

OUTLANDER PHEV



VEILIGHEIDSHANDBOEK MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

MODELJAAR 2013



PLUG-IN HYBRID
EV

Juli 2013

INLEIDING

Deze handleiding bevat veiligheidsinstructies die moeten worden gevolgd bij het verlenen van hulp aan de inzittende in het voertuig na een ongeval, ook wordt beschreven hoe u met het beschadigde voertuig om moet gaan. Het niet volgen van instructies kan leiden tot schade aan het voertuig en het krijgen van een elektrische schok van de hoge spanning (300V) batterij. Lees de handleiding aandachtig door voor u en de veiligheid van de inzittende.

In deze handleiding staan regelmatig kaders met tekst met de woorden **LET OP** en **WAARSCHUWING**, deze dienen als herinneringen om extra voorzichtig te zijn. Niet opvolgen van instructies kan resulteren in persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.

LET OP: Betekent gevaren of onveilige situaties die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.

WAARSCHUWING: Duidt op een grote mogelijkheid van ernstig lichamelijk letsel of de dood als de instructies niet opgevolgd worden.

*: Duidt op extra informatie



INHOUDSOPGAVE

1. Veiligheidsmaatregel voor hoge spanning (300V)	P.4
2. Identificeren Outlander PHEV	P.9
3. Omgaan met het voertuig op de plaats van het ongeval	P.10
4. Werkwijze om inzittende veilig te stellen	P.15
5. Werkwijze voertuig spanningsvrij maken	P.19
6. Werkwijze knippen en snijden in het voertuig	P.21
7. Werkwijze voor het ontladen van de hoogvoltage batterij	P.23
8. Vervoer van het beschadigde voertuig	P.24
9. Waarschuwingsafbeeldingen	P.29
10. Verklaring van de pictogrammen	p. 37

1. VEILIGHEIDSMAAATREGEL VOOR HOGE SPANNING (300V)

1. Uiterlijke kenmerken

De Outlander PHEV heeft dezelfde carrosserie als de benzine-uitvoeringen, dus uiterlijk komen beide modellen in grote lijnen overeen.

Zodra u een van de volgende kenmerken aantreft die erop duiden dat u met de Outlander PHEV te maken heeft, draag dan altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



WAARSCHUWING:

- Maak altijd gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) (isolerende rubberhandschoenen en schoenen met isolerende rubberzolen). Deze moeten bestand zijn tegen ten minste 400V en worden gedragen wanneer u in contact kunt komen met de carrosserie, totdat u heeft vastgesteld wel of niet te maken te hebben met een Outlander PHEV.
- Het waarnemen van motorgeluid wil niet altijd zeggen dat het een Outlander in benzine-uitvoering betreft. U dient altijd kennis te nemen van de voertuigspecificaties.

(1) Voertuigspecificaties

'PHEV (PLUG-IN HYBRID EV)'-logo, afdeklep laadpunt, chassisnummer (modelcode) en Power Drive Unit (PDU)-afdekking.

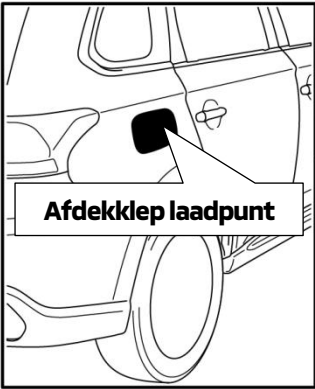
(2) Uiterlijke kenmerken



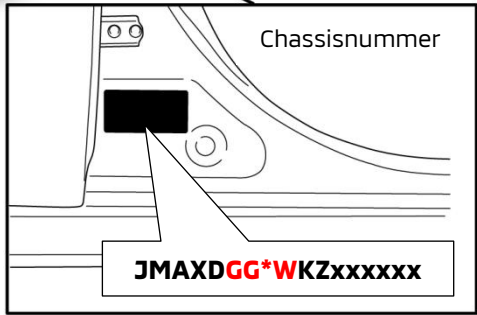
PDU-afdekking

**OUTLANDER
PHEV**

**PLUG-IN HYBRID
EV**



Afdekklep laadpunt

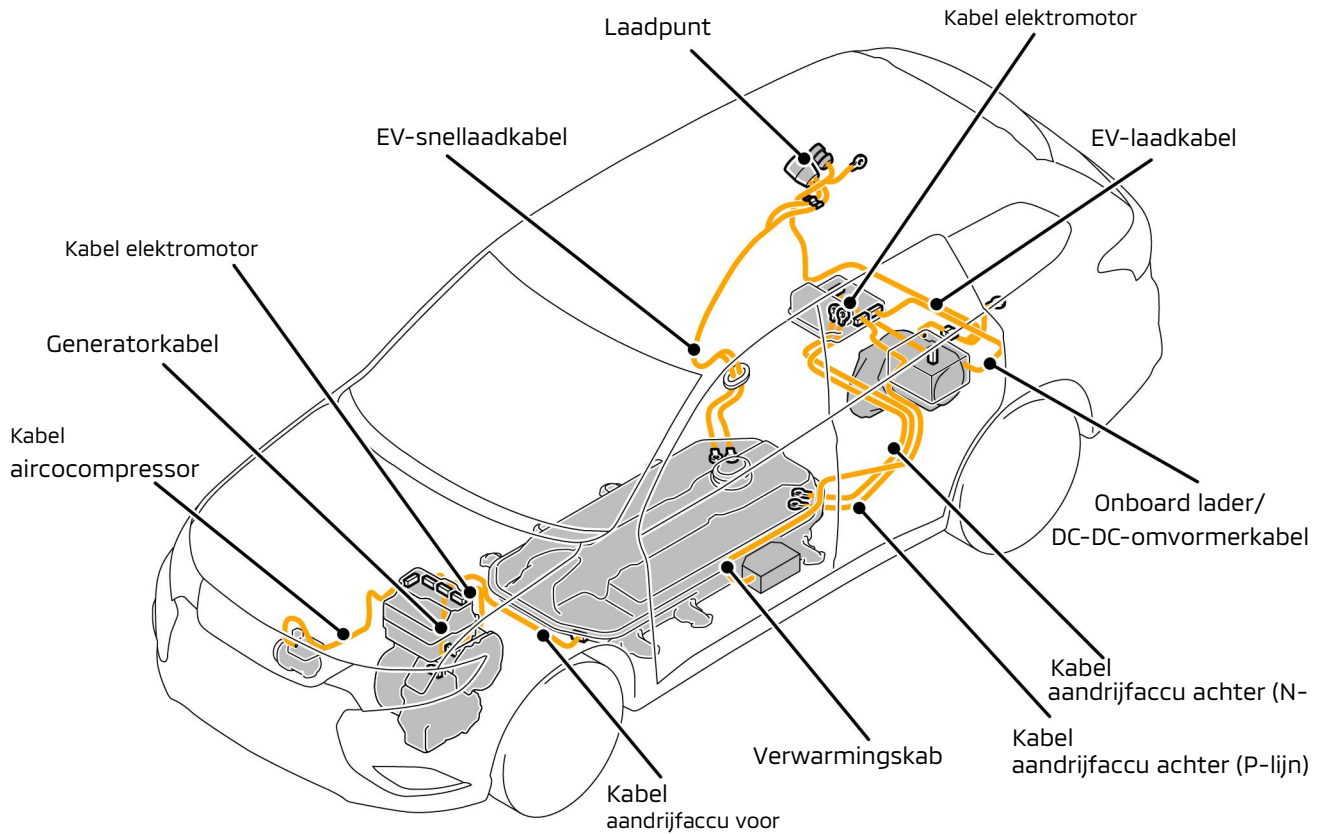


Chassisnummer

JMAXDGG*WKZxxxxxx

2. Locaties hoogvoltagekabels en -componenten

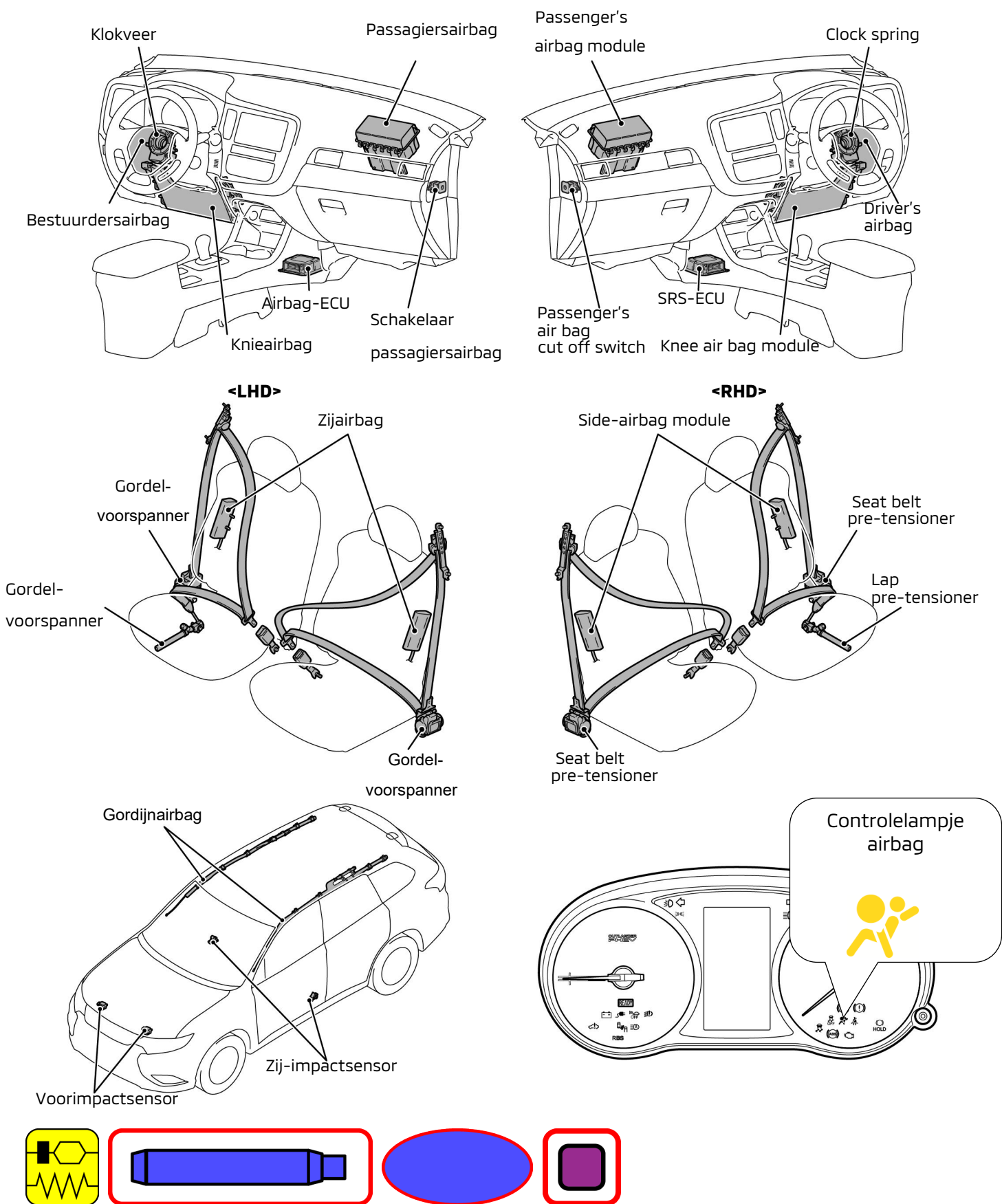
De hoogvoltagekabels bevinden zich op de plaatsen zoals getoond in onderstaande afbeelding:



