaatsen.

Verschuiven van het open dak



– **Kantelen:** verplaats de gemarkeerde stand ***3*** naar de stand ***A***;
– **Openen:** verplaats de gemarkeerde stand ***3*** naar de stand ***B***, ***C*** of ***D***, afhankelijk van de gewenste opening;
– **sluiten:** plaats het merkteken ***3*** tegenover stand ***O***.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop ***4*** helemaal naar rechts te draaien (stand ***D***).
Gevaar van ernstige verwondingen.

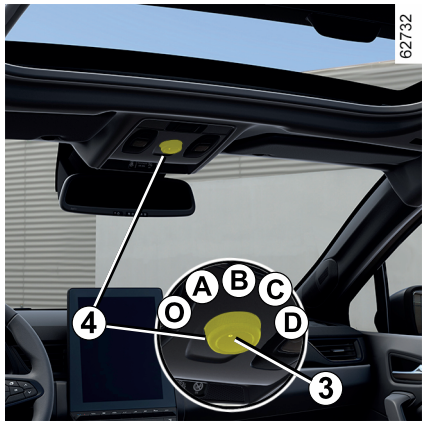
Op voertuigen met deze functie wordt met deze actie een extra portiervergrendeling ingeschakeld ➔ 39➔ 34.
Zorg ervoor dat niemand in de auto is achtergebleven.

Op afstand sluiten van het open dak

Als u **twee keer snel achter elkaar** op de vergrendelingsknop van de card drukt, sluiten de ruiten en het schuifdak automatisch.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Voor auto's die hiermee uitgerust zijn, activeert deze handeling de extra portiervergrendeling ➔ 29 of ➔ 37.
Zorg ervoor dat niemand in de auto is achtergebleven.



Bijzonderheden

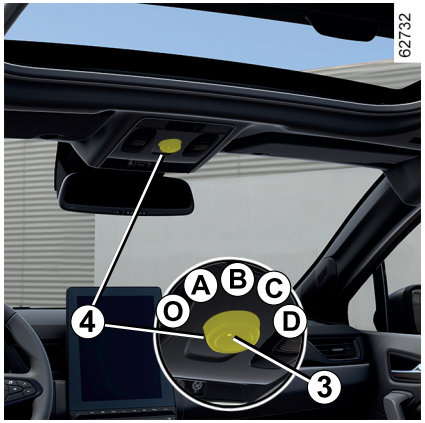
De auto is uitgerust met een krachtbegrenzer: als het dak weerstand ondervindt tijdens het sluiten (bijv. een boomtak), stopt het dak en gaat dit weer een paar centimeter open.

Na het sluiten op afstand van het open dak zorgt een druk op de knop ***4*** ervoor dat het open dak weer de gekozen stand inneemt als voor het sluiten.

Het dak opent niet als het kouder is dan -20 °C. Het dak sluiten is wel mogelijk.

Wanneer u het dak sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand enzovoort) uit de auto steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Storingen



Als het dak niet kan worden gesloten, plaatst u het merkteken ***3*** tegenover stand ***O*** en drukt u op de knop ***4*** totdat het dak volledig is gesloten: raadpleeg een merkdealer.

Let op, tijdens deze handeling is de krachtbegrenzer van het open dak uitgeschakeld. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

– **Auto met beladen dakdragers.**

Open het dak niet als het dak beladen is.

Controleer voordat u het schuifdak gebruikt, de objecten en/of accessoires (fietsdragers, dakkoffers, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen de beweging van het schuifdak niet hinderen.

Laat u door een erkende dealer informeren over de verschillende toepassingsmogelijkheden;

– **Controleer** of het schuifdak goed is gesloten wanneer u uw voertuig verlaat;
– **Reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst;

– Open het schuifdak **niet** onmiddellijk na een regenbui of een wasbeurt.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop ***4*** helemaal naar rechts te draaien (stand ***D***).
Gevaar van ernstige verwondingen.

binnenverlichting

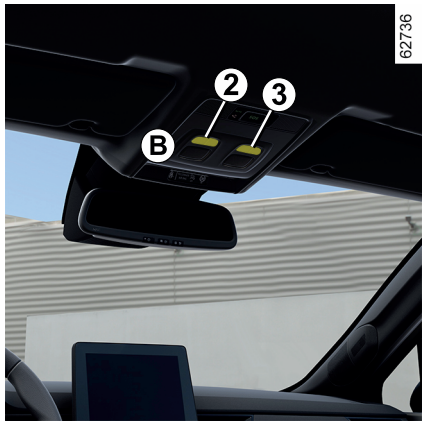
Binnenlicht A



Druk op de schakelaar ***1*** om het volgende in te schakelen:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de relevante portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
– onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

Leeslampjes B of C





Als u de permanente verlichting wilt inschakelen, drukt u op schakelaar ***2***

voor de bestuurderskant of op schakelaar ***3*** voor de passagierskant voor.

Opmerking: bij auto's uitgerust met een multimediascherm kunt u dit gebruiken om de leeslampjes die aangaan bij het openen van de deuren of de bagageruimte, in of uit te schakelen ➔ **109**.

Binnenlicht D



Druk op schakelaar ***4*** om het volgende in te schakelen:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de relevante portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
– onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

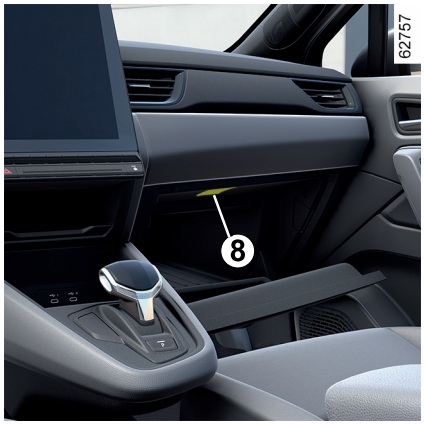
Leeslampjes E



Druk op schakelaar ***5***, ***6*** of ***7*** om de permanente verlichting in te schakelen.

Opmerking: bij auto's uitgerust met een multimediascherm kunt u dit gebruiken om de leeslampjes die aangaan bij het openen van de deuren of de bagageruimte, in of uit te schakelen ➔ **109**.

Verlichting dashboardkastje



Het lampje ***8*** gaat branden wanneer de klep wordt geopend.

UITRUSTING INTERIEUR

Bagageverlichting



Het lampje ***9*** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

ⓘ Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.

Zonneklep, spiegel

Zonneklep voor



Laat de zonneklep ***1*** zakken.

Make-up spiegels

(afhankelijk van de auto)



Til de klep ***2*** omhoog. De verlichting ***3*** is automatisch.

⚠ Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. **Verwondingsgevaar**

4

4

Accessoireaansluiting



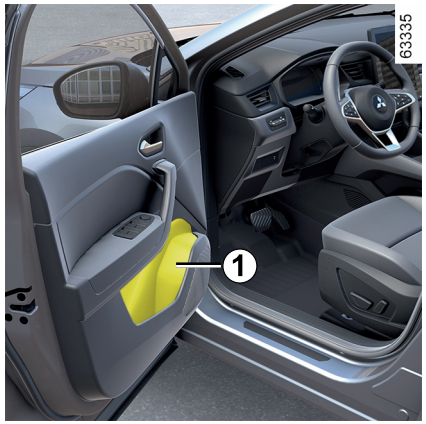


U kunt de aansluitingen ***1*** en ***2*** gebruiken.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).
Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.
Risico van brand.

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Opbergruimte in voorportieren *1*



Hierin past een fles van 1,5 liter.

Laat geen voorwerpen op de vloer (vóór de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

Opbergruimte zonneklep 2



Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.

Opbergruimte middenconsole/ inductielaadzone 3



Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

4

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

Opbergruimte middenconsole/ inductielaadzone *4*

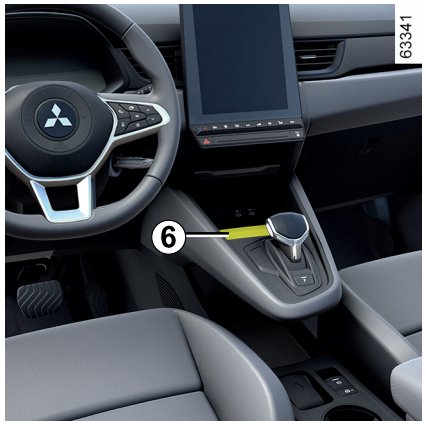


Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

Opbergruimtes *5* en *6* in de middenconsole



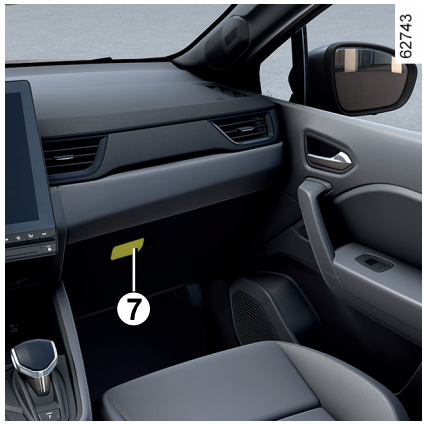


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

OVSD25E1

OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR

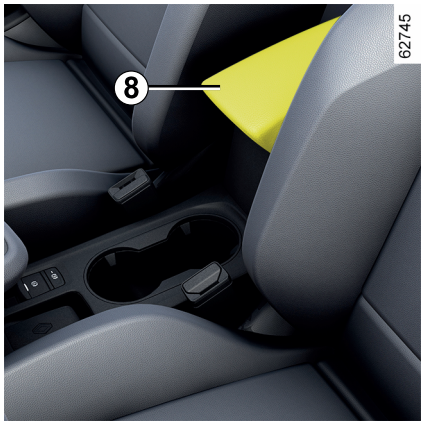
Dashboardkastje passagier

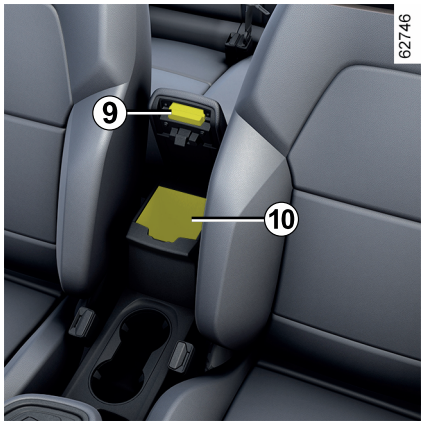


Om deze te openen, trekt u aan de handgreep ***7***.

In deze opbergruimte passen documenten op A4-formaat, een fles, enz.

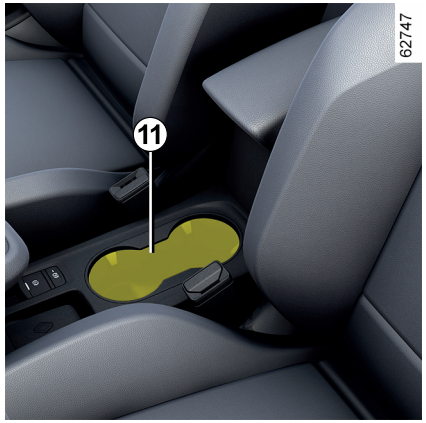
Opbergruimte in middelste armsteun *10*





Til de afdekking ***8*** van de uitschuifbare armsteun op door op knop ***9*** te drukken.

Bekerhouders *11*



Afhankelijk van de auto is de bekerhouder mogelijk voorzien van haakjes om de beker op zijn plaats te houden.

Hierin kunnen een losse asbak, blikjes enz. worden geplaatst.

4

OVSD25E1

Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.
Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

Opbergruimte in achterportieren *12*



Hierin past een fles van 0,5 liter.

Opbergzakken *13* voor de achterbank



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Opbergkist

Tafeltje

Verwijderen





– Maak de twee koorden ***1*** los van de bagageruimte;
– til de hoedenplank ***2*** op om deze te kunnen loswippen (beweging ***A***);
– trek de hoedenplank naar u toe.

Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Leg geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

Losse bodemplaat

Vlakke stand



Op deze manier kan de rugleuning van de achterstoel naar voren worden gekanteld om een vlakke vloer te krijgen en de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimtes in te delen.

De losse bodemplaat ***1*** is geplaatst op de rail ***2***.

Toegelaten belasting op de losse bodemplaat: 100 kg gelijkmatig verdeeld.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Tussenstand



In de geblokkeerde stand hebt u toegang tot het gereedschap dat onder de mat van de bagageruimte ligt.

– Neem de losse bodemplaat ***1*** weg;
– plaats deze in de bagageruimte, geleid door de rails ***2***.

Opbergstand

(afhankelijk van de auto)

Op deze manier wordt het volume van de bagageruimte groter.

– Neem de losse bodemplaat ***1*** weg;
– zet de achterbank naar voren met behulp van de hendel bij de achterbank ➔ **52**;
– plaats de mobiele vloer ***1*** in de bagageruimte, onder de geleider ***2***.