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

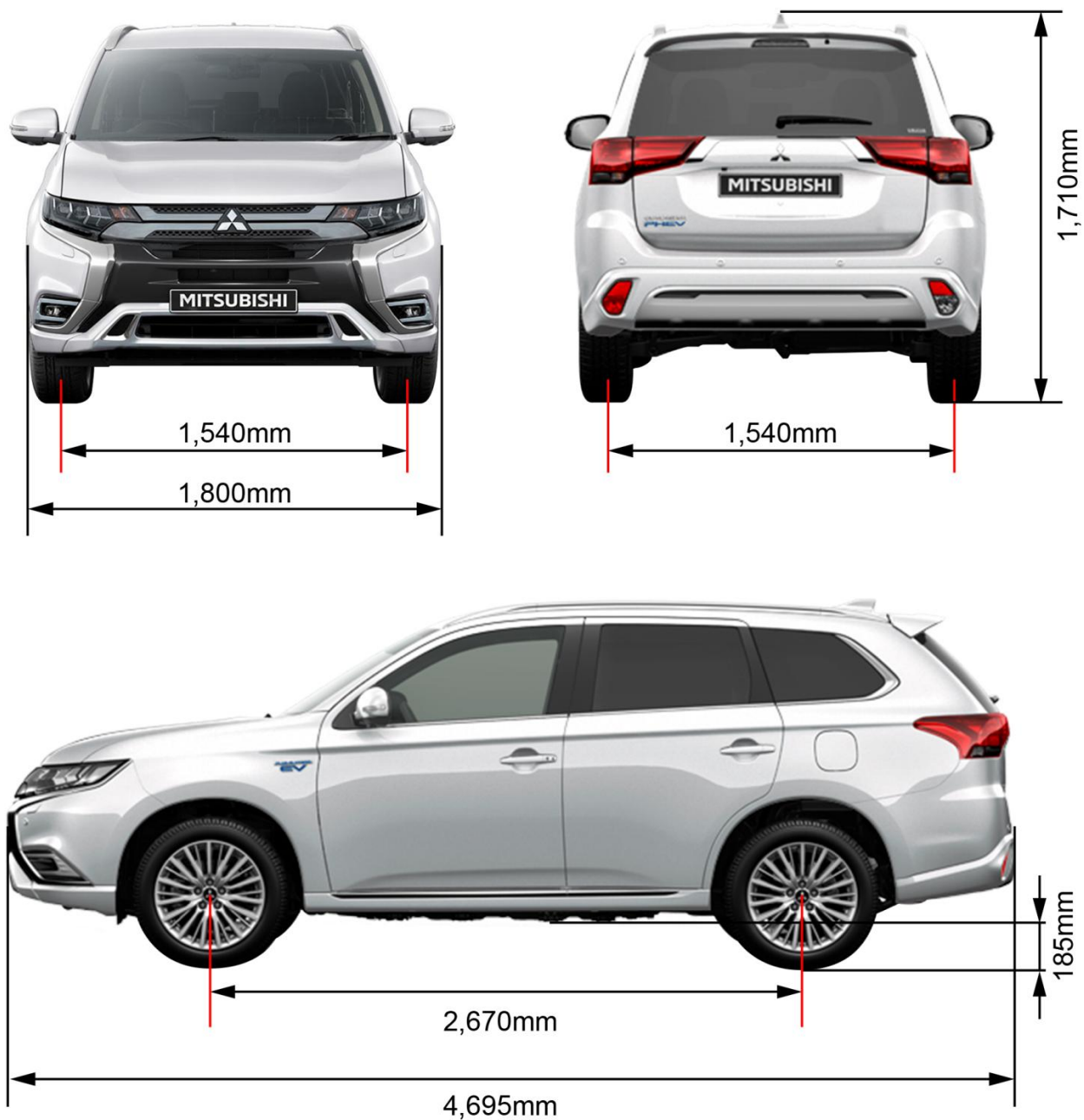
3. Locaties airbagcomponenten

De componenten van het airbagsysteem (en aanverwante onderdelen) bevinden zich op de plaatsen zoals getoond in onderstaande afbeelding:



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

Voertuigafmetingen

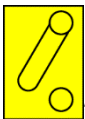
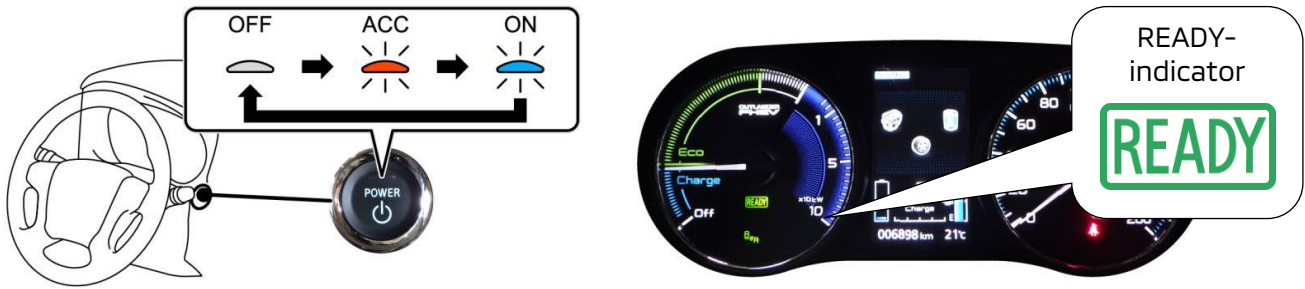


Voertuiggewicht 1.890 – 1.965 kg*

*: Kan variëren, afhankelijk van de uitvoering.

2. UITSCHAKELLEN / STABILISEREN / OPKRIKKEN EN HEFFEN

1) Hoe checkt u of het voertuig is ingeschakeld of uitgeschakeld?



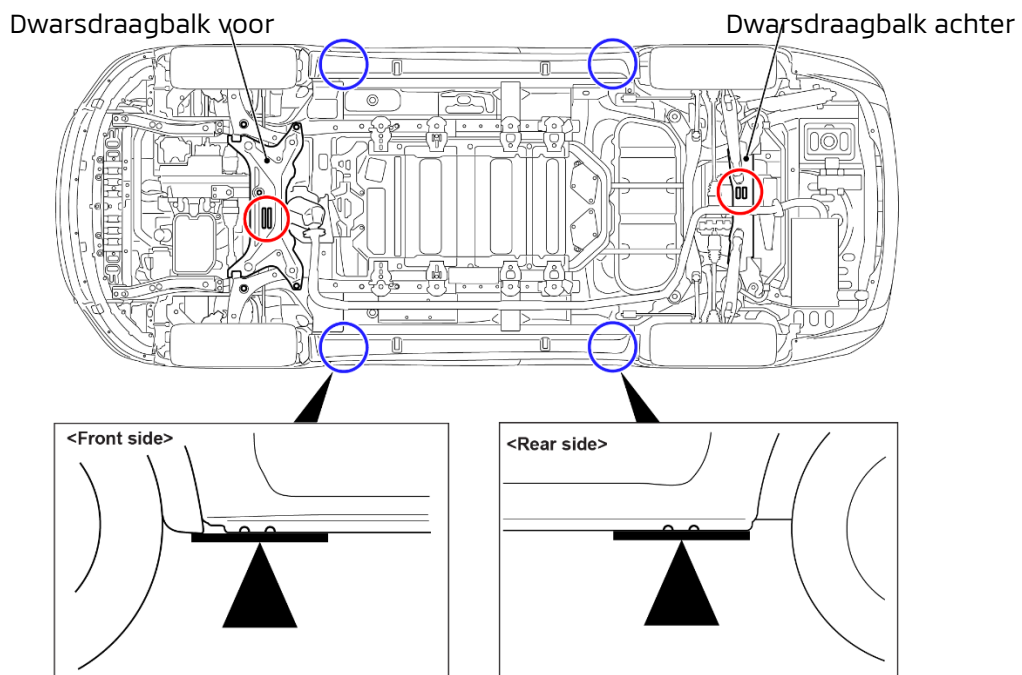
*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van het pictogram

2) Steunpunten voor krik en hefinstallatie



WAARSCHUWING

- Steun de auto altijd af op de voorgeschreven punten, anders kan vervorming van het voertuig optreden.



<Voorzijde>

<Achterzijde>

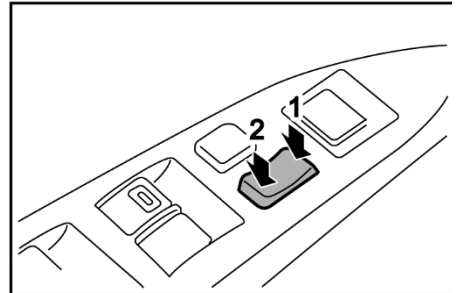
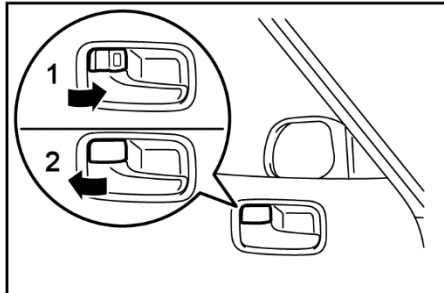
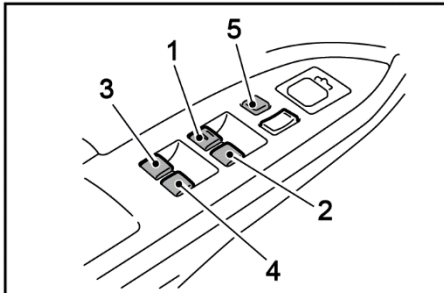
o: Steunpunt voor garagekrik o: Steunpunt voor krik, assteun of hefinstallatie

3. SCHAKEL DIRECTE GEVAREN UIT /

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Als de volgende bedieningssystemen moeten worden gebruikt, neem dan na gebruik de massa-aansluiting van de 12V-accu los.

Elektrisch bedienbare ramen / centrale portiervergrendeling



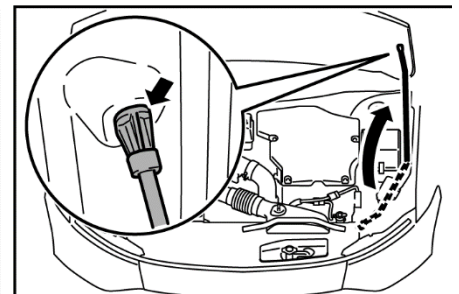
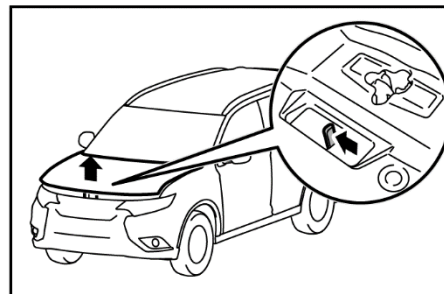
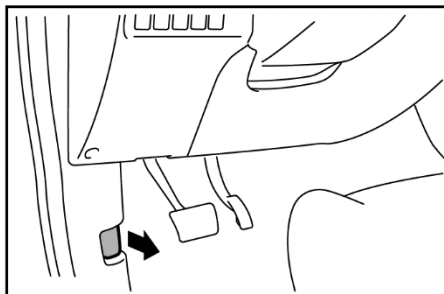
- 1: Zijruit bestuurder
- 2: Zijruit voorpassagier
- 3: Zijruit linksachter
- 4: Zijruit rechtsachter
- 5: Blokkering raambediening

- 1: Afsluiten
- 2: Ontgrendelen

* Beschrijving op basis van linkse besturing. Bij rechtse besturing geldt de gespiegelde bediening.

1. Het openen van de motorkap

- 1) Trek de ontgrendelingsknop van de motorkap naar u toe.
- 2) Til de motorkap omhoog terwijl u de veiligheidsvergrendeling indrukt.
- 3) Steun de motorkap af door de steun in de hiervoor bedoelde uitsparing te plaatsen.

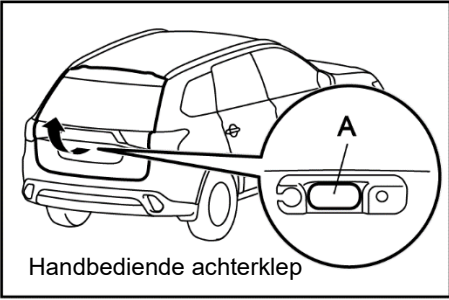


2. Het openen van de achterklep

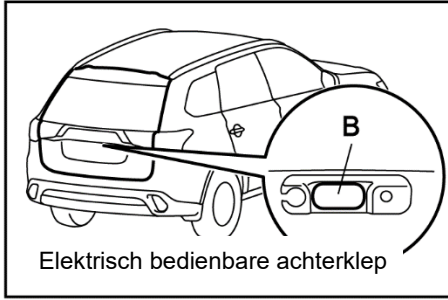
Open de achterklep door schakelaar A in te drukken en de achterklep omhoog te trekken.

De elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch geopend door schakelaar B in te drukken.

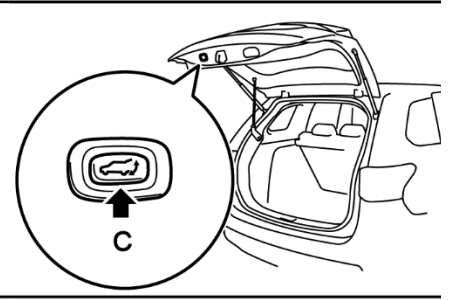
De elektrisch bedienbare achterklep wordt gesloten door schakelaar C aan de binnenzijde van de achterklep in te drukken.



Handbediende achterklep



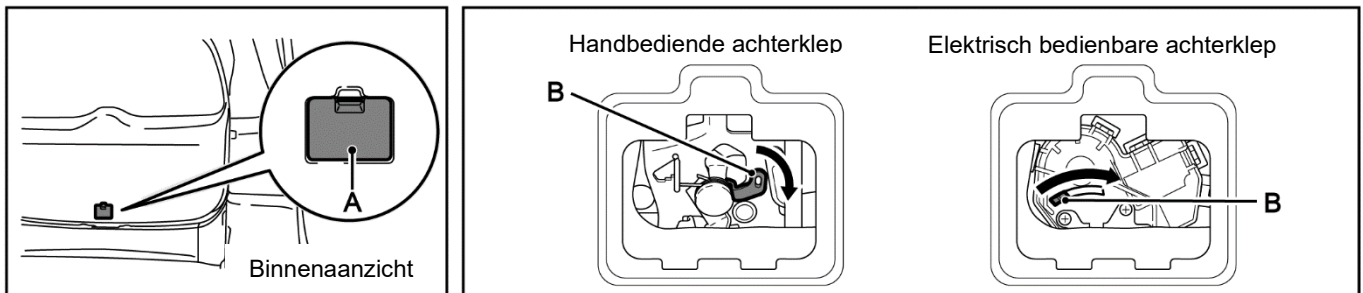
Elektrisch bedienbare achterklep



Achterklep van binnenuit openen

Er is een voorziening aanwezig om de achterklep van binnenuit te openen in geval van een lege of losgekoppelde 12V-accu.

- 1) Open klepje A aan de binnenzijde van de achterklep.
- 2) Beweeg hendel B om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

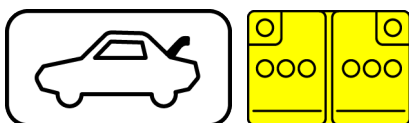
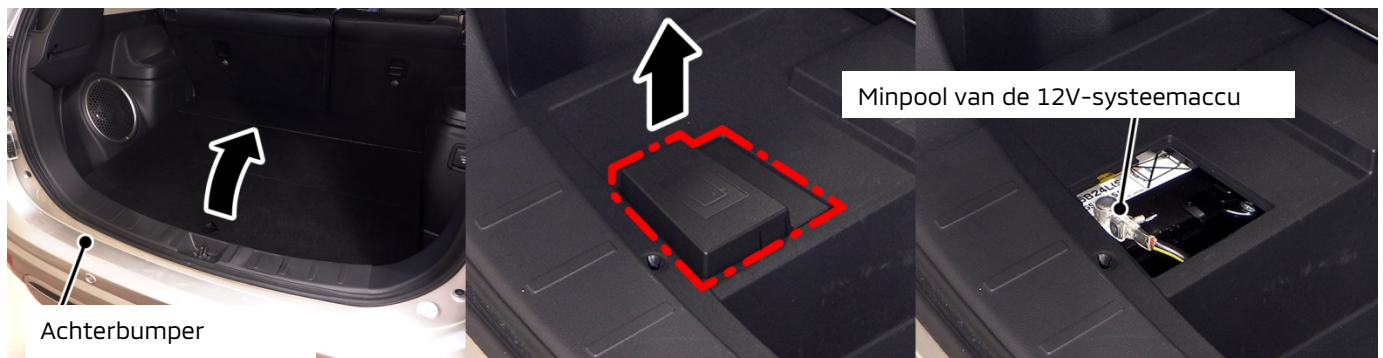


5. Het losnemen van de massakabel van de 12V-systeemaccu

Gebruik steeksleutel 10 om de accuklem van de massakabel op de minpool op de 12V-systeemaccu los te nemen volgens onderstaande procedure. Omwikkel de gedemonteerde accuklem vervolgens met isolatietape.

Schakel het airbagsysteem uit door de massakabel van de 12V-systeemaccu los te nemen.

- 1) Trek aan de lus van de vloerplaat boven de opbergbox.
- 2) Verwijder het servicedeksel van de 12V-systeemaccu.
- 3) Neem de accukabel los van de minpool van de 12V-systeemaccu.

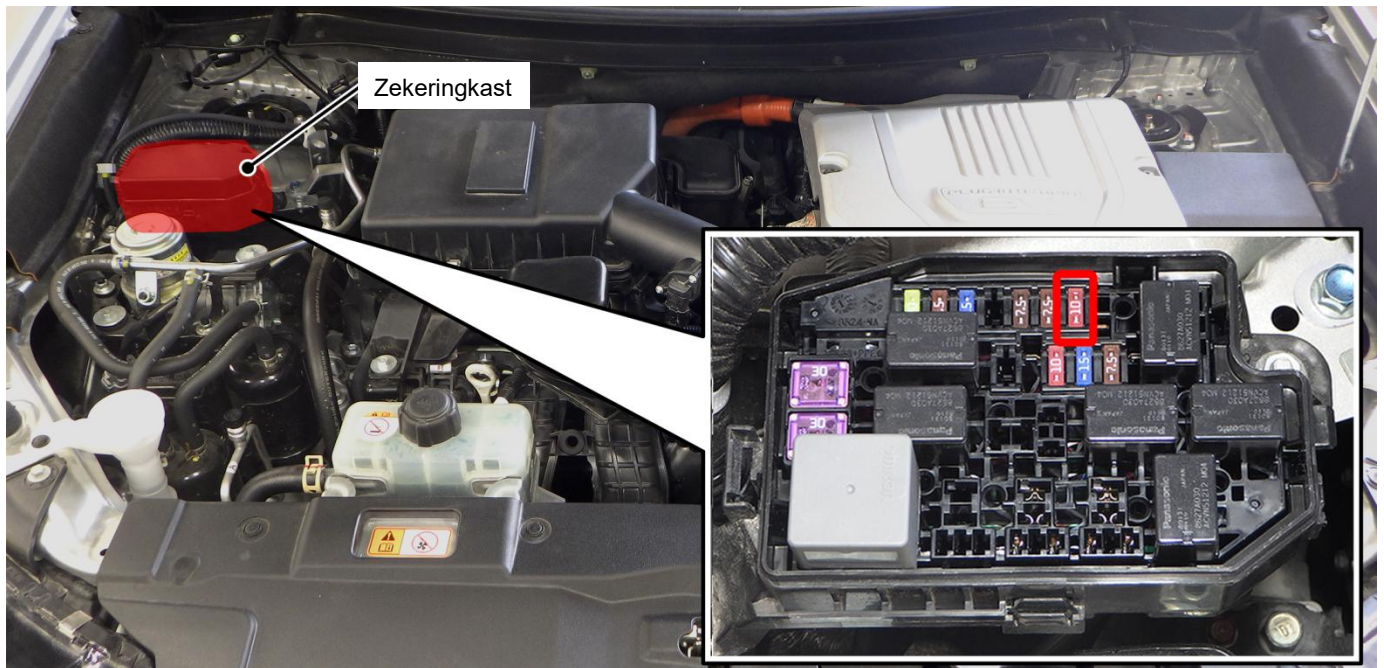


*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

6. Het verwijderen van de 'Power Unit Control'-zekering

Verwijder de Power Unit Control-zekering (10A in onderstaande afbeelding) uit de zekeringkast in de motorruimte.

Als u twijfelt over de juiste locatie van deze zekering, verwijder dan uit voorzorg alle zekeringen en relais uit de zekeringkast.



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van het pictogram

7. Het uitschakelen van het hoogvoltagecircuit (verwijderen van de serviceplug)

- 1) Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en volg onderstaande procedure voor het verwijderen van de serviceplug. Door het verwijderen van de serviceplug wordt het hoogvoltagecircuit in de aandrijfaccu uitgeschakeld.
- 2) Verwijder de afdekkap van het servicedeksel op de tunnel midden onder de achterbank (vier klemmen). Gebruik steeksleutel 10 om het servicedeksel te verwijderen (vier moeren).