Vervoer van bagage

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:



– de rugleuning van de achterbank bij normale ladingen (voorbeeld ***A***);

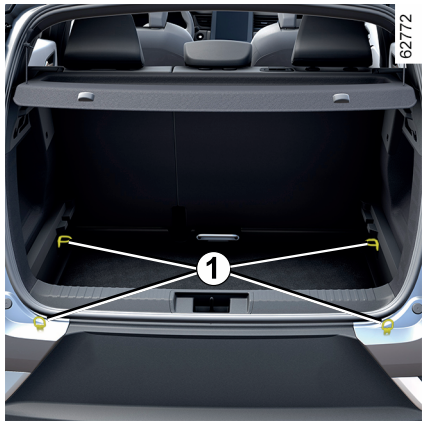


– de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (voorbeeld ***B***).

Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

Opmerking: Belast bij afwezigheid van een reservewiel of een oppompset de banden de bodem van de bagageruimte niet.



TRANSPORT VAN GOEDEREN

De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading vast aan de bevestigingspunten ***1*** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte.
De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.
Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

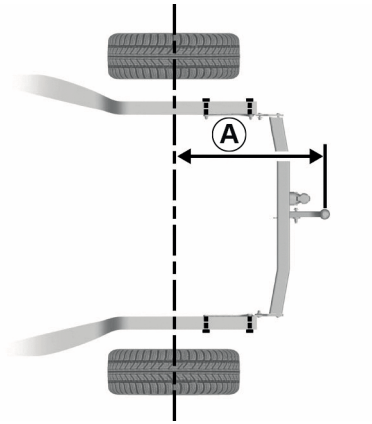
Trekhaak

Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: ➔ **400**.

Keuze en monteren van een trekhaak

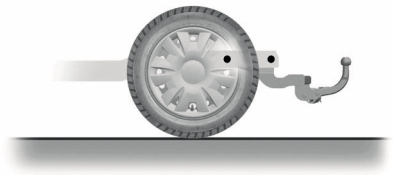
Trekhaak (dwarsbalk en trekhaak) die oorspronkelijk niet op het voertuig is gemonteerd: de gehele trekhaak en bevestigingen mogen niet meer dan 28 kg wegen.
De verlichting of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is.
Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.
Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.
Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.

63561



Maximale afmeting ***A***: 842 mm.

63562



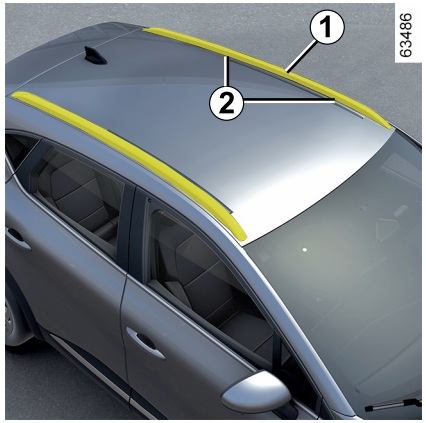
4

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Dakdragers

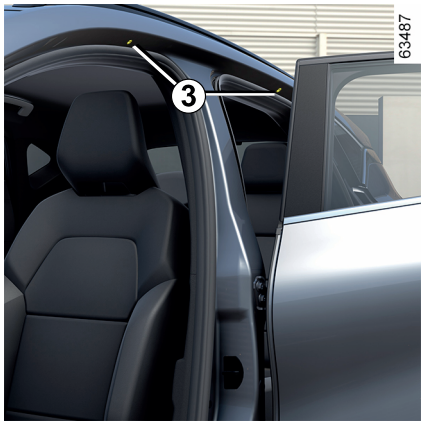
Bevestigingspunten vrijmaken

Auto's met dakdragers



De bevestigingsinzetstukken ***2*** bevinden zich op de dakdragers ***1***.

Auto's zonder dakdragers



Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging ***3*** te kunnen komen.

Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.
Voor de montage en de gebruiksomstandigheden van de dragers raadpleegt u de montagevoorschriften van de uitrusting.
Bewaar dit montagevoorschrift bij dit instructieboekje.
Max. dakbelasting ➔ 400.

Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Voordat u de achterklep opent, controleert u de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer

OVSD25E1

enzovoort) die zijn bevestigd op de dakdragers: deze moeten juist zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen er niet voor zorgen dat de achterklep niet helemaal open kan.

Spoiler A



Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

5

Motorkap



Om deze te openen, trekt u aan de hendel ***1*** aan de linkerkant van het dashboard.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Zet geen druk op de motorkap: risico van onbedoeld sluiten van de motorkap.

Elke ingreep of wijziging aan het elektrische 230 V-systeem van het voertuig (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is strikt verboden. **Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.** Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap

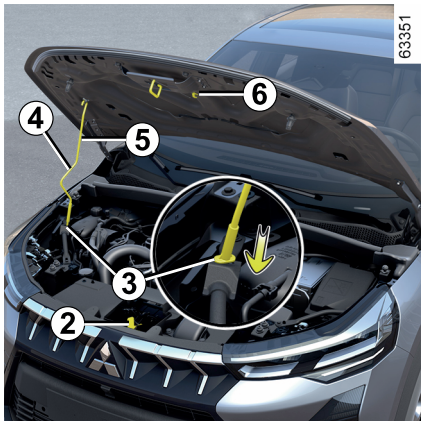


Druk om te ontgrendelen op het lipje ***2*** tijdens het openen van de motorkap.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Motorkap openen



Til de motorkap op, maak de steun ***5*** los van de bevestiging ***6*** met behulp van de hendel ***4***; voor uw eigen veiligheid **moet** u de steun in de houder ***3*** bevestigen.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar

Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap weer te sluiten, plaatst u de steun ***5*** weer in de houder ***6***. Pak de motorkap in het midden vast en laat ze van een hoogte van 30 cm dichtvallen. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.

Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

OVSD25E1

Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).
Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

5

Motorolie

Algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet

bijvullen, moet u een erkende dealer raadplegen.

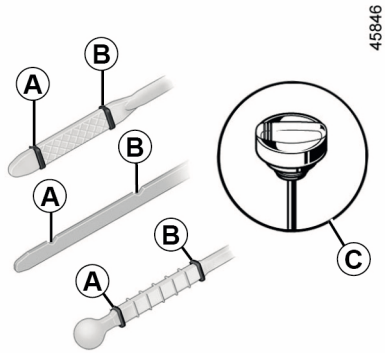
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



– Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
– steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" ***C***, heeft, draait u deze geheel vast);
– verwijder de peilstok opnieuw;
– lees het niveau af: het mag nooit onder het "mini"niveau ***A*** komen en ook niet boven het "maxi"niveau ***B***.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.

Motorolie bijvullen
Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.
Risico van brand.

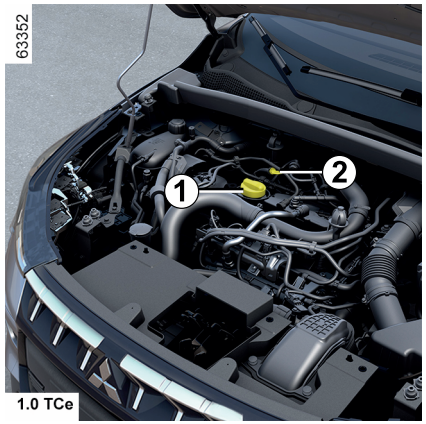
Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie
Het maximumpeil ***B*** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

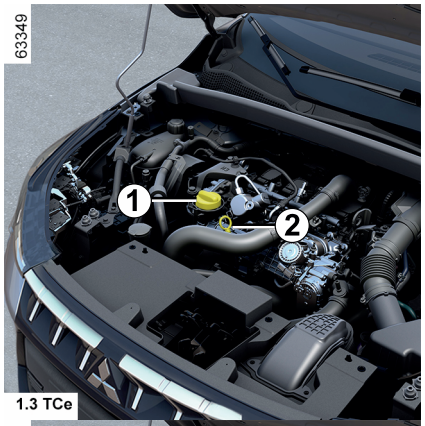
TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

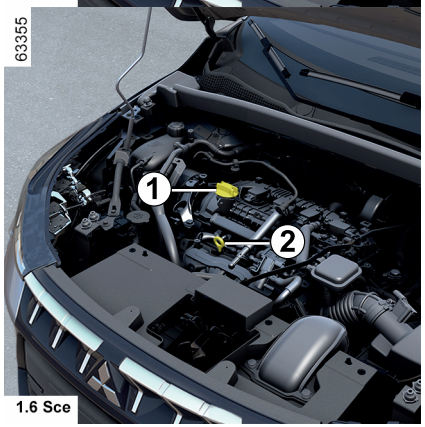
Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Bijvullen, vullen, aftappen

(Bij)vullen







De auto moet horizontaal geparkeerd staan en de motor moet stilstaan en koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140** of ➔ **141**.

Vul nooit bij tot boven het **"**maxi**"**-peil en vergeet niet de dop ***1*** en de peilstok ***2*** weer terug te plaatsen.

– Maak de dop ***1*** los;
– vul bij (in de regel ligt de hoeveelheid tussen de aanduidingen "mini" en "maxi" niveau van de peilstok ***2*** tussen 0,9 en 2 liter, afhankelijk van de motor);
– wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
– controleer het peil met de peilstok ***2*** (zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

Motorolie bijvullen
Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (bijv. elektrische onderdelen) terechtkomt.
Risico van brand.

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer. Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie
Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

Olie vervangen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar

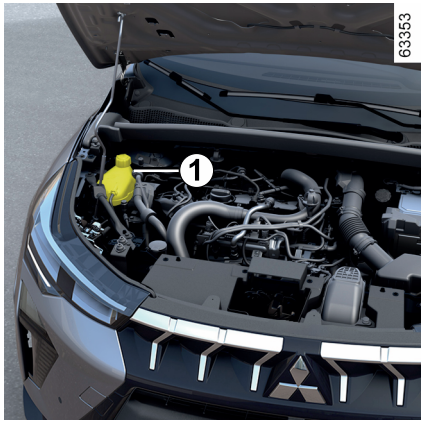
Oliepeil bijvullen en/of controleren: let er bij het bijvullen of controleren van het oliepeil op dat er geen olie op de motoronderdelen lekt.
Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.
Risico van brand.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

Koelvloeistof

Koelvloeistof voor de verbrandingsmotor



Met het contact uit en de auto koud en op een vlakke ondergrond, moet het peil **als het koud is** liggen tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het koelvloeistofreservoir ***1***.

Vul koelvloeistof bij wanneer de motor **koud** is, voordat het peil de markering "MINI" bereikt.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (een gebrek aan koelvloeistof kan de verbrandingsmotor ernstig beschadigen).

OVSD25E1

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

– bescherming tegen bevriezen;
– een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

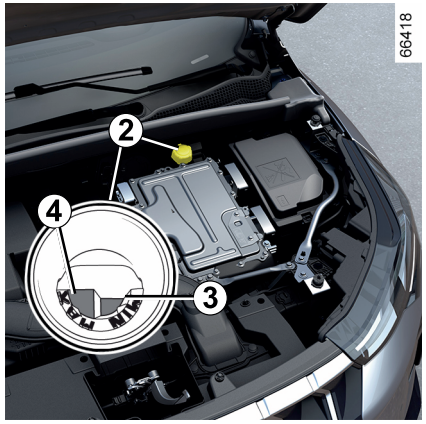
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Zolang de verbrandingsmotor warm is, mag er niet worden gewerkt aan de motor en het koelsysteem.
Risico van brandwonden.

Koelmiddel elektrisch tractiesysteem



Dit is een ander systeem dan bij de verbrandingsmotor. Het dient voor het koelen van de elektromotor.

Het peil aflezen

Draai de dop van het koelvloeistofreservoir ***2***, met het contact uitgeschakeld en het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd.

Als **het koud is**, moet het niveau zich tussen de markeringen "MIN" ***3*** en "MAX" ***4*** aan de binnenkant van de trechter bevinden.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (het elektrisch systeem kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof).

Als aanvulling nodig is, vraagt u een merkdealer om dit uit te voeren.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

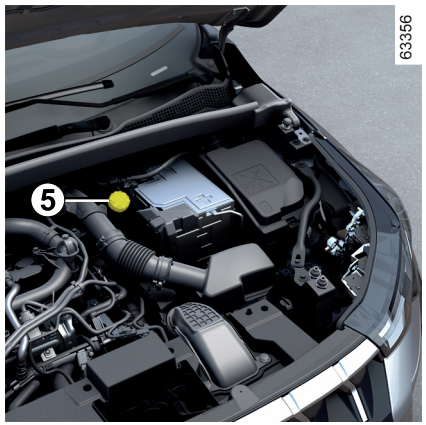
Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar

Zolang de verbrandingsmotor warm is, mag er niet worden gewerkt aan de motor en het koelsysteem.
Risico van brandwonden.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Peilen, filters

Remvloeistofpeil



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil *5*

Het is normaal dat het peil daalt als de bekleding versleten raakt, maar het mag nooit onder de waarschuwingslijn "MINI" komen.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

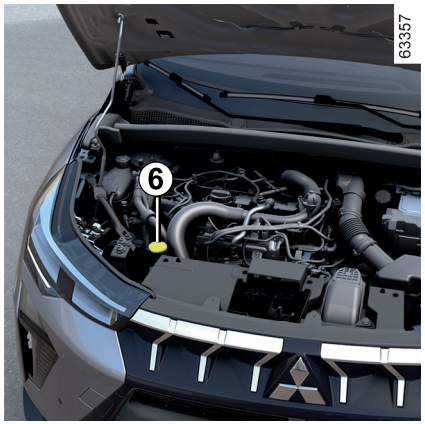
Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

ruitensproeierreservoir



Vullen

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Stilstaande motor, open de dop ***6***. Vul bij tot u de vloeistof ziet en zet de dop terug.