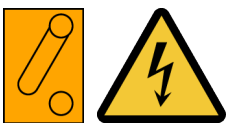


WAARSCHUWING:

Draag bij het verwijderen van de serviceplug altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



- 3) Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en verwijder de serviceplug.
 1. Maak de vergrendelhendel van de serviceplug los.
 2. Zet de serviceplughendel omhoog.
 3. Verwijder de serviceplug door deze naar boven te trekken.



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

4. TOEGANG VERSCHAFFEN TOT DE INZITTENDEN

Het niet opvolgen van deze instructies tijdens een bergingsoperatie kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel, veroorzaakt door een elektrische schok. Vermijd contact met hoogvoltagekabels of -componenten. Isoleer hoogvoltagecircuits indien nodig.

⚠ **WAARSCHUWING:**

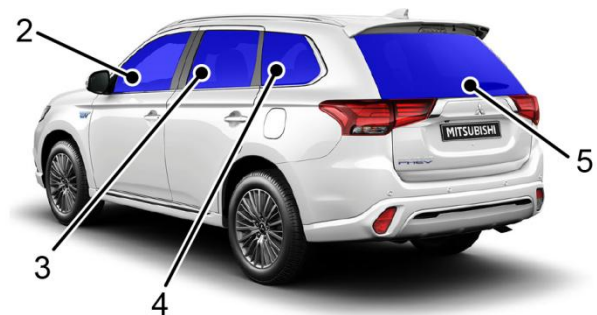
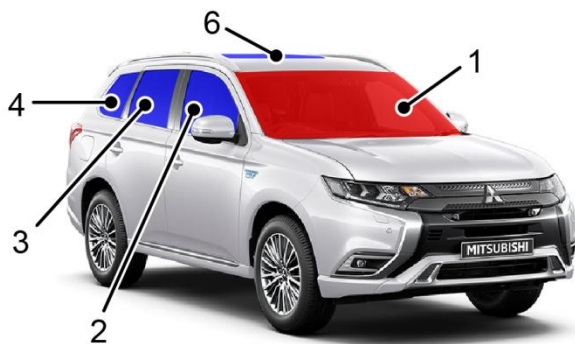
Maak gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) (isolerende rubberhandschoenen en schoenen met isolerende rubberzolen). Deze moeten bestand zijn tegen ten minste 400V en worden gedragen wanneer u direct of indirect in contact kunt komen met de carrosserie.



⚠ **LET OP:**

- Sluit de achterklep niet wanneer de 12V-systeemaccu is losgekoppeld of verwijderd. Wanneer u de achterklep in dat geval sluit, kunt u deze niet meer openen.
- Met een losgekoppelde 12V-systeemaccu werkt ook de elektrisch bedienbare achterklep niet meer.
- Met een losgekoppelde 12V-systeemaccu werkt ook de elektrisch bedienbare handrem niet meer.

1. Ruiten

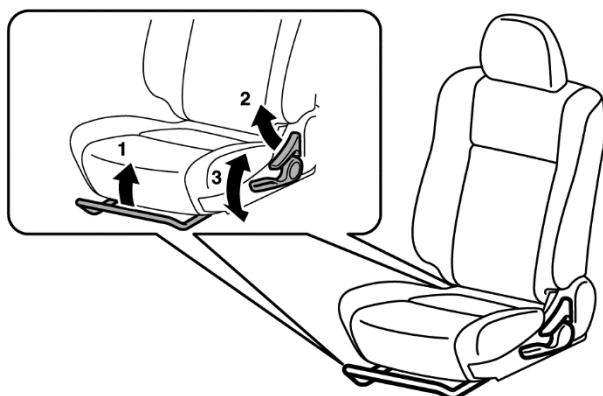


1: Gelaagd glas
2-6: Gehard glas

2. Verstelling van stoelen en stuurwiel

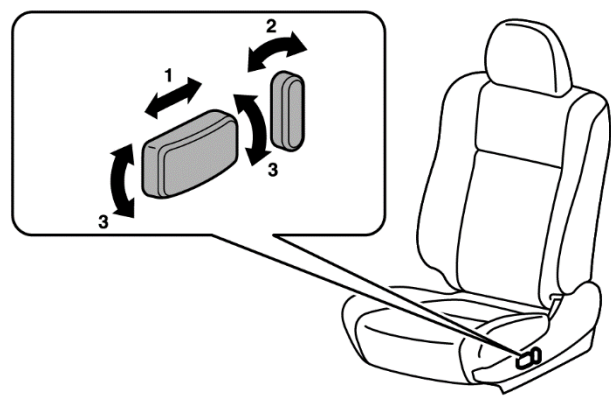
Stoelen

<Handbediend>



1: Naar voor en achter verstellen

<Elektrisch bedienbaar>



1: Naar voor en achter verstellen

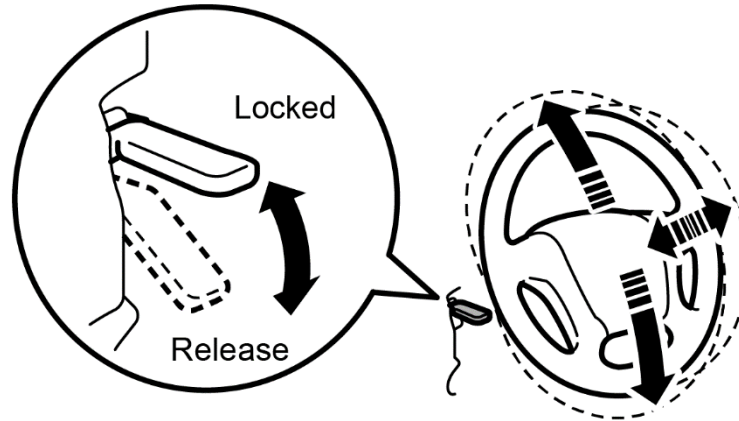
2: Rugleuning verstellen
3: Zithoogte verstellen (alleen bestuurdersstoel)

2: Rugleuning verstellen
3: Zithoogte verstellen



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

Stuurwiel

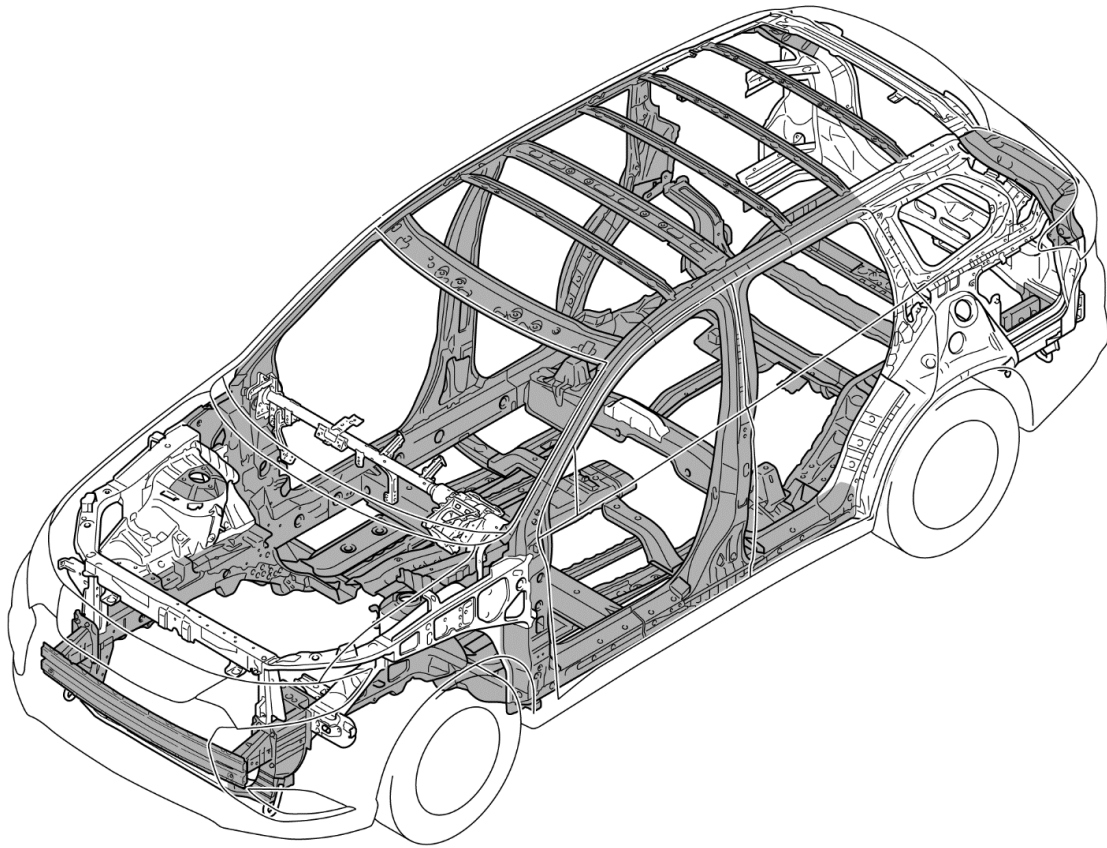


Vergrendeld
Ontgrendelen



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de betekenis van het pictogram

3. Locaties van plaatstaal van hoge en ultrahoge treksterkte



■: Plaatstaal van hoge en ultrahoge treksterkte

4. Zones waar veilig kan worden geknipt aan het voertuig


Bij een bergingsoperatie is het noodzakelijk om in de getoonde zones aan het voertuig te knippen, om te voorkomen dat de oranje hoogvoltagebekabeling komt bloot te liggen.