Opmerking: controleer regelmatig het peil van het reservoir en vul dit bij voordat u begint aan een rit.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers. Gebruik ‘s winters een antivriesmiddel. Gebruik producten die erkend zijn door een merkdealer.

5

Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de aanzuigpomp, kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers

Raadpleeg een merkdealer om de sproeiers van de voorruit op de juiste hoogte te richten.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 140

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

ACCU:

Accu:



De accu ***1*** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**

De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.
Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (explosiegevaar).

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de capaciteit van de accu. Als deze afneemt, wordt de melding "Energiebesparende modus accu" weergegeven en vervolgens wordt de melding "Batterij bijna leeg - Motor starten" weergegeven op het instrumentenpaneel. In dit geval start u de motor en verdwijnt de boodschap op het instrumentenpaneel.

Opmerking: de melding "Energiebesparende modus accu" kan verschijnen na 5 tot 30 minuten gebruik van de auto met de motor uit, om de gebruiker te waarschuwen dat de energieverbruikende functies (binnenverlichting, radio, navigatie, ventilatie, accessoirevoeding enz.) automatisch kunnen worden uitgeschakeld.

De laadstatus van uw batterij kan dalen, vooral als u uw voertuig gebruikt:

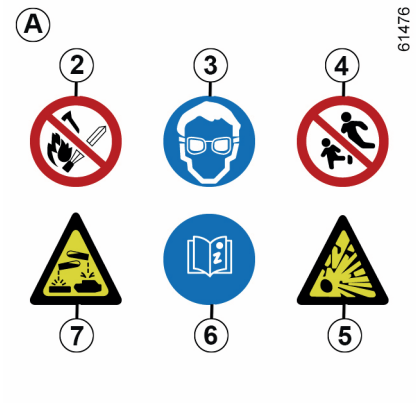
– voor korte ritten;
– in een stedelijke omgeving;
– bij lage temperatuur;
– na langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) met het contact uit.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

ACCU:

Label *A*



Houd u aan de indicaties op de accu:

– ***2*** open vuur en roken verboden;
– ***3*** oogbescherming verplicht;
– ***4*** houd weg van kinderen;
– ***5*** explosieve stoffen.
– ***6*** raadpleeg de handleiding;
– ***7*** corrosieve stoffen.

Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.

12 V hulpaccu

Onder de passagiersstoel voor

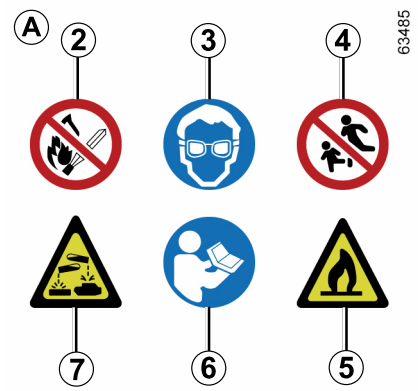


Afhankelijk van het voertuig zit er een hulpaccu ***1*** onder de passagiersstoel voorin in een specifiek compartiment; de accu levert het nodige vermogen om bepaalde apparatuur te bedienen.

De hulpaccu ***1*** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**

Label *A*

ACCU:



Houd u aan de indicaties op de accu:

– ***2*** open vuur en roken verboden;
– ***3*** oogbescherming verplicht;
– ***4*** houd weg van kinderen;
– ***5*** brandbare materialen;
– ***6*** raadpleeg de handleiding;
– ***7*** corrosieve stoffen.

Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type. Roep de hulp in van een merkdealer.

In de bagageruimte

(hybride auto)



De "12V"-hulpaccu bevindt zich in de bagageruimte: hij levert het vermogen dat nodig is om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen en om de apparatuur te bedienen.

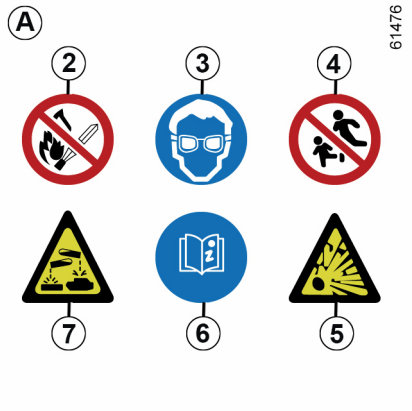
U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

De laadstatus van de 12V-hulpaccu ***1*** kan minder worden, vooral als u uw auto gebruikt:

– bij een lage buitentemperatuur;
– langdurig gebruik van vermogenverbruikende functies terwijl het contact is uitgeschakeld.
– na langdurig parkeren.

ACCU:

Voor uw veiligheid en om de goede werking van de elektrische uitrusting van het voertuig te garanderen (verlichting, ruitenwissers, rembekrachtiging, enz.), **moeten** alle werkzaamheden aan de secundaire "12V"-accu (verwijderen, loskoppelen, enz.) door een gespecialiseerde professional worden uitgevoerd.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.
Roep de hulp in van een merkdealer.



Houd u aan de indicaties op de accu:

2. open vuur en roken verboden;
3. oogbescherming is verplicht;
4. op afstand van kinderen houden;
5. explosieve stoffen;
6. raadpleeg de handleiding;
7. corrosieve stoffen.

Koppel de secundaire batterij "12 V" niet los; Dit is verboden.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

OVSD25E1

REINIGEN

Onderhoud van de carrosserie

Een goed onderhouden auto gaat langer mee.

Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

Agressieve stoffen in de lucht

– Luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
– zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
– wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoel vooraf grondig af met een straalreiniger:

– aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
– modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
– **uitwerpselen van vogels; deze leiden tot een chemische reactie met de lak waardoor deze snel kan ontkleuren en zelfs loslaten.**

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

– zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Neem bij het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de volgende voorzorgsmaatregelen:

– zorg ervoor dat de lak van uw voertuig, het gebied of het onderdeel dat u wilt reinigen compatibel is met dit type wasgoed;
– de door het apparaat geleverde druk moet lager zijn dan 100 bar;
– plaats de sproeikop tijdens het wassen op minimaal 15 cm van het voertuig en controleer of het waterdebiet lager is dan 15 l/min;
– blijf niet hetzelfde gebied, de aangetaste punten of de afdichtingen wassen (gevaar voor beschadiging van de lak, losraken van afdichtingen enz.).

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.

OVSD25E1

REINIGEN

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Gebruik van oplosmiddelen die niet door onze technische dienst worden aanbevolen, kan leiden tot schade aan het lakwerk.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

– mechanische delen (bijv. de motorruimte)
– wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
– de onderkant;
– scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
– gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser weer in de ruststand ➔ **130**.

Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels; zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Controleer of de tankvulklep is gesloten en vergrendel het voertuig.

Verwijder het tape en plaats de antenne terug na het wassen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

REINIGEN

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met een klein beetje zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Onderhoud van de bekleding

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding, ongeacht het soort vlek, met **koud (of lauwwarm) zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties**onmiddellijk** met

behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals bij vaste vlekken.

ⓘ Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur schoon te maken, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuursmat aan de kant van de bestuurder, enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

BANDEN

Banden

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Onderhoud van de banden



De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften ***1***, die op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak **zijn verdeeld**.

Door bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar *2* : het is dan nodig om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel).

Houd u aan de bandenspanningen, controleer deze minstens eenmaal per maand en vóór elke lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Te lage bandenspanning leidt tot vroegtijdige slijtage en abnormaal hete banden. Dit zijn factoren die de veiligheid ernstig kunnen beïnvloeden en kunnen leiden tot:

– slechte wegligging;
– het risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd. Houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na rijden op een hoge snelheid.

BANDEN

Als u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met 0,2 tot 0,3** bar verlagen (of 3 PSI).

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen. Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 178.

Reservewiel

➔ 356, ➔ 357.

Verwisselen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Vervangen van de banden

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving. Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.
Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.
Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, **kunnen er mogelijk geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Eenrichtingsbanden

Een eenrichtingsband kan slechts in één richting worden bevestigd. U moet zich houden aan deze richting.

Als u vanwege een lekke band een eenrichtingsband moet monteren in de richting tegenovergesteld aan de draairichting, rijd dan zeer voorzichtig verder, vooral op een natte weg, omdat de band zich niet aanpast.

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Winterbanden

BANDEN

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Voorzichtig: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximum snelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid voor uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

18" wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen.
Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig.
Ga naar een merkdealer.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

Uw bandenspanning

Label *A*



Open het portier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden kunt controleren, moet u de opgegeven spanningswaarden met 0,2 tot 0,3 bar (3 PSI) verhogen. Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning.

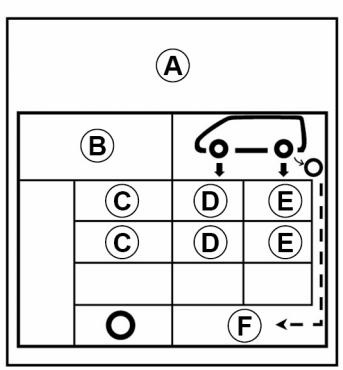
Afhankelijk van de auto elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet u de referentiewaarde ➔ 178 voor de bandenspanning resetten.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 178.

OVSD25E1

BANDEN



B. : bandenmaat van de auto.

C. : voorziene rijsnelheid.

D. : bandenspanning voor.

E. : bandenspanning achter.

F. : bandenspanning van het reservewiel.

Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaalmassa) en met een aanhangwagen

De maximumsnelheid is **100 km/uur en de bandenspanning moet worden verhoogd met 0,2 bar** ➔ 400.

Kans op klapband.

Veiligheid van de banden en kettingmontage: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen ➔ **347**.

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN

Pompset voor de banden



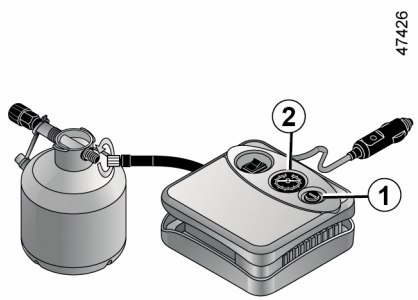
De set repareert banden waarvan het loopvlak ***A*** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 mm. Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band ***B***, enz.
Controleer ook of de velg in goede staat is.
Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.

Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.
Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.
Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.
Deze reparatie is tijdelijk.
Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.
Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.
Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.

BANDEN

De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.
In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).
Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.
Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.



Afhankelijk van de uitvoering kunt u bij een lekke band de set gebruiken die zich, afhankelijk van de auto, onder de bagageruimtetapijt of in het opbergvak linksachter in het portier bevindt.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 178.

Met draaiende motor en handrem aangetrokken:

– Haal een of meer accessoires uit de accessoireaansluiting.
– **raadpleeg de info op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de gebruiksinstructies;
– pomp de band op tot de aanbevolen spanning ➔ 349;
– stop na maximaal **15** minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer ***2***).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (gedurende ongeveer 30 seconden), geeft de manometer ***2*** kort een druk aan van maximaal 6 bar voordat deze opnieuw weer zakt;

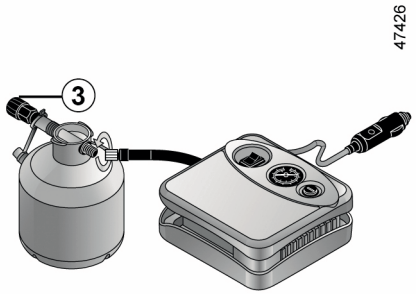
– spanning aanpassen: ga voor meer spanning door met oppompen. Verlaag de spanning door te drukken op de knop ***1***.

Indien de voorgeschreven waarde van 1,8 bar na 15 minuten niet is bereikt, is de reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Ga naar een merkdealer.

BANDEN

Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de parkeerrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.



Als de band correct is opgepompt, verwijdert u de set: schroef de pompaansluiting langzaam los van de fles ***3*** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

– Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
– Berg de set op.
– Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
– Start onmiddellijk en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/h om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 km en controleer de druk.
– Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Neem anders contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.

In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.