- Overtuig uzelf vooraf

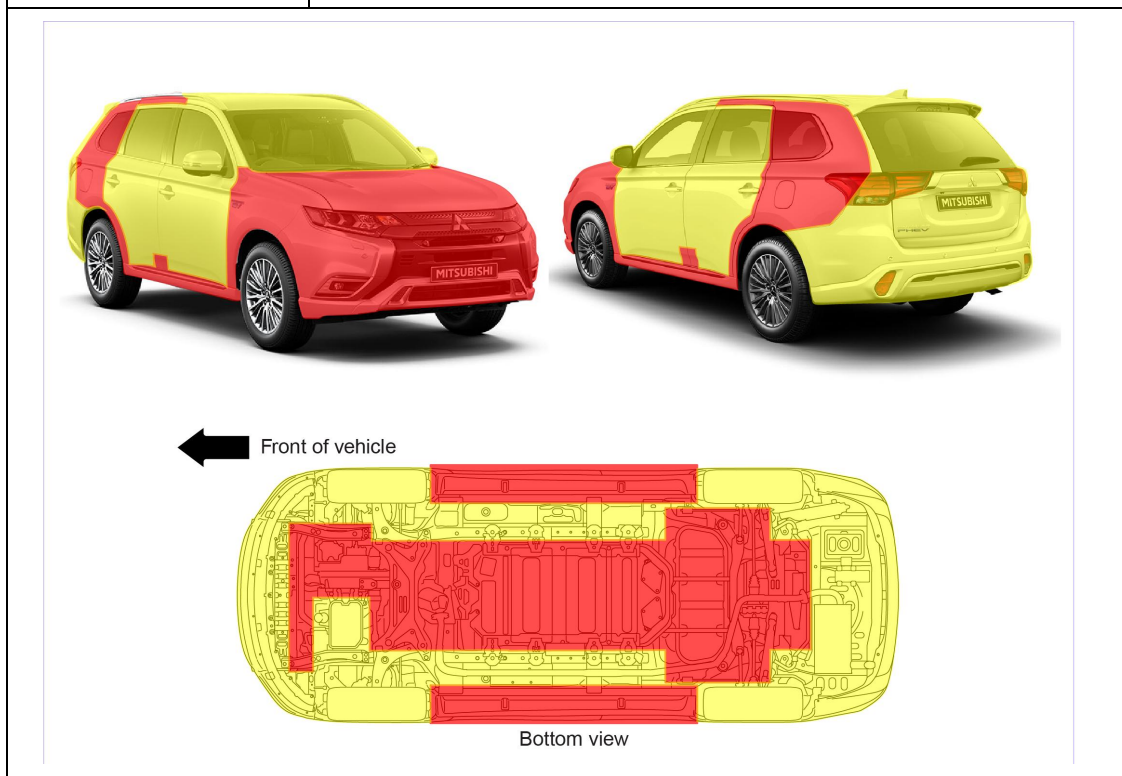
Lees voor het knippen aan de carrosserie van het voertuig eerst deze pagina en hoofdstuk 1, paragraaf 2 op pagina 6, 'Locaties hoogvoltagekabels en -componenten'.

⚠ WAARSCHUWING:

- Maak voor het knippen aan de carrosserie gebruik van een hydraulische knipschaar of ander geschikt gereedschap dat geen vonken veroorzaakt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig letsel aan u of de inzittenden.
- Raak nooit een blootliggende, oranje hoogvoltagekabel aan (verbreek een plastic verbinding of knip deze door), of de zones zoals getoond in de afbeelding.
- Knip NOOIT in de aandrijfaccu.

	<p><u>Risico van een hoogvoltageschok</u> Knip nooit in deze zone of in de buurt van een hoogvoltagecomponent of -kabel vanwege het risico van een hoogvoltageschok.</p> <p><u>Risico van het activeren van een airbag</u> Knip nooit in deze zone vanwege het risico dat een airbag wordt geactiveerd door een kortsluiting of door schade van de impact van het ongeval. Wanneer een airbag al is afgegaan, kan in deze zone wel veilig worden geknipt. Ook wanneer minimaal 1 minuut is verstreken na het loskoppelen van de massakabel op de 12V-systeemaccu of het uitschakelen van het contact, kan in deze zone veilig worden geknipt.</p>
---	---

	<p>KNIPZONE</p>
---	------------------------


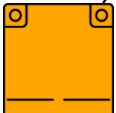
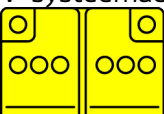


Voorzijde van het voertuig

Onderaanzicht

5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

Vloeistoffen en gasen in dit voertuig

	Inhoud & type	Kleur
Brandstoftank (benzine) 	45 liter	Lichtoranje
Li-ion-aandrijfacu 	13,8 kWh	Helder & kleurloos
12V-systeemaccu 	36 Ah	Helder & kleurloos
Motorolie	4,3 liter (carter) 0,3 liter (oliefilter)	Donkerbruin
Koelvloeistof benzinemotor	6,5 - 7,5 liter	Blauw-groen
Koelvloeistof elektromotor achter	6.5 liter	Blauw-groen
Remvloeistof	Naar behoefte	Helder & kleurloos
ATF elektromotor voor	2,2 liter	Rood
ATF differentieel	4,31 liter (voor: 3,46 liter / achter: 0,85 liter)	Rood
Koudemiddel (airconditioner)	HFC-134a*: 520 - 560g HFO-1234yf: 495 - 535g	Kleurloos

*: Voertuigen voor Oekraïne



WAARSCHUWING:

De afdekking van de aandrijfacu mag nooit worden geopend of verwijderd, ook niet bij brand. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige brandwonden, een elektrische schok of elektrocutie.

*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

Informatie over de aandrijfaccu

Aandrijfaccu

- De aandrijfaccu voedt de elektromotoren en de airconditioning. Daarnaast is de OUTLANDER PHEV uitgerust met een 12V-systeemaccu die de verlichting, ruitenwissers, etc. voedt.
- De aandrijfaccu is een compacte, lichtgewicht, lithium-ion-accu met hoge capaciteit.

Veiligheidsrisico's bij normaal gebruik

- Het Plug-in Hybrid EV-systeem maakt gebruik van een hoog voltage, tot 300V gelijkstroom. Het systeem kan heet worden tijdens en na het starten en wanneer het voertuig is uitgeschakeld. Wees voorzichtig met zowel het hoge voltage als de hoge temperatuur. Volg hiervoor de waarschuwinglabels op die zich op het voertuig bevinden.
- Ga er altijd van uit dat de hoogvoltage-accu en bijbehorende componenten in werking zijn en volledig geladen.
- Voer nooit service of een bergingsoperatie uit aan het voertuig wanneer de READY-indicator brandt of wanneer de oplaadindicator brandt of knippert, ten teken dat het hoogvoltagesysteem in werking is.

In geval van een botsing

- Wanneer u lekkende vloeistof, vonken, rook, vlammen, stromende, knallende of sissende geluiden afkomstig van de hoogvoltage-accu waarneemt, waarschuw dan onmiddellijk de noodhulpdiensten. Hieruit kan namelijk brand ontstaan.
- Fysieke schade aan het voertuig of aan de hoogvoltage-accu kan leiden tot het onmiddellijk of vertraagd vrijkomen van giftige en/of ontvlambare gassen en het ontstaan van vuur.

6. HOE TE HANDELEN BIJ BRAND

1. Voertuigbrand

Waarschuw in geval van een voertuigbrand onmiddellijk de brandweer en probeer - indien mogelijk - de brand te blussen volgens onderstaande procedure.

 **LET OP:**

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel, bijvoorbeeld door een elektrische schok:

- 1) De aandrijfaccu is ontworpen om te voorkomen dat een grotere hoeveelheid elektrolyt uit de accu kan weglekken als gevolg van breuk.
- 2) De elektrolyt in de aandrijfaccu bestaat uit een ontvlambare carbonaat-esteroplossing van lithiumzouten. Bij contact met vocht in de lucht kunnen uit deze elektrolyt zure organische dampen ontstaan die schadelijk zijn voor het menselijk lichaam.
- 3) Gebruik daarom tijdens het werken hiermee de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), inclusief een beschermmasker tegen organische gassen, oplossingsbestendige handschoenen en oogbescherming en ga voorzichtig te werk.



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van het pictogram

2. Brand blussen

 **WAARSCHUWING:**

- Gebruik nooit zeewater of zouthoudend water.
- Gebruik zoet water om de brand te blussen.

- 1) Bij gebruik van een brandblusser:

Gebruik een brandblusser die geschikt is voor het blussen van brandbare vloeistoffen en vuur in een elektrische installatie.

- 2) Bij gebruik van water:

Gebruik water dat geen zout bevat, zoals kraanwater, water uit een bron of vijver.

PROBEER NOOIT het vuur te blussen met een kleine hoeveelheid water want dit is gevaarlijk.

Gebruik altijd een ruime hoeveelheid water, zoals van een brandkraan. Wanneer geen ruime hoeveelheid bluswater beschikbaar is, blijf dan op afstand van de voertuigbrand en wacht tot de brandweer ter plaatse is.





*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van het pictogram

7. HOE TE HANDELEN BIJ AUTO TE WATER

1. Ondergelopen voertuig

Wanneer het voertuig geheel of gedeeltelijk onder water is, trek hem dan eerst op het droge.

Schakel vervolgens het hoogvoltagesysteem uit.

Wanneer het voertuig onder water is, kan de aandrijfaccu ontvlambaar waterstof opwekken.

Wanneer de auto onder water is, kan water de aandrijfaccu binnendringen.



WAARSCHUWING:

- Zodra water de aandrijfaccu binnendringt, kan er waterstof worden opgewekt.
- Wanneer zeewater binnendringt, wordt de elektrolyse versneld door het zoutgehalte van het water, waardoor brand kan ontstaan.
- Open, zodra u het voertuig op het droge heeft gebracht, ramen en/of portieren, zodat in de auto aanwezig waterstof kan ontsnappen.

Bergingsoperatie

Controleer het voertuig op schade.

Draag altijd isolerende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) als het voertuig zwaar beschadigd is, de aandrijfaccu vervormd is, gescheurd of blootgesteld aan de omgeving, maar ook wanneer u niet kunt inschatten in welke mate de aandrijfaccu beschadigd is. Voer vervolgens de bergingsoperatie uit waarbij u ervoor zorgt de aandrijfaccu niet aan te raken.

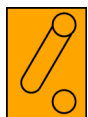
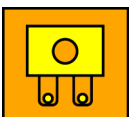


*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

Noodzakelijke handelingen na de berging

1) Verwijder de Power Unit Control-zekeringen. ([Zie hoofdstuk 3-4](#))

2) Verwijder de serviceplug. ([Zie hoofdstuk 3-5](#))