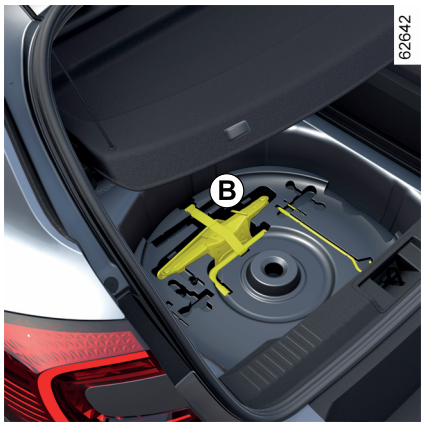
BANDEN

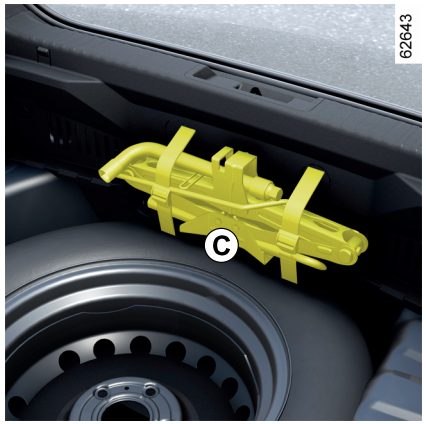
Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u.
Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.
Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

De gereedschappen







Of het gereedschap in gereedschapsset ***A***, ***B*** of ***C*** zit, hangt af van het voertuig.

Let op, dat u na gebruik het gereedschap goed opbergt.

Gereedschapsset ***B*** zit in de bak onder het noodreservewiel

Gereedschapsset ***C*** bevindt zich op de wand van het opbergvak. Hij wordt op zijn plaats gehouden door één of, afhankelijk van het voertuig, twee riemen.

OVSD25E1

BANDEN

Plaats na gebruik voor locatie ***C*** het gereedschap weer tegen de wand en span de riem of, afhankelijk van het voertuig, beide riemen aan.



Hendel *1*

Hiermee kunt u het sleepoog ***5*** aanspannen of losmaken.

Krik *2*

Vouw hem correct in voordat u hem in zijn houder plaatst (let op dat u de hendel goed terugplaatst).

Wieldopgereedschap *3*

Voor het verwijderen van de wieldoppen.

Wielboutgeleider *4*

Voor het loszetten van het laatste stuk of het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouten.

Sleepoog *5*

➔ 361

Wielmoersleutel *6*;

Hiermee kunt u de wielbouten en het sleepoog ***5*** ver-/ontgrendelen.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.
Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder om de kans op letsel te verkleinen.
Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Uit veiligheidsoverwegingen is het gebruik van een krik die niet door de fabrikant is voorgeschreven, strikt verboden.
De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen.
Het mag in geen geval worden gebruikt:

– op een ander voertuig;
– om een andere reparatie uit te voeren;
– om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

BANDEN

Lekke band, reservewiel

In geval van een lekke band



Afhankelijk van het model bevat de auto:

– een bandenoppompset ***A*** in het vak onder de mat van de bagageruimte of in de opbergruimte ➔ **351** in het portier linksachter (afhankelijk van het model).
– een reservewiel ***B*** of zelfherstellende banden.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel ➔ **178**.



– Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

– Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
– Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
– Bij tijdelijk gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
– De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
– Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.

BANDEN

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Reservewiel



Om erbij te kunnen komen:

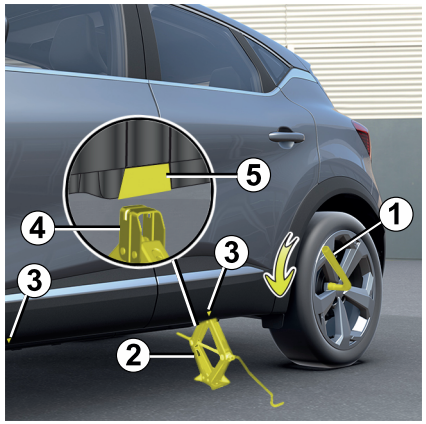
– open de klep van de bagageruimte;
– til, afhankelijk van het voertuigmodel, de mobiele bodemplaat en de mat ➔ **325**van de bagageruimte op;
– draai de centrale bevestiging ***1*** in het midden van het reservewiel los;
– maak het reservewiel ***B*** los.

Om een lekke band op te bergen in de kofferbak moet u, afhankelijk van de auto, de zitbank naar voren schuiven ➔ **52**.

Opmerking: Als er geen reservewiel of een bandenoppompset aanwezig is, mag u de bodem van de bagageruimte niet belasten, aangezien de vloer hierdoor vervormd kan raken.

Afhankelijk van de auto zit het gereedschapsblok onder of boven het reservewiel, bevestigd aan de wand onder de mat van de bagageruimte

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



6

Schakel de alarmknipperlichten in. Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer.
Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).
Laat alle inzittenden uit de auto stappen en houd ze op een veilige afstand van het verkeer.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wieldop (indien van toepassing).

Ontgrendel de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel ***1***. Plaats de sleutel zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Houd de krik ***2*** horizontaal: met de kop van de krik **noodzakelijkerwijs** bij de metalen versterkingsplaat die het dichtst bij het betreffende wiel is en is aangegeven met een pijl ***3***.

Als u de auto stilzet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Start het krikken handmatig, met de steunplaat van de krik ***4*** in de iets ingesprongen gleuf onder de auto, onder de voertuigdorpel ***5*** en in de richting van de pijl ***3***.

Ga door met vastzetten om de onderkant van de krik goed neer te zetten (hij moet verticaal onder de auto staan en in één lijn staan met de kop van de krik).

Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt.

Laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.
Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, lekke band enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 178.

BANDEN

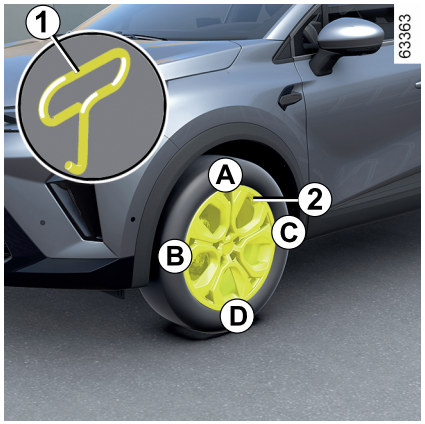
Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.
Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder om de kans op letsel te verkleinen.
Als het reservewiel is geleverd met bouten, mag u deze bouten uitsluitend voor het reservewiel gebruiken.

Uit veiligheidsoverwegingen is het gebruik van een krik die niet door de fabrikant is voorgeschreven, strikt verboden.
De krik is specifiek voor het voertuig en wordt gebruikt om de wielen te verwisselen.
Het mag in geen geval worden gebruikt:

– op een ander voertuig;
– om een andere reparatie uit te voeren;
– om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar
Risico van beschadiging van de auto.

Wieldoppen, wieldop – wiel



Steek het haakje van de wieldopsleutel ***1*** (opgeborgen bij het gereedschap) in de daarvoor bestemde opening dichtbij het ventiel ***2***.

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel ***2***. Duw de haakjes er in, te beginnen aan de kant van klep ***A***, daarna ***B*** en ***C***, en eindigend aan de kant tegenover het ventiel ***D***.

BANDEN



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.
Plaats na gebruik de gereedschappen weer goed in hun steun en berg deze correct op in de houder.
Verwondingsgevaar

6

PECHHULP

Slepen: pech

Zet de versnellingsbak voor het slepen in de neutrale stand (**N**-stand voor auto's met een automatische versnellingsbak) en wacht vervolgens ongeveer een minuut voor de hybride versies. Ontgrendel de stuurkolom en geef vervolgens de parkeerrem vrij.

Stuurkolomontgrendeling

Steek de sleutel in het contact en zet deze in stand "Aan" ON ***2*** of druk, afhankelijk van de auto, met de kaart in het interieur, circa **twee** seconden op de startknop.

Zet de versnellingshendel terug in de neutrale stand (**N**-stand voor auto's met een automatische versnellingsbak) en wacht vervolgens ongeveer een minuut voor de hybride versies.

Zet de versnellingshendel in **N** stand voordat u gaat slepen en wacht ongeveer een minuut. Ontgrendel de stuurkolom en geef vervolgens de parkeerrem vrij.

Stuurkolomontgrendeling

Houd, met de kaart in het interieur, de startknop gedurende circa **twee seconden** ingedrukt.

Zet de hendel in stand en **N** wacht ongeveer een minuut.

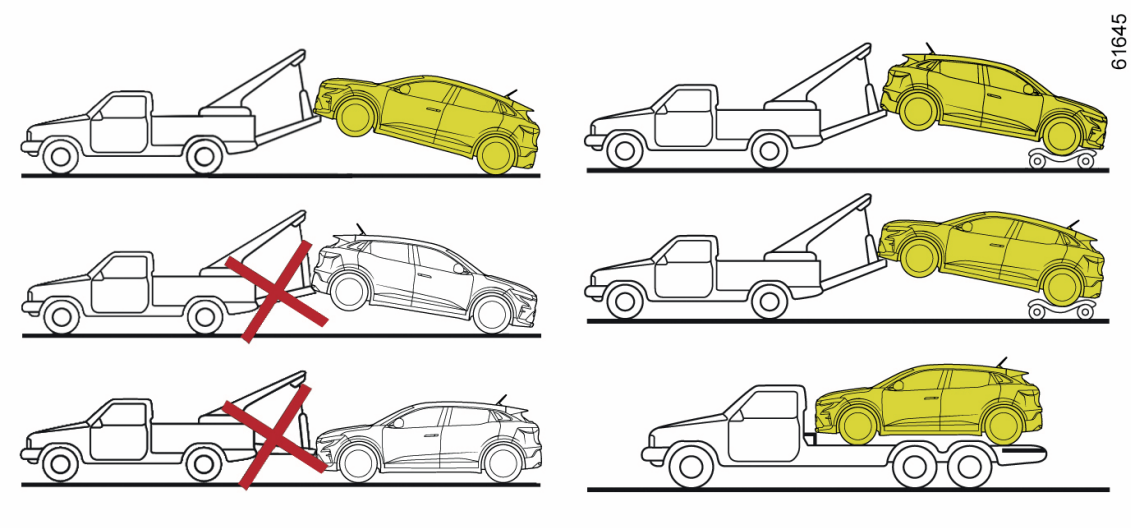
De stuurkolom ontgrendelt en de accessoires ontvangen voeding; u kunt de verlichting gebruiken (remlichten, richtingaanwijzers, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Druk, afhankelijk van de auto, na het slepen twee keer kort op de startknop van de motor (risico van het ontladen van de accu).

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen. Als u de sleepauto bestuurt, let dan op het toegestane maximumsleepgewicht voor uw auto ➔ 400.

PECHHULP

Slepen van een voertuig met een automatische transmissie



6

PECHHULP

Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

In uitzonderlijke omstandigheden en met uitzondering van hybride auto's, kunt u de auto met alle vier de wielen op de grond slepen, alleen vooruit, met de versnellingsbak in neutrale stand (N), over een afstand van maximaal 80 km en niet sneller dan 25 km/h.

Laat de kaart in de auto tijdens het slepen.
Risico van blokkeren van de stuurkolom.

Automatische versnellingsbak met handbediende versnellingshendel

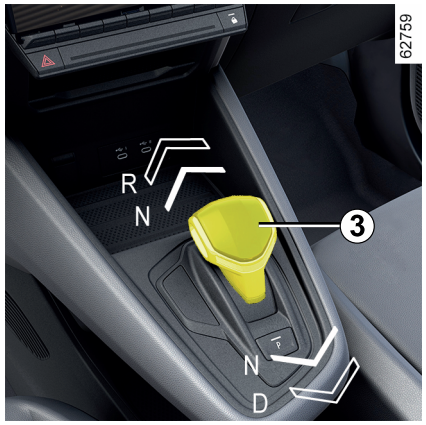


Als bij het wegrijden de hendel is vergrendeld in stand **P** kan zelfs als u het rempedaal indrukt, de hendel handmatig worden vrijgezet om de wielen die draaien te ontgrendelen.

Om dit te doen, maakt u de onderkant van de stofhoes los en drukt u tegelijkertijd op de druktoets ***2*** en op knop ***1*** op de hendel om deze te ontgrendelen en naar stand **N** te gaan.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Automatische versnellingsbak met elektronische hendel



Aangezien P stand **automatisch wordt ingeschakeld** wanneer het contact wordt uitgeschakeld, moet u in sommige gevallen (bijv. in sommige wasstraten) de stand N inschakelen.

Terwijl stand P en het contact ingeschakeld (het bericht READY wordt weergegeven op het instrumentenpaneel voor hybride auto's), zet u de keuzehendel ***3*** één tandje naar voren of achteren. Wacht ongeveer een minuut en schakel dan het contact uit door op de startknop te drukken.

De volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld, wordt de

PECHHULP

automatische inschakeling van stand P opnieuw geactiveerd, zodat deze stand in de vermelde situaties wordt ingeschakeld.