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

8. SLEPEN / TRANSPORT / STALLING

1. Hoe te handelen bij transport

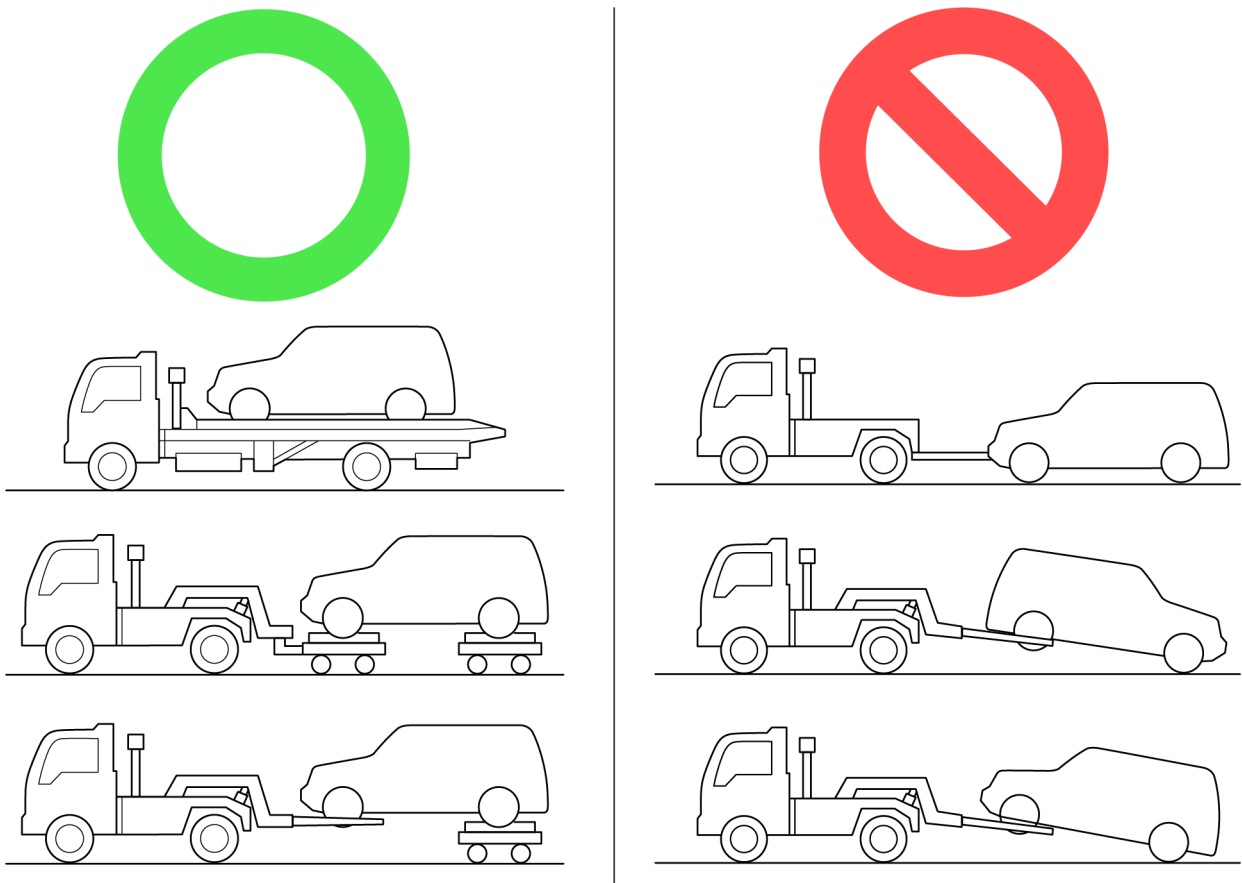
Vervoer het voertuig op een dieplader of sleep het met alle wielen los van de grond.

 **WAARSCHUWING:**

Sleep het voertuig nooit met de voorwielen en/of achterwielen op de grond. Dit kan schade toebrengen aan de elektromotoren en het differentieel.

 **LET OP:**

Wanneer de spanning in de 12V-systeemaccu te laag is of wanneer de massakabel van de 12V-systeemaccu is losgenomen, kunt u de schakelpook niet uit de P-stand halen.



- Deze afbeelding is slechts bedoeld als voorbeeld.

- Neem bij het laden op een truck de nodige voorzichtigheid in acht om vervolgschade te voorkomen.

2. Hoe te handelen bij slepen (alleen in geval van nood)

- 1) Bevestig een sleepkabel aan het sleepoog op de hoek van het voertuig.
- 2) Start het Plug-in Hybrid EV-systeem.
Wanneer het Plug-in Hybrid EV-systeem niet kan worden gestart, schakel dan de aan-uitschakelaar in op 'ON'.
- 3) Plaats de schakelpook in positie 'N' (Neutraal).
- 4) Druk de schakelaar van de elektrisch bedienbare handrem in terwijl u het rempedaal intrapt. Het controlelampje op het instrumentenpaneel zal uitgaan.
- 5) Schakel ook de alarmlichten in als dit wettelijk verplicht is (raadpleeg hiervoor de plaatselijk geldende wet- en regelgeving).
- 6) Zorg er tijdens het slepen voor dat de bestuurders van beide voertuigen voortdurend met elkaar in contact blijven en rijd met lage snelheid.

⚠ WAARSCHUWING:

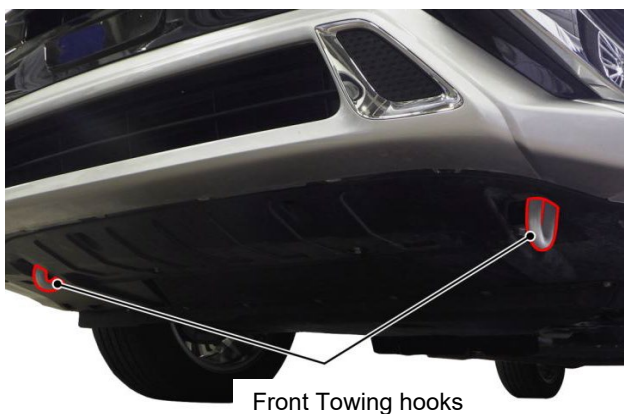
Wanneer het voertuig wordt geslept met de aan-uitknop in de stand 'ON', zonder dat het Plugin Hybrid EV-systeem is gestart, kan de systeemaccu tijdens het slepen volledig worden ontladen. Door het uitvallen van rem- en stuurbekrachtiging kost het dan veel kracht om te remmen en te sturen.

⚠ LET OP:

• Als het voertuig is uitgerust met Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Mitigation system (FCM), schakel deze systemen dan uit om tijdens het slepen een onverwachte ingreep en/of ongeval te voorkomen.

• Wanneer het voertuig door een ander voertuig wordt geslept met alle wielen op de grond, zorg er dan voor dat de hieronder getoonde snelheid en sleepafstand niet worden overschreden, om schade aan het differentieel te voorkomen.

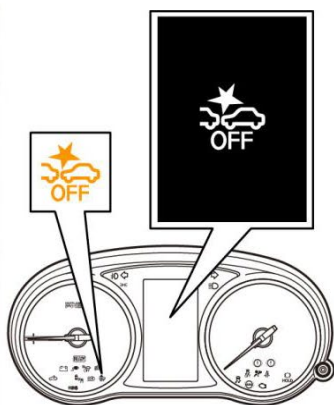
-Maximumsnelheid bij slepen: 30 km/u



Sleepogen voor



Aan-uitschakelaar FCM



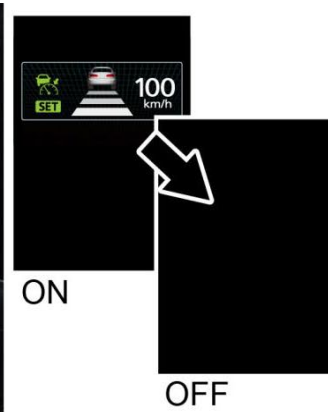
-Maximumsleepafstand: 30 km



Schakelaar elektrisch bedienbare parkeerrem



Aan-uitschakelaar ACC



AAN

UIT

Uitschakelen FCM

U kunt het FCM-systeem uitschakelen door de 'aan-uitschakelaar FCM' ingedrukt te houden, terwijl de aan-uitschakelaar van het voertuig is ingeschakeld in stand 'ON'. Zodra u het systeem uitschakelt, verschijnen de volgende melding en pictogram op het display.



Uitschakelen ACC

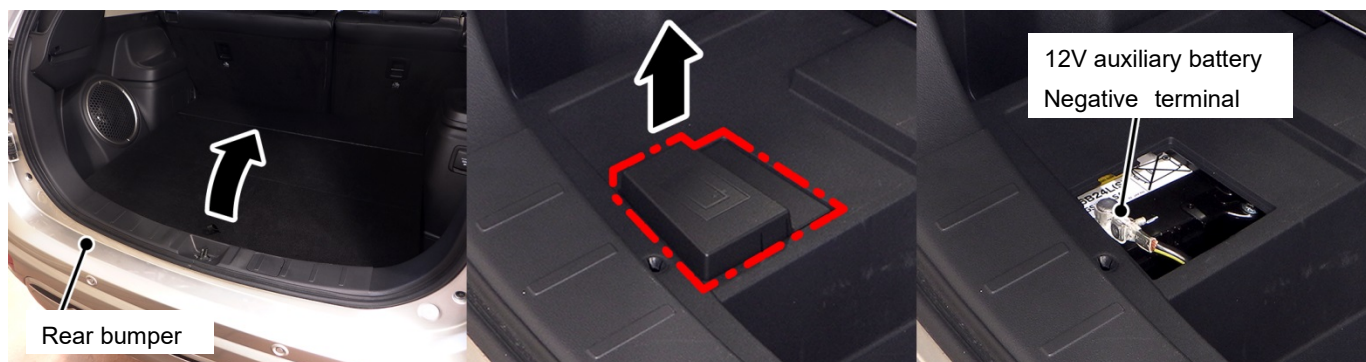
Druk de aan-uitschakelaar ACC in wanneer het systeem in de 'ON'-stand staat om ACC uit te schakelen.

3. Handmatig vrijzetten van de elektrisch bedienbare parkeerrem

⚠ LET OP:

•Het vrijzetten van de elektrisch bedienbare parkeerrem mag alleen in noodgevallen.

- 1) Zet de schakelpook van het geparkeerde voertuig in de stand 'P' en blokkeer de wielen met klossen.
- 2) Neem de massakabel van de 12V-systeemaccu los.



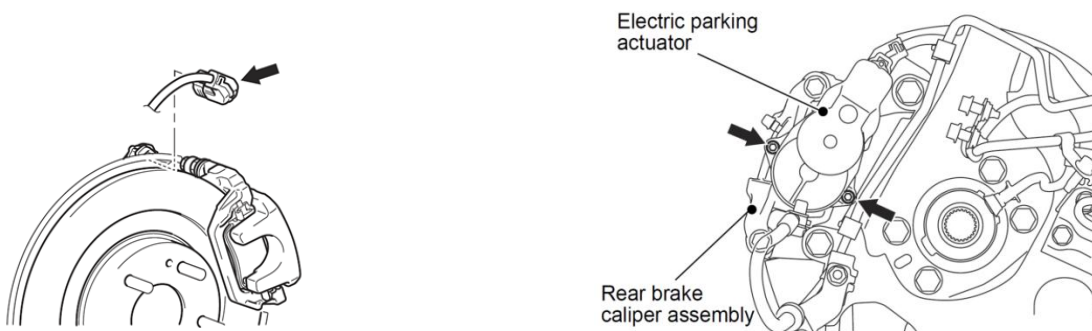
Achterbumper

Massakabel 12V-systeemaccu

⚠ LET OP:

•Wanneer u vuil of water aantreft rond de aansluiting, reinig dit dan grondig. Zorg ervoor dat er geen materiaal van buitenaf in de aansluiting kan komen.

- 3) Neem de stekker met kabel los van de actuator van de elektrische bedienbare handrem.
- 4) Verwijder de twee bouten om de actuator van de elektrische bedienbare handrem los te nemen van de remklauw achter.



Actuator elektrisch bedienbare parkeerrem
Remklauw achter

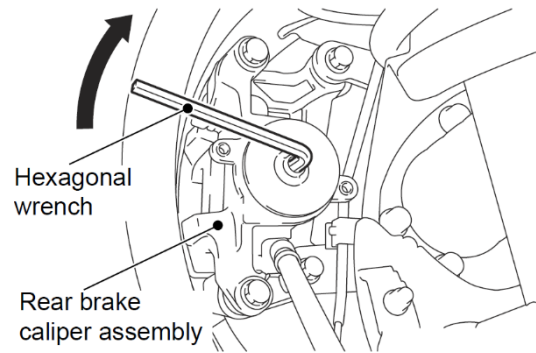
- 5) Plaats een inbussleutel 6 in de remklauw achter en draai deze 2 slagen met de klok mee.