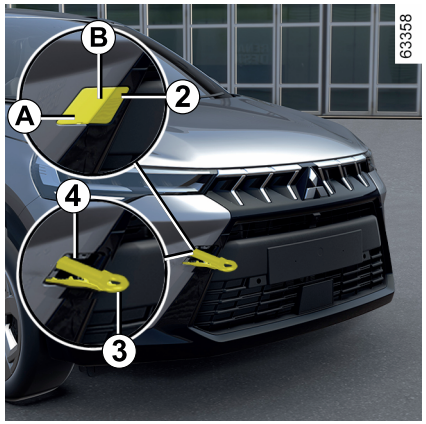
Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

6

Toegang tot de sleeppunten

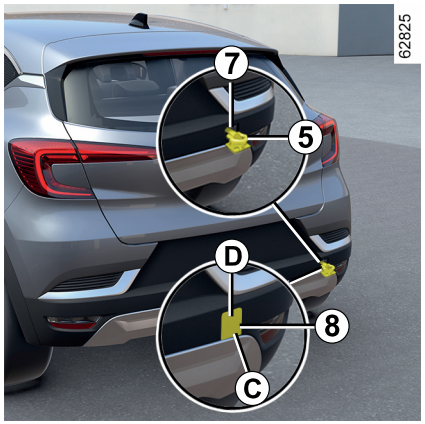
Gebruik uitsluitend de sleeppunten voor *4* en achter *7* (en nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto). Deze sleeppunten mogen alleen voor slepen worden gebruikt. Ze mogen nooit worden gebruikt om de auto direct of indirect op te tillen.

Sleeppunt voor



Druk op zone ***A*** en blijf drukken terwijl u aan zone ***B*** trekt om de klep ***6*** te openen.

Sleeppunt achter



Druk op zone ***C*** en blijf drukken terwijl u aan zone ***D*** trekt om de klep ***8*** te openen.

Draai het sleepoog *5* maximaal vast: draai eerst zo ver mogelijk met de hand vast en vergrendel daarna met behulp van de wielmoersleutel of de hendel, afhankelijk van het voertuig.

U mag alleen de sleepring ***5*** en de wielmoersleutel of de hendel gebruiken die bij het gereedschap ➔ **354** zit.

Zorg ervoor dat de sleepring correct met bouten is bevestigd. **Risico om het gesleepte object te verliezen.**

– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
– een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
– Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
– In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.

Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Accu: pechhulp

Om vonkvorming te voorkomen:

– Controleer of alle stroomverbruikers (plafondverlichting, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accu losmaakt of aansluit;
– schakel de acculader uit voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu;
– plaats geen metalen voorwerpen op de accu, dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen;
– wacht minstens vijf minuten na het uitschakelen van de motor voordat u de accukabels losmaakt;
– sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.

Afhankelijk van de auto is bij een accustoring (accu losgekoppeld of leeg, enz.) een reset van de stuurbekrachtiging vereist ➔ **119**.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ **140**

Aansluiting van een acculader

De lader moet compatible zijn met een accu met nominale spanning van 12 volt.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.
Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding.
Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.
Houd open vuur, hete voorwerpen en vonken weg van de accu-onderdelen (**explosiegevaar**).
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

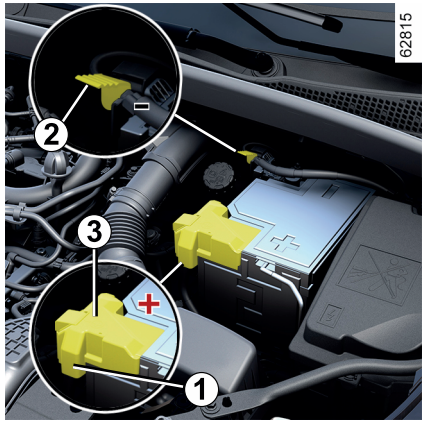
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De

hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ahhebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is.
Zet het contact af van uw auto.

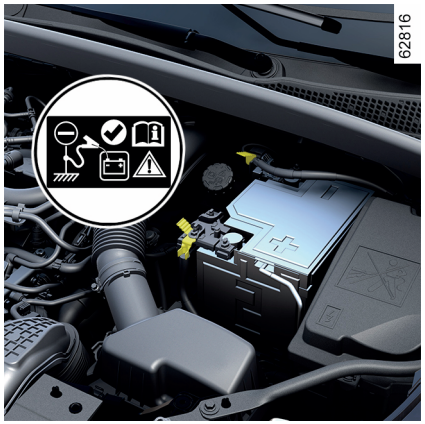


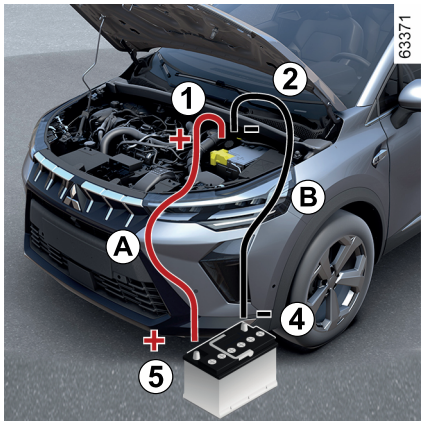
Accu in de motorruimte

De accu is niet direct toegankelijk.

Gebruik **de aansluiting *1* (+) en de aansluiting *2*** (–) in de motorruimte.

Til het afdekkapje ***3*** van **aansluiting *1*** (+) op.





Sluit de positieve kabel ***A*** aan op **aansluiting *1* (+) en daarna op de aansluiting *5*** (+) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel ***B*** aan op **aansluiting *4* (–) van de hulpaccu en daarna op de aansluiting *2*** (–).

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

Als de motor van uw voertuig niet onmiddellijk start, zet u het contact af en wacht u enkele seconden voordat u de handeling herhaalt.

Ontkoppel bij draaiende motor de kabels ***A*** en ***B*** in omgekeerde volgorde (***2*** - ***4*** - ***5*** - ***1***).

Plaats de afdekkap ***3*** terug op de aansluiting ***1*** (+).

> Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***A*** en ***B*** en dat positieve kabel ***A*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
> **Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.**

OVSD25E1

PECHHULP

12 V-hulpbatterij: pechhulp

Starten met starthulpkabels

Als het laadpeil van de "12V" -hulpaccu te laag is, kunt u de accu van een ander voertuig gebruiken om het hybridesysteem ➔ **140** opnieuw te activeren en bedienen.

De batterij is niet rechtstreeks toegankelijk; u moet de externe aansluitingen in de motorruimte gebruiken.

Schaf geschikte kabels (met voldoende dikte) aan bij een merkdealer. Als u al startkabels hebt, controleer dan of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

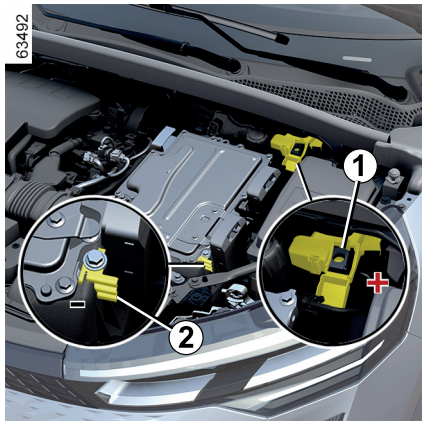
Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

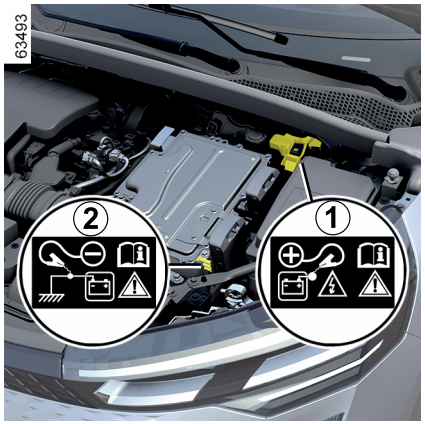
Gebruik uw hybride auto niet om de 12 V-accu van een andere auto op te laden. Het elektrische vermogen in de 12 V-hulpbatterij van een hybride voertuig is hiervoor ontoereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld op ➔ **140**.

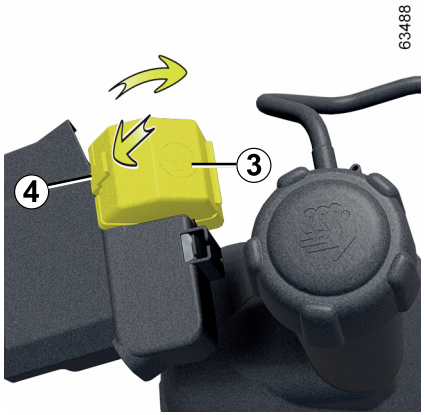
Externe aansluitingen



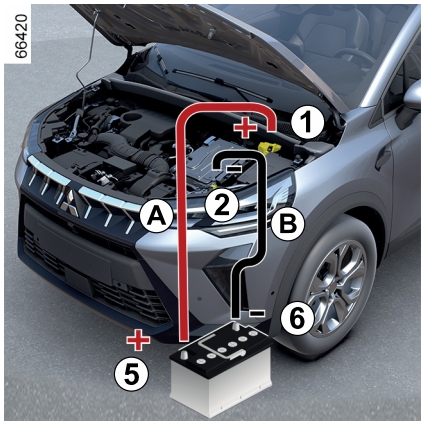


Gebruik **de aansluiting *1* (+) en de aansluiting *2*** (–) in de motorruimte.

Het is verboden om de positieve kabel in de motorruimte los te koppelen.
Risico van onbedoeld starten van de motor.
Risico van brandwonden door rondschietende vonken.



Opmerking: open het afdekkapje *3* van aansluiting *1* (+) door op de knop ***4*** te drukken zoals aangegeven met de pijl.

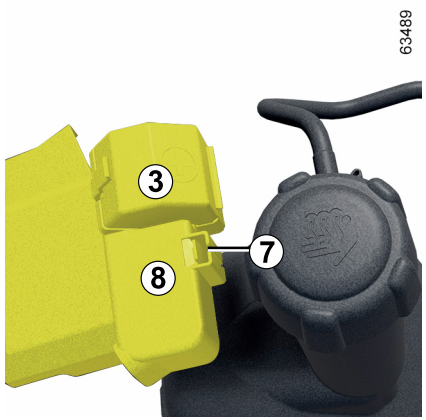


Sluit de positieve kabel ***A*** aan op **aansluiting *1* (+) en daarna op de aansluiting *5*** (+) van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel ***B*** aan op **aansluiting *6* (–) van de hulpaccu en daarna op de aansluiting *2*** (–).

Druk op de startknop of draai, afhankelijk van het voertuig, de contactsleutel om en koppel, zodra het contact is ingeschakeld, de kabels ***A*** en ***B*** los in omgekeerde volgorde **(*1 - 5 - 6 - 2*)**.

Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***A*** en ***B*** en dat positieve kabel ***A*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.



Controleer elke keer dat u het afdekkapje ***3*** hebt gebruikt, of het afdekkapje van aansluiting ***8*** op de juiste wijze is bevestigd aan het lipje ***7***.

Speciale functie van hybride voertuigen

Als het laadpeil van de "12V" -hulpaccu te laag is, kunt u de accu van een ander voertuig gebruiken om het hybridesysteem ➔ **140** opnieuw te activeren en bedienen.

De batterij is niet rechtstreeks toegankelijk; u moet de externe aansluitingen in de motorruimte gebruiken.

Schaf geschikte kabels (met voldoende dikte) aan bij een merkdealer. Als u al startkabels hebt, controleer dan of deze in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de hulpauto en laat deze met een middelmatig toerental draaien.

Gebruik uw hybride auto niet om de 12 V-accu van een andere auto op te laden. Het elektrische vermogen in de 12 V-hulpbatterij van een hybride voertuig is hiervoor ontoereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

PECHHULP



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld op ➔ **140**.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Verlichting buitenkant: vervangen van lampen

Neem voor het vervangen van LED-lampen contact op met de merkdealer.

Voordat u de lamp vervangt.

Bepaal de initiële positie in de behuizing.

Bij het vervangen van de lamp.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar

Na het vervangen van de lamp.

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd.

Zorg ervoor dat:

– de nieuwe lamp op dezelfde manier weer in de behuizing wordt geplaatst;
– deze correct wordt vergrendeld;
– het deksel (indien aanwezig) is vastgeklikt.

Koplampen

Lampen vervangen



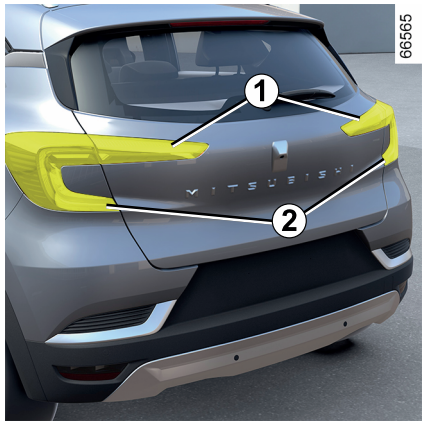
Dagrijverlichting en markeringslichten *1*

Ga naar een merkdealer.

Richtingaanwijzers/dimlichten/LED-koplampen grootlicht *2*

Ga naar een merkdealer.