⚠ WAARSCHUWING:

•Trap vóór het vrijzetten van de elektrisch bedienbare parkeerrem het rempedaal in. Zo niet, dan zal het voertuig in beweging komen zodra u de parkeerrem losmaakt.

⚠ LET OP:

•Het kan voorkomen dat het reservoir van de remvloeistof overstroomt.

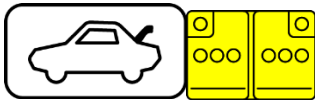


Hexagonal
wrench

Rear brake
caliper assembly

Inbussleutel

Remklauw achter



*: Raadpleeg hoofdstuk 10 voor de verklaring van de pictogrammen

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

Hoe te handelen om het voertuig spanningsvrij te maken

Wanneer de aandrijfacu beschadigd is of het voertuig onder water gelopen, handel dan als volgt om het voertuig spanningsvrij te maken.

WAARSCHUWING:

- Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot zwaar lichamelijk letsel, bijvoorbeeld door een elektrische schok.
- Wanneer elektrolyt uit de aandrijfacu lekt, of wanneer water binnendringt in de aandrijfacu, kan door versnelde elektrolyse waterstof ontstaan en ontsteken.
- Wanneer water binnendringt in de aandrijfacu, spoel deze dan rijkelijk met water (water dat geen zout bevat, zoals kraanwater of water uit een bron of vijver, etc.) en voer de procedure uit om het voertuig spanningsvrij te maken.
- Voertuigen die met water zijn gespoeld, moeten buiten worden gestald in een goed geventileerde omgeving. Open ramen of portieren wanneer het risico bestaat dat zich waterstof in het voertuig ophoopt.
- Het duurt circa 84 uur (3,5 etmalen) om de ontladingsprocedure te voltooien. Houd er rekening mee dat zich hierbij rook kan vormen en vuur ontstaan door de aanwezigheid van waterstof.
- Omdat het spoelwater wordt omgezet naar een waterachtige oplossing die metalen zoals fosfor (P) en Lithium (Li) bevat, dient het te worden verwerkt als industrieel afval, volgens de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

Het voertuig spanningsvrij maken met gebruik van een opzetzwembad

Wanneer de aandrijfacu zwaar beschadigd is, moet deze spanningsvrij worden gemaakt om een elektrische schok en brand te voorkomen. Maak het voertuig spanningsvrij volgens onderstaande procedure.

- 1) Zet een opvouwbaar zwembad op, in de maten van circa 550 x 250 x 100 cm (lengte x breedte x hoogte).
- 2) Wanneer het risico bestaat dat het zwembad gaat lekken, plaats dan een dik plastic zeil onder het zwembad.
- 3) Plaats het voertuig midden in het zwembad, met behulp van een vorkheftruck of een andere geschikte hef- of hijsinstallatie.

LET OP:

- Plaats het voertuig horizontaal of licht schuin voorover. Zo niet, dan wordt het voertuig mogelijk niet ondergedompeld tot het vereiste waterniveau.
- 4) Schakel de aan-uitknop uit door deze in te drukken. Neem de massakabel los van de 12V-systeemaccu.
 - 5) Verwijder de afdekkap van het servicedeksel in de tunnel midden onder de achterbank (vier klemmen).
 - 6) Verwijder het servicedeksel met steeksleutel 10 (vier moeren).

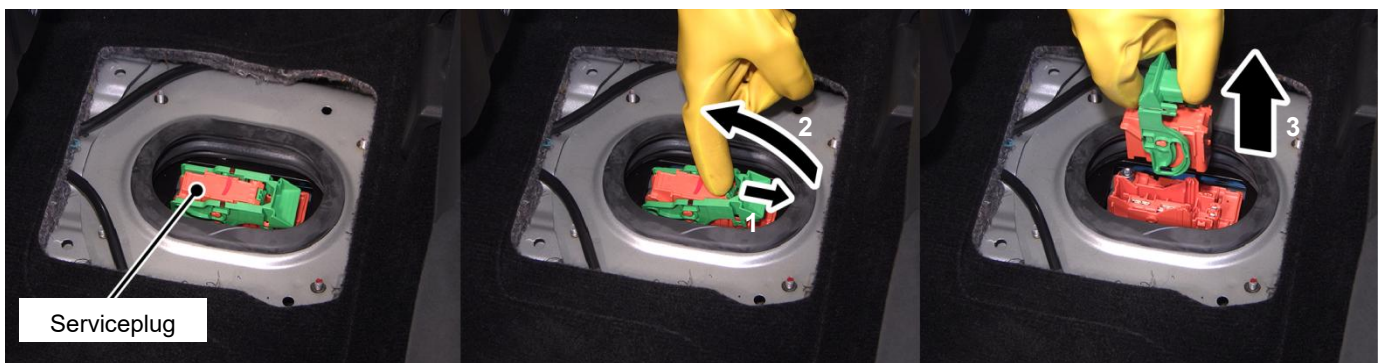


⚠ WAARSCHUWING:

Draag voor het verwijderen van de serviceplug altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



- 7) Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en verwijder de serviceplug.
 1. Maak de vergrendelhendel van de serviceplug los.
 2. Zet de serviceplughendel omhoog.
 3. Verwijder de serviceplug door deze naar boven te trekken.



- 8) Open ramen of portieren.
- 9) Gebruik water dat geen zout bevat, zoals kraanwater of water uit een bron of vijver, om schadelijke reacties te voorkomen.

Blijf het zwembad vullen met een ruime hoeveelheid water, zoals van een brandkraan of kraan. **PROBEER NOOIT** een vuur te blussen met een kleine hoeveelheid water. Wanneer slechts een klein volume water in contact komt met het binnenste gedeelte van de lithium-ion-aandrijfacu, kan kortsluiting ontstaan waarbij giftige gassen kunnen vrijkomen.

Benodigde hoeveelheid water: blijf het zwembad vullen met water totdat de vloer van het voertuig volledig is ondergedompeld (hierbij wordt een minimumniveau van 50 cm bereikt, zie onderstaand afbeelding).

Dit waterniveau moet voldoende zijn om de lithium-ion-aandrijfacu volledig in het water onder te dompelen.

Zorg ervoor dat dit waterniveau minstens 84 uur (3,5 etmalen) gehandhaafd blijft, met de aandrijfacu geheel ondergedompeld. Controleer het waterniveau regelmatig. Zakt het water tot onder het vereiste niveau, vul het dan bij met vers water.

Afbeelding: vereist waterniveau in een opzetzwembad.



Totdat de vloer volledig is ondergedompeld.
(Totdat de serviceplug volledig is ondergedompeld).

Het voertuig spanningsvrij maken door te spoelen met water

- 1) Verplaats het voertuig naar een goed geventileerde omgeving buiten.
- 2) Schakel de aan-uitknop uit door deze in te drukken. Neem de massakabel los van de 12V-systeemaccu.
- 3) Verwijder de afdekkap van het servicedeksel in de tunnel midden onder de achterbank (vier klemmen).
- 4) Verwijder het servicedeksel met steeksleutel 10 (vier moeren).

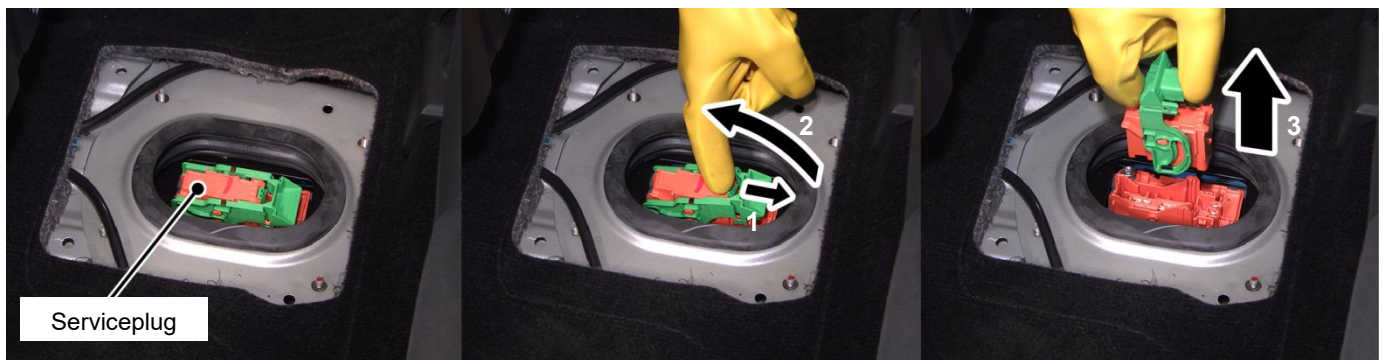


WAARSCHUWING:



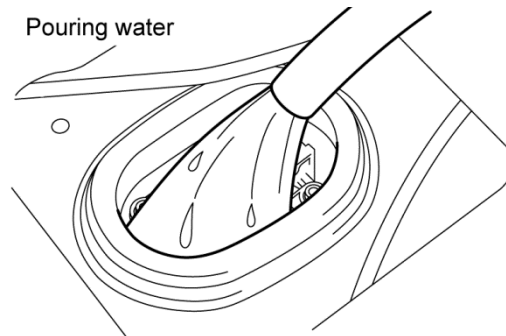
Draag bij het verwijderen van de serviceplug altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

- 5) Draag Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en verwijder de serviceplug.
 1. Maak de vergrendelhendel van de serviceplug los.
 2. Zet de serviceplughendel omhoog.
 3. Verwijder de serviceplug door deze naar boven te trekken.