Achterlichten en richtingaanwijzers

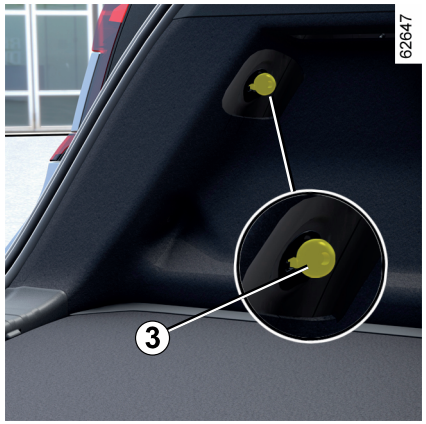


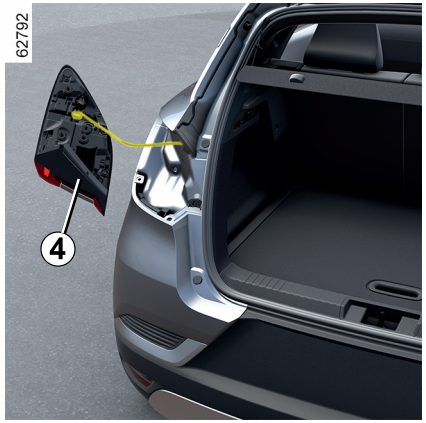
LED-markerings-/remlicht *1*

Ga naar een merkdealer.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Controlelampje richtingaanwijzers *2*





– Open de klep van de bagageruimte;
– draai de moer ***3*** achter de bekleding los;
– Maak de verlichtingseenheid ***4*** van buiten het voertuig los door deze naar achteren te trekken;
– verwijder de gloeilamphouder door deze een kwartslag te draaien, los te schroeven en daarna de lamp er uit te halen.

Lamptype: WY16W.

> ⓘ Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

> ⚠ De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
> **Verwondingsgevaar**

Led-achteruitrijlichten en mistlampen *5*



Ga naar een merkdealer.

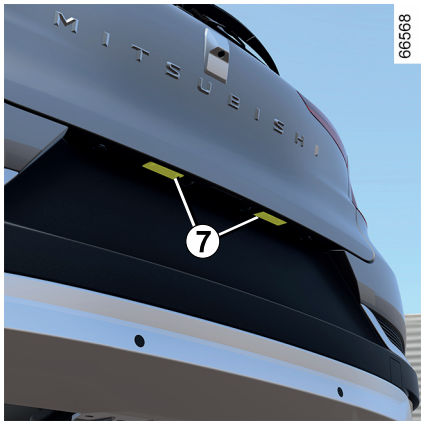
KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Derde led-remlicht *6*



Ga naar een merkdealer.

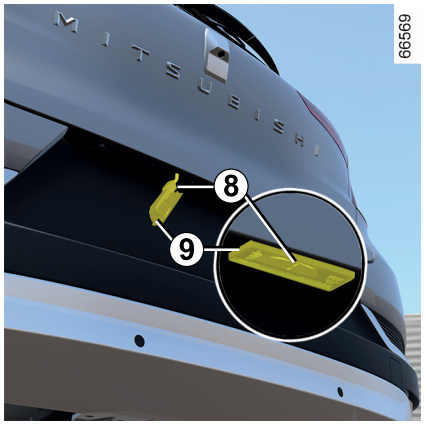
LED-kentekenplaatverlichting *7*



(afhankelijk van de auto)

Ga naar een merkdealer.

Kentekenverlichting *8*



(afhankelijk van de auto)

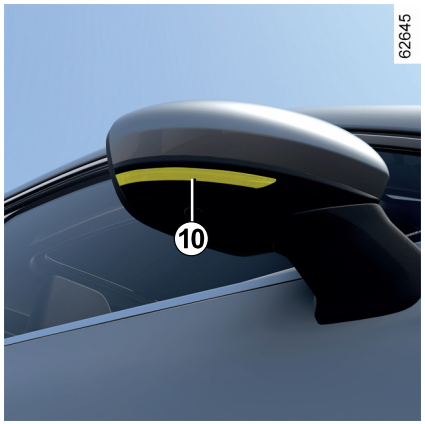
– Druk op het lipje ***9*** om de lamp los te maken.
– Maak het kapje van het lamphuis los zodat u bij het lampje kunt komen.

Lamptype: W5W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

LED-zijknipperlichten *10*



Ga naar een merkdealer.

Binnenverlichting: vervangen van een lamp

Binnenlicht *A*



– Maak de lichtkap met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks los;
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.

Gloeilamp leeslampjes *B*



– Maak het kapje met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks los;
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar

6

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Led-leesspots *C*



Ga naar een merkdealer.

Binnenlicht *D*



– Maak de lichtkap met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks los;
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.

Led-leesspots *E*



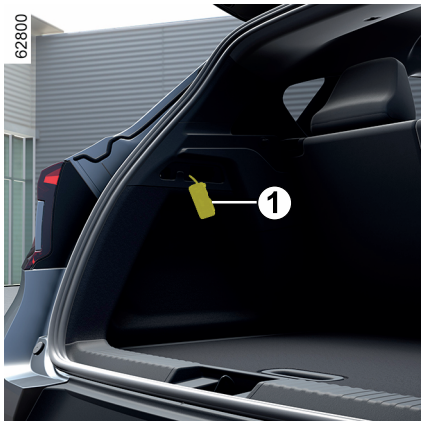
Ga naar een merkdealer.

6

OVSD25E1

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

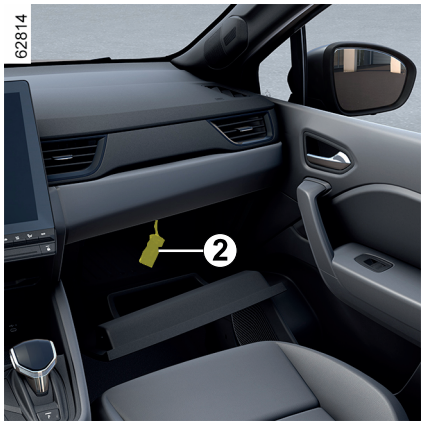
Bagageverlichting



– Maak (met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks) het lamphuis ***1*** los door het lipje aan de linkerkant van het lamphuis in te drukken;.
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W **.**

Verlichting dashboardkastje



– Maak (met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks) het lamphuis ***2*** los door het lipje aan de linkerkant van het lamphuis in te drukken;.
– maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W **.**

Led-binnenspiegelverlichting *3*



Ga naar een merkdealer.

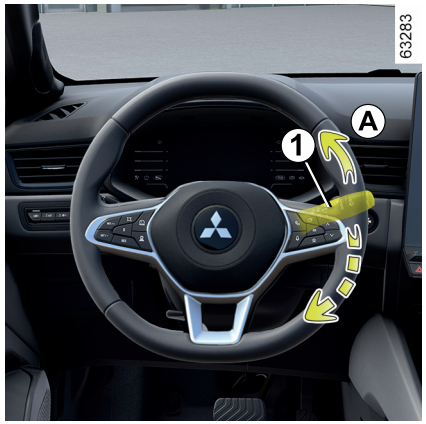
Sfeerverlichting

Ga naar een merkdealer.

6

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserbladen voorruit 2 vervangen

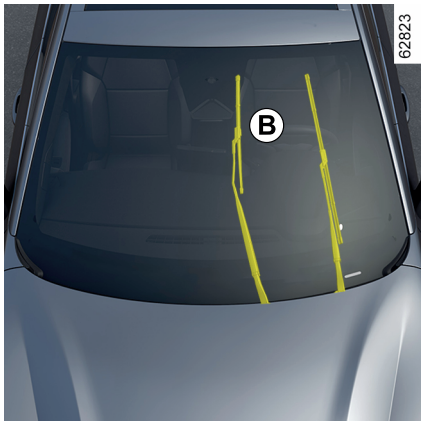


Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand ***B*** voordat u ze vervangt.

Motor loopt of contact aan;

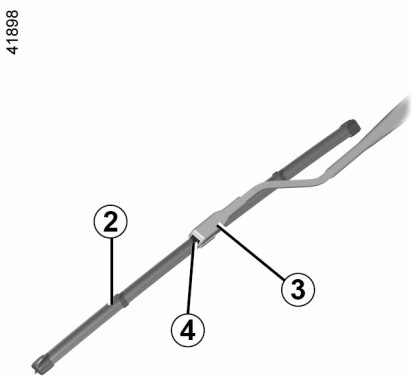
– zet de hendel twee keer na elkaar ***1*** in stand ***A*** (één wisbeweging): de ruitenwisserbladen stoppen in onderhoudsstand ***B*** weg van de motorkap.
– til de ruitenwisserarm ***3*** op;
– zet de tab ***4*** lager en verwijder het blad ***2***.

Bij het monteren



Om het ruitenwisserblad ***2***terug te plaatsten, klemt u deze in de houder in de arm ***3*** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Om de ruitenwisserbladen terug te zetten in de onderste stand terug moet u controleren of de ruitenwisserbladen zijn neergeklapt op de voorruit. Zet vervolgens de hendel ***1*** in stand ***A*** (één wisbeweging): de ruitenwisserbladen klappen dan in de motorkap bij het aanzetten van het contact.

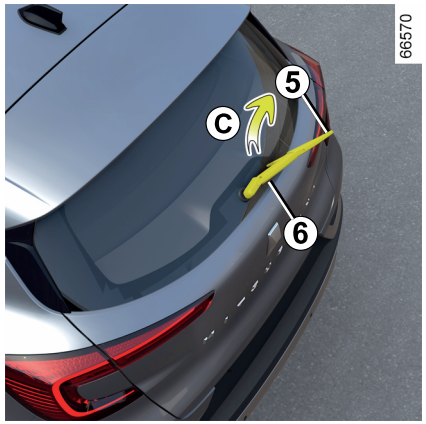


ⓘ Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
– gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog is;
– maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserblad achter 5



De hendel in de uit-stand (gedeactiveerd):

– til de ruitenwisserarm ***6*** op;
– draai het blad ***5*** (beweging ***C***) totdat het loskomt;
– verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen.

– reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
– gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog is;
– maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

– Controleer bij vorst of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.
– Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

Voordat u het blad van de achterste ruitenwisser vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in ruststand staat (uitgeschakeld is).
Verwondingsgevaar

6

OVSD25E1

ZEKERINGEN

Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

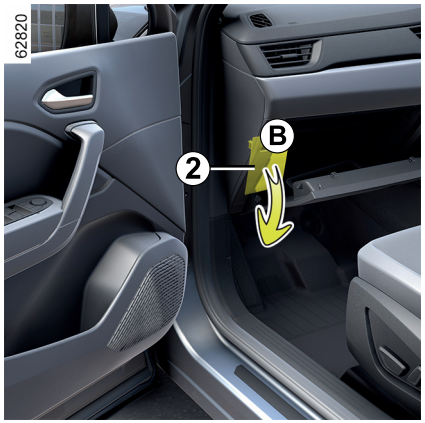
Zekeringen in interieur *A*



Maak het klepje ***1*** los.

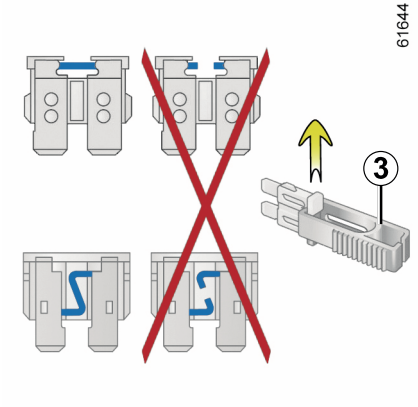
ⓘ Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.

Zekeringen bevinden zich in het interieur achter een klep in het dashboardkastje *B*



Maak het klepje ***2*** los.

Tangetjes *3*



Trek de zekering los met behulp van het tangetje ***3*** op de achterkant van de klep.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

ZEKERINGEN

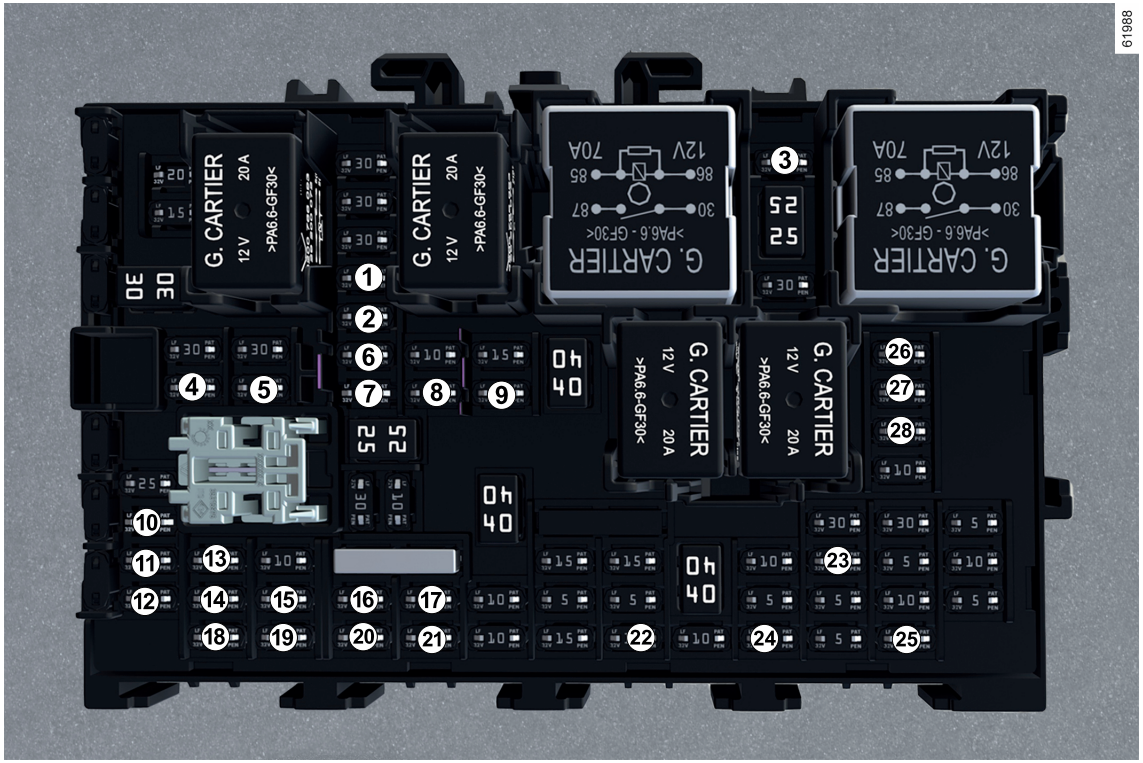


Controleer de zekering in kwestie en **vervang deze indien nodig door een zekering met dezelfde classificatie als het origineel.**
Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Bestemming van de zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)

ZEKERINGEN


61988
G. CARTIER
12 V
20 A
>PA6.6-GF30<
G. CARTIER
>PA6.6 - GF30<
12V
70A
85
86
30
87
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

ZEKERINGEN

Nr	Bestemming
1	Verwarmde achteruitkijkspiegels
2	Verwarmde stoel van bestuurder en passagier
3	Tractie van de aanhangwagen
4	Achterruitenwisser en mistachterlichten
5	Alarmknipperlichten zonder MCB
6	Remlichten zonder MCB
7	Radio
8	Achterruitverwarming
9	Handmatige airconditioning, radio, ECU-Gateway, binnenspiegel, veiligheidsgordel, verwarmde voor
10	USB voor
11	Accessoiresaansluiting in bagageruimte, trekhaak
12	Afhankelijk van het voertuig, stoelverwarming
13	Alarmknipperlichten met MCB
14	Remlichten met MCB
15	One-touch ruiten voor de passagiersstoel voorin
16	USB achter

Nr	Bestemming
17	Bediening achteruitkijkspiegel
18	One-touch ruiten voor de rechter achterbank
19	Elektrische ruitbediening met sneltoets
20	One-touch-ruiten voor de linkerachterbank
21	Extern en intern welkomstgeluid
22	Binnenlicht
23	Knop voor assistentie bij parkeren
24	Vooruitrusting voor accessoires
25	Vooruitrusting voor accessoires
26	12 V-aansluiting, aansteker
27	Verwarmd stuurwiel
28	Ruitensproeiervloeistofpomp-schakelaar



Zekeringen in de motorruimte *C*

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte (eenheid ***C***).

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**

ZEKERINGEN



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

6



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 140

OVSD25E1

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Elektrische en elektronische accessoires
Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies bij een merkdealer.
Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact ➔ 311, ➔ 320 niet wordt overschreden.
Risico van brand.
Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

– schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
– schade aan daarop aangesloten onderdelen;
– het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
– een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
– annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen.
Risico van inbreuk op privacy.
Als u in de toekomst elektrische apparatuur laat monteren, zorg er dan voor dat u informatie inwint over het vermogen en de positie van deze zekering.
De diagnoseaansluiting gebruiken
Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer.
Risico van ernstige ongevallen.
Achteraf inbouwen van accessoires
Raadpleeg een merkdealer als u accessoires op de auto wilt installeren. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.
Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.
Hindert het rijden

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.
Gevaar van hakende pedalen.

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw ➔ **43** en ➔ **141** auto vergrendelen/ontgrendelen.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de ingebouwde sleutel ➔ **43**.
	De auto bevindt zich in een gebied met een sterk elektromagnetisch veld. Het accu van het voertuig is leeg.	Gebruik de sleutel die in de kaart is ingebouwd ➔ **43**.
	Het bericht "Plaats kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Leg de kaart op de daarvoor bestemde zone ➔ **141**en druk op de knop START.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de kaart	Ontgrendel de bestuurdersdeur door de sleutel die in de kaart is ingebouwd in het deurslot ➔ **43** te steken, plaats de kaart vervolgens op de daarvoor bestemde zone ➔ **141** en druk op de knop START om de kaart te synchroniseren.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen ➔ 43 en ➔ 140starten.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te ver-/ontgrendelen met de sleutel. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot ➔ 43 en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren ➔ 140.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere batterij aan op de defecte batterij of vervang de batterij ➔ 366 indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Ga naar een merkdealer.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	➔ 140 .
	De handsfree-kaart werkt niet.	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in de middenconsole ➔ 141.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	er mogelijk een andere oorzaak. Roep de hulp in van een merkdealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd	Plaats de kaart in de hiervoor bestemde uitsparing in de middenconsole. Druk lang op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk 3 keer snel op de startknop of houd deze ingedrukt.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel gebruikt) ➔ **140**.
	Elektrische installatie defect.	Ga naar een merkdealer.

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden: als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
Witte rook uit de uitlaat.	Dit is meestal geen defect. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Ga naar een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
in een bocht of tijdens het remmen.	Het peil is te laag.	Motorolie ➔ 331toevoegen.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem	Ga naar een merkdealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter staat in de gevarenzone en het waarschuwingslampje STOP verschijnt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.

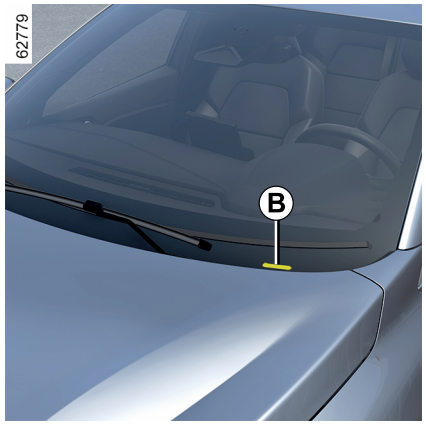
Radiateur: als er veel te weinig koelvloeistof is, mag deze niet worden bijgevuld met koude koelvloeistof wanneer de motor nog erg heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

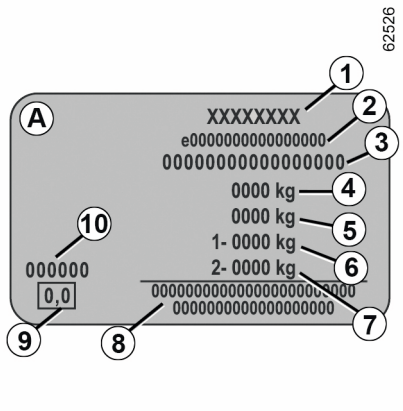
Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 380.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Ga naar een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp achter doorgebrand.	➔ 372 .
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 380.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Ga naar een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ 380.

Elektrische apparaten	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.

Identificatieplaatjes auto







De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Constructeursplaatje *A*

1. Naam van de fabrikant.

2. Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.

3. Identificatienummer.

B. **Afhankelijk van de auto wordt deze informatie ook vermeld op de markering .**

4. MMAC (Max. toegelaten totaalmassa).

5. MTR (Max. toegelaten treinmassa; volledig belaste auto, met aanhangwagen)

6. MMTA Max. toegelaten massa gemeten onder de vooras.

7. MMTA max. toegelaten massa gemeten onder de achteras

8. Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.

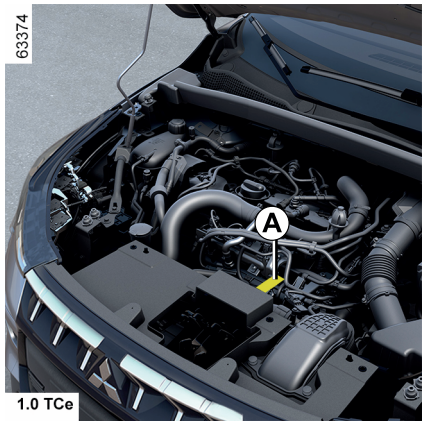
9. Niet in gebruik.

10. Laknummer (kleurcode).

Identificatieplaatje en gegevens van de motor

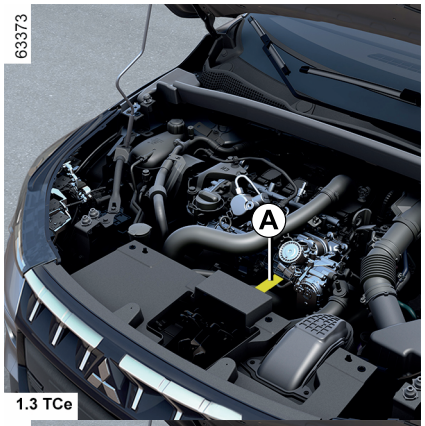
Identificatie van de motor

63374



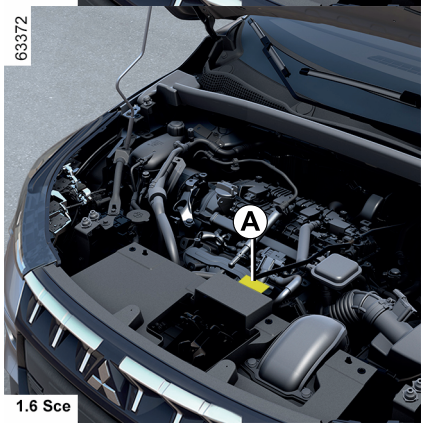
1.0 TCe

63373



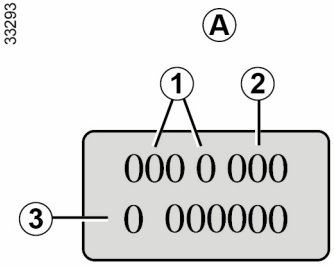
1.3 TCe

63372



1.6 Sce

33293



De motoridentificatiegegevens in zone *A* moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

1. Motortype.

2. Indicenummer van de motor.

3. Serienummer van de motor.

gegevens van de motor

Uitvoeringen	**1.0 TCe**	**1.3 TCe**		
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4D Turbo	H5H Turbo	H4M	5DH
Cilinderinhoud (cm3)	999	1 330	1598	-
Soort brandstof **Octaangetal**	Benzine Het is **van essentieel belang** loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal dat overeenkomt met het octaangetal dat is aangegeven op het etiket dat op de tankklep ➔ **136**is aangebracht.			-

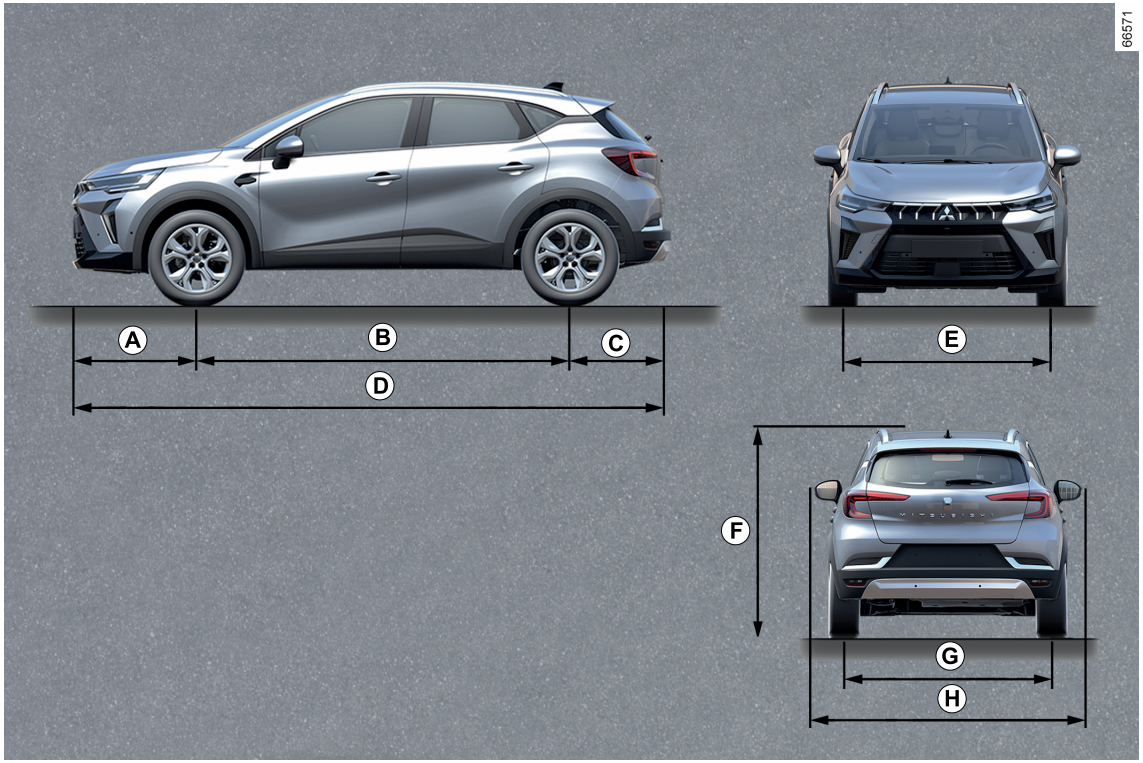
Uitvoeringen	1.0 TCe	1.3 TCe		
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto´s verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).		Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 5% ethanol.	-	

Uitvoeringen	1.0 TCe	1.3 TCe	
	 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 10% ethanol.		-
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte. Als dat niet zo is, neemt u contact op met een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.		-

7

OVSD25E1

Afmetingen (in meters)



	Lengte
A	0,882
B	2,639
C	0,717
D	4,238
E	1,554
F	1,585 onbelast
G	1,541
H	1,797 2.003 met uitgeklapte buitenspiegels 1.816 met ingeklapte buitenspiegels

Massa's (in Kg)

De aangegeven gewichten zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg uw merkdealer.	
Max. toegelaten totaalmassa (MMAC **)** **Max. toegelaten massa (** MMTA **)** **Max. toegelaten treinmassa (** MTR **)**	Gewichten aangegeven op de plaat van de fabrikant ➔ 392
Massa aanhanger geremd *	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Ongeremde massa aanhanger *	645 kg
Maximale kogeldruk op trekhaak *	75 kg
Max. toegelaten dakbelasting	80 kg (met inbegrip van de drager)

* **Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.).**

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening MTR - MMAC gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven of wanneer de MTR gelijk is aan (0) of niet is vermeld op de plaat van de fabrikant.

– Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
– In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten treinmassa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
– achterzijde MMTA overschreden met maximaal 15%,
– een overschrijding van MMAC tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).

In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 psi).

– Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1 000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

A

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN,61
Aanvullende voorzieningen achterin,66
ABS,184,184
Accessoireaansluiting,320
Accessoires: accessoireaansluitingen,320
Accu:,339
Accu: storing,366
Accu's,35,40
ACHTERBANK,53
Achterstoelen,52
Achterstoelen: gebruiksmogelijkheden,53
Achteruitrijcamera,274
Actieve noodrem,212
Active driver assist,228
Adaptieve snelheidsregelaar,250
Afstand olieverversing,96
Afstandsbediening,31
Afstandsbediening: extra portiervergrendeling,39
Afstandsbediening/sleutel: batterijen,40
Afstellen van het stuurwiel,119
Airbag,61,66,67,78,82,89
Airbag : inschakelen van de passagiersairbag voor,89
Airbag : uitschakelen van de passagiersairbag voorin,89
Airbag opblaasbaar kussen,61,67
Airbags : kinderveiligheid,89
Airco: informatie en tips voor gebruik,309
Airco: luchtuitlaten, ventilatieroosters,301
Antiblokkeersysteem: ABS,184,184
Autogordels,55,55,55,61,78,82,345
Autogordels: gordel afstellen,55
Autogordels: hoogte bijstellen,55
Autogordels: rijpositie afstellen,55
Autogordels: waarschuwingslampje autogordel,55
Autohold,166,166
Automatische versnellingsbak: pechhulp,362
Automatische versnellingsbak (gebruik),149,154
Automatisch parkeren,277
AUTO-modus,123

B

Bagageruimte,47,47
BAGAGERUIMTE,37
Bagageruimte sluiten/openen,39
Banden,171,179,347,347
Banden: bandenspanning,349
Banden oppompen,179,353,357
Batterijen (afstandsbediening),40
Bedieningsorganen,92
Bedieningsscherm,203
Bediening van kleppen/portieren,39
Berichten op het instrumentenpaneel,96,145,179
Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels,61,66,67
Bevestigingsmiddelen voor kinderen,69,69,78,78,82,82
Bevestigingssysteem voor kind,69,78,82
Bijzonderheden van benzine-uitvoeringen,160
binnenverlichting,317
boordcomputer,96,96,109

Brandstof: bereik,109
Brandstof: tips voor zuinig rijden,171
Brandstofbesparing,171
Brandstofpeil,109,136
Brandstofverbruik,96,171,171
buitentemperatuur,112
Buitenverlichting,123,129

C

CLAXON EN LICHTSIGNALEN,129,129
Configuratiemenu,109
Controle-/waarschuwingslampjes,96,109
Controleen waarschuwingslampjes,203

D

Dakdragers,328
De juiste zithouding,49,49,55,123
De motor in stand-by zetten,145
Detectie bestuurdersalertheid,220
Detectie van auto's,212
Detectie van verkeersborden,222
Detectie van voetgangers,212
De voertuiginstellingen aanpassen,109
Display,104,109
Dodehoek: waarschuwing,203
Dodehoekwaarschuwing,203
Dop van brandstoftank,136
Drive mode,299

E

ECO-modus,171
ECO rijden,171
Elektrische ruiten,313
Elektronische parkeerrem.,162,166
Elektronisch stabiliteitsprogramma: ESC,184,184
Emissiebeheersingstips,170,170
Energieverbruik,104
ESC: elektronisch stabiliteitsprogramma,184,184
Extra portiervergrendeling,39

F

Filter: olie,333
Fittingen,321
Foutopsporing: batterij,366
Functie Stop and Start,145

G

gegevens van de motor,393
Geluidssignaal,129
Geluidssignaal verlichting vergeten,123
Gordelspanners,61
Gordelspanners voorin,61

H

Handsfree-kaart,31
Handsfree kaart: batterij,35,35
Het voertuig optillen: een wiel verwisselen,357

Hoedenplank,325
Hoofdsteun achter,52
Hoofdsteunen,49
Hoofdsteunen voor,49
Hulp bij wegrijden op een helling,184,184
Hulpsystemen: rijhulp,250

I

Identificatie van de motor,393
Incidenten: storingen,189,203,212
In de rijstrook blijven: assistent,189
Indicatoren: richtingaanwijzers,129
Instellingen,109
Instellingen autopersonalisering,109
Instellingen configuratiemenu,109
Instellingen rijpositie,55,119
Instellingen van de voorstoelen,49,49
Instrumentenpaneel,96,96,109,109,109,112,145,171,179
Isofix,82

K

Kaart,31
Kaart: batterij,35
Kaart: gebruik,31
Kaart: handsfree,29
Kaart: motor start niet in handsfree stand,29
Kaart: noodsleutel,29
Kaart: portieren vergrendelen/ontgrendelen,29
Katalysator,160
Kinderen,69,78,82,89
Kinderen (veiligheid),313
Kinderveiligheid,31,37,69,69,78,82,89,313
Kinderzitjes,69,75,78,82
Klok,112,112
Knipperlichten,129,372
koelvloeistof,109
Koelvloeistof,335
Koplampen,372
Koplampen vervangen,372
krik,357

L

Labels: bandenspanning,349
Lakwerk: onderhoud,343
Lampen vervangen,372,372
Lane departure warning,189
Lekke band,353,356,357
Lekke band: reservewiel,356
Lichten: alarmknipperlichten,129
Lichten: dimlichten,123,372
Lichten: grootlicht,123
Lichten: mistlichten,123
Lichten: richtingaanwijzers,129,372
Lichten: uitschakelvertraging,123
Lichten: zijlichten,123,372
Lichtoproep,129
Lichtsignalen,123,129
LPG,69

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

M

Menu voor het personaliseren van de instellingen van de auto,96,109
Milieu,169
Montage van het kinderzitje,75
Motorkap,330,330
Motorolie,331,332,333
Motorolie, volume,333
Motorolie verversen,333
Multimediascherm,189,209,212
Multimediascherm schermen,171,277,282,289,306
Multimedia-uitrusting,109,123,311
Multiview camera,282

N

Niveaus: koelvloeistof,335
Noodpreventie verlaten rijstrook,196
Noodstop,184,184,212
Noodstopbekrachtiging,184,184

O

Oliepeil van de motor:,109,331,332,333
Onderhoud,170
Onderhoud: afstand tot volgende olieverversing,96
Onderhoud: carrosserie,343
Onderhoud: filters,337
Onderhoud: interieurbekleding,345
Onderhoud: mechanisch,330,332
Onderhoud van de bekleding,345
Ontdooien-ontwasemen van de voorruit,303,306
Ontgrendelen van de portieren,31,43
Ontwaseming van de achterruit,306
Opbergruimte,321
Opbergruimtes/indeling: interieur,321
Op de voorplaats(en),49
Open dak sluiten/openen,39

P

Parkeerhulp,109,268
Parkeerhulp: assistentie bij parkeren,277
Parkeerrem,162,166
Parkeren: parkeerhulp,289
Passagiersveiligheid: voorpassagier airbag,89
Peilen:,330,337
Peilstaaf motorolie,332
Pompset voor de banden,179,353
Portieren,42,42,46
Portieren/achterklep,31,39,43,46
Portieren en kleppen,31,37,42,46
Portieren en kleppen vergrendelen/ontgrendelen,39
Portieren openen,42,42,43
Portieren sluiten,31,42,42,43
Portieren vergrendelen,31,39,42,43,46
portieren vergrendelen/ontgrendelen,43
Portiervergrendeling,31,37,39,43,46
Preventie verlaten rijstrook,189

R

Reiniging: binnenkant van het voertuig,345
Rem,166,166
Reservewiel,356
Rijden,149,154,160,166,171,179,184,184,189,203,209,212,242,246,250,277,282
Rijhulp,184,184,189,203,209,212,222,277,282
Rijhulpsystemen,109,189,203,209,212,222,228,250,277,282,289,293
Rijstrookassistent,189
Rijstrookcentrering,228
Rijtips,171,171
Rijverlichting,37,123
Ruime opbergruimtes,321
Ruitensproeier,130,130,134
Ruitenwisserbladen: vervanging,378
Ruitenwissers,130,130,130,134

S

Schakelen,149,154,171
Sleepringen,362
Slepen pechhulp,362
Sleutel/afstandsbediening,37
Sleutel/afstandsbediening extra portiervergrendeling,39
Sleutel/FM-afstandsbediening: gebruik,37,39
Sleutel/FM-afstandsbediening batterij,40
Sleutels,37,39,39
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging,119
Snelheidsbegrenzer,242
Snelheidsregelaar,242,246,250
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer,242,246
Soort brandstof,136
Spiegels,119,121,121
Starten van de motor,140,145
Stilzetten van de motor,140
Stoppen en Starten,119,136
Storingen,61,89,96,123,145,160,160,184,184,184,184,189,203,212,250,289,380,380
Storingen: kaartbatterijen,29
Storingen batterijtjes van de afstandsbediening,40
Storingen kaartbatterijen,35
Stuurbekrachtiging,119,119

T

Tafeltje,325
Tankdopklep,39
Tanken van brandstof,136
Temperatuurregeling,303,306
Tijd instellen,96
Toegang tot de auto,31,37,39,39
Toegang tot de motorruimte,330
Tractiecontrole: ASR,184,184
TRACTIECONTROLE: ASR,184,184

U

Uit-/inschakelen van de passagiersairbags voorin,82,89
Uitschakelen van de passagiersairbag voorin,82,89
Uw bandenspanning,96,171,179,357

V

Veilige afstand,250

Veilige afstanden,209
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant,67,67
Veilig uitstappen voor passagier,293
Veilig wegrijden,293
Ventilatie,303,303,306
Ventilatieroosters,301,301
Ventilatierooster voorruit,303,306
Vergrendelen,55
Vergrendeling op afstand,37,39
Verlichting: instrumentenpaneel,123
VERLICHTING EN SIGNALEN,123
Versnellingshendel van automatische versnellingsbak,149,154
Versnellingsschakelaar,149
Verstellen van de voorstoelen,49
Vervangen batterijen van afstandsbediening,40
Vervangen van de ruitenwisserbladen voor,378
Vervoer van bagage,326
Vervoer van kinderen,69,78,82
Verwarmde voorruit,306
Verwarmd stuurwiel,119
Verwarming,301,303,303,303,303,303,303,306,306,306
Verwarming: luchtuitlaten, ventilatieroosters,301
Verwarming en airconditioning,301,303,306
VERWISSELEN VAN EEN WIEL,357
Volume van de brandstoftank,136
Volume van extra tank,96
Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik,130,130

W

Waarschuwing,129
Waarschuwing: uitparkeren,288
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning,178,179,357
Waarschuwingslampjes instrumentenpaneel,96,109,145,171,179
Waarschuwingssignaal,129
Waarschuwing veiligheidsafstand,209
Waarschuwing voor te hoge snelheid,222
Wielen (veiligheid),347
Wielmoersleutel,357
Wissen,343

Z

Zekeringen,380,380
Zonwering, zonneklep,319
Zuinig rijden,171