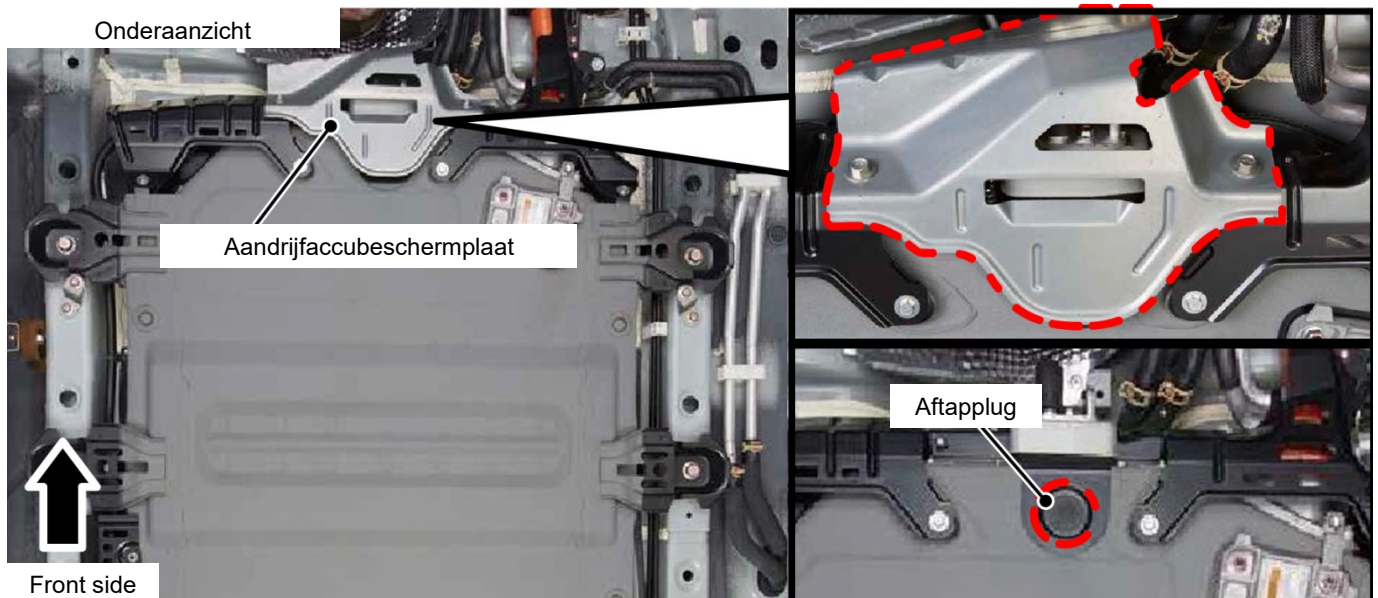
- 6) Plaats een opvangbak voor het ingespoten water onder het voertuig.

7) Vul de lithium-ion-aandrijfacu door de vulopening van het servicedeksel volledig met water dat geen zout bevat, zoals kraanwater of water uit een bron of vijver. Spoel de ruimte vervolgens gedurende 30 minuten met een hoeveelheid water van 3 liter per minuut, om materiaal dat niet in de accu thuishoort eruit te spoelen.



Vullen met water

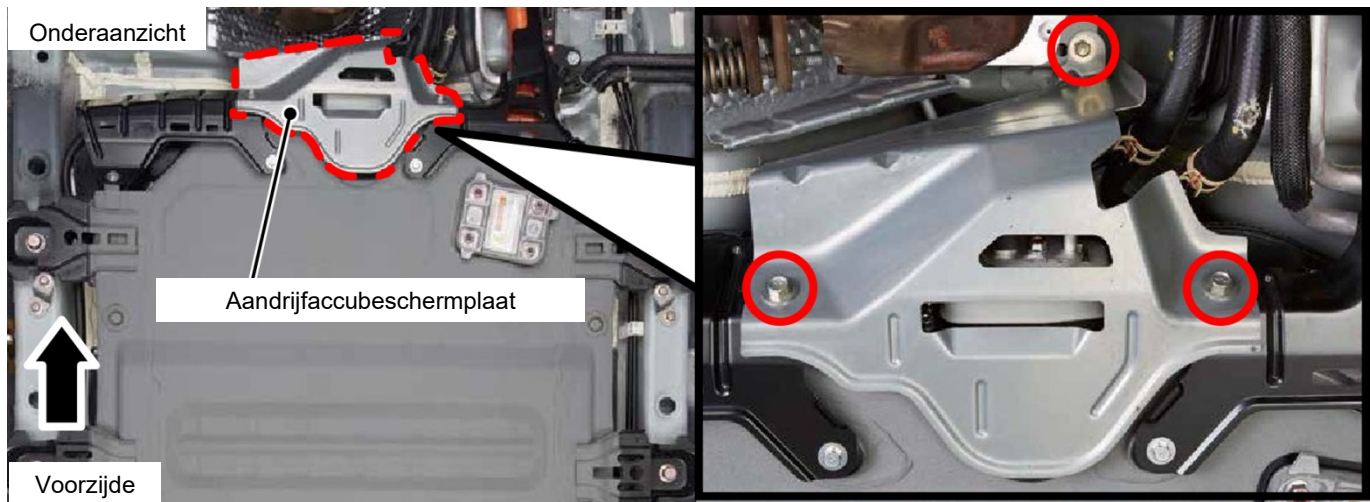
Gebruik een geschikte opvangbak om het spoelwater uit de aftapplug aan de onderzijde van de aandrijfacu op te vangen (deze aftapplug wordt aan het zicht onttrokken door de aandrijfacubeschermplaat, zoals getoond in de afbeelding hieronder).



LET OP:

De lithium-ion-aandrijfacu dient te worden verwerkt als industrieel afval, volgens de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

- 1) Wacht ongeveer 20 minuten tot al het water door de opening van aftapplug is weggestroomd.
- 2) Hef vervolgens het voertuig en verwijder de aandrijfacubeschermplaat met een sleutel 12.

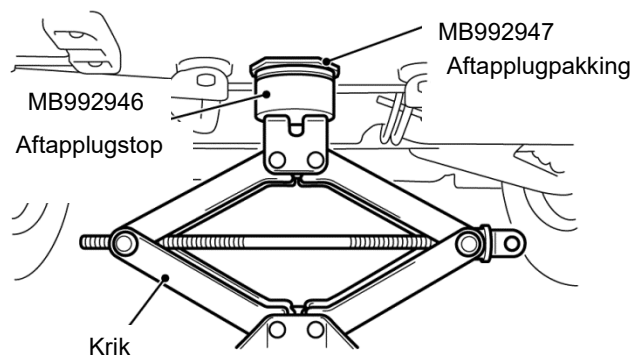
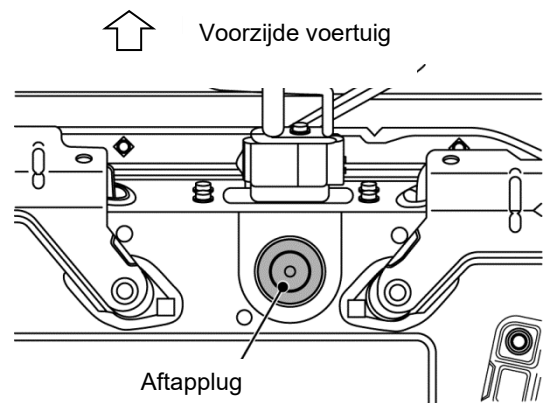
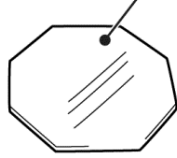


- 3) Plaats de aftapplugpakking (MB992947) en de aftapplugstop (MB992946) in deze volgorde onder de opening van de aftapplug. Druk deze aan tegen de onderkant van de aandrijfacu met behulp van een krik.

MB992946
Aftapplugstop



MB992947
Aftapplugpakking



Afbeelding: • MB992947: aftapplugpakking

(siliconenrubber afdichting: circa. 70 x 70 x 3 mm).

• MB992946: aftapplugstop (basis voor de siliconenrubber afdichting)

* De aftapplugpakking (MB992947) en aftapplugstop (MB992946) zijn Mitsubishi Motors-speciaal gereedschap.

- 4) Vul de lithium-ion-aandrijfacu door de vulopening onder het servicedeksel met water dat geen zout bevat, zoals kraanwater of water uit een bron of vijver, totdat het water eruit stroomt.
- 5) Zorg ervoor dat de aandrijfacu minstens 84 uur (3,5 etmalen) volledige gevuld blijft met water. Gedurende die periode ontstaat waterstof in de accu door elektrolyse. Plaats het voertuig daarom buiten in een goed geventileerde omgeving, met alle ramen of portieren en de achterklep open.

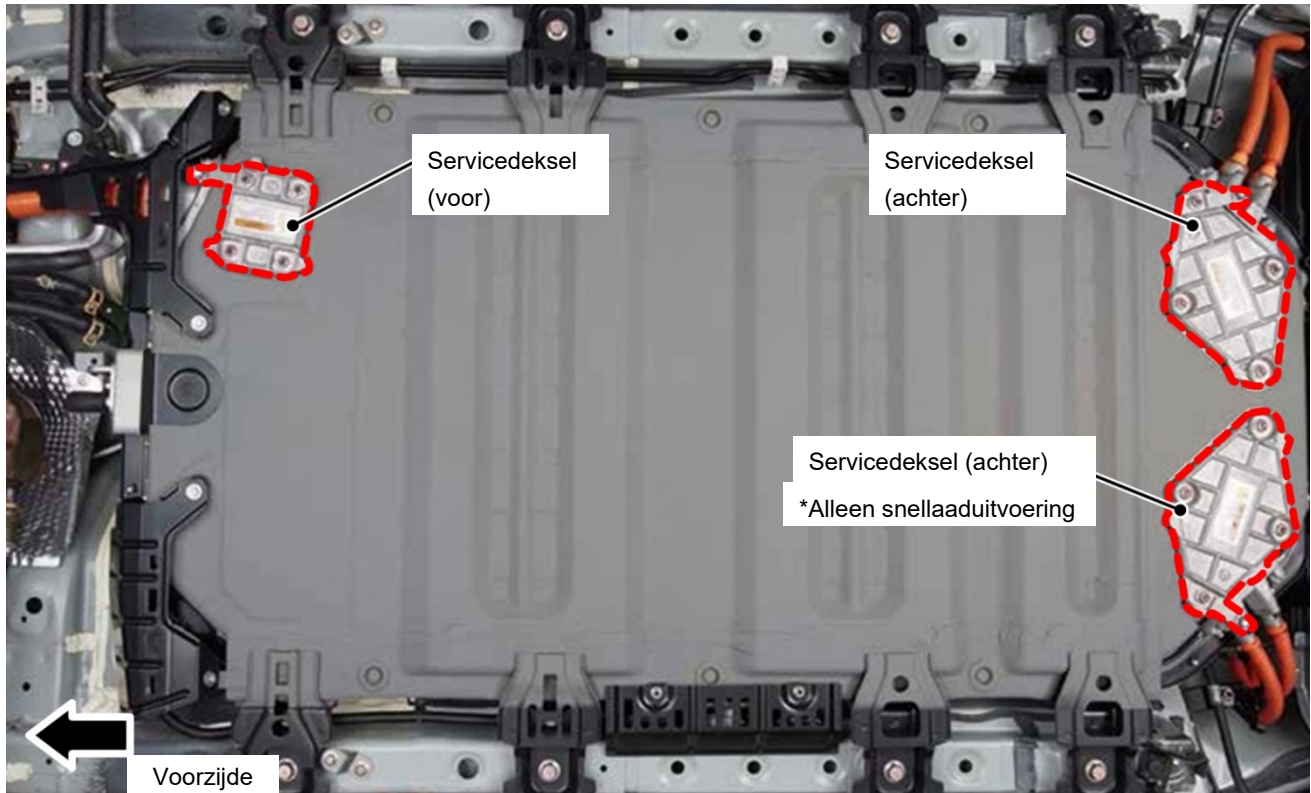
Het aftappen van restwater

Handel als volgt om het restwater op te vangen

Zwembad Wacht minstens 84 uur (3,5 etmalen), laat vervolgens het zwembad leeglopen en verwerk het water als industrieel afval.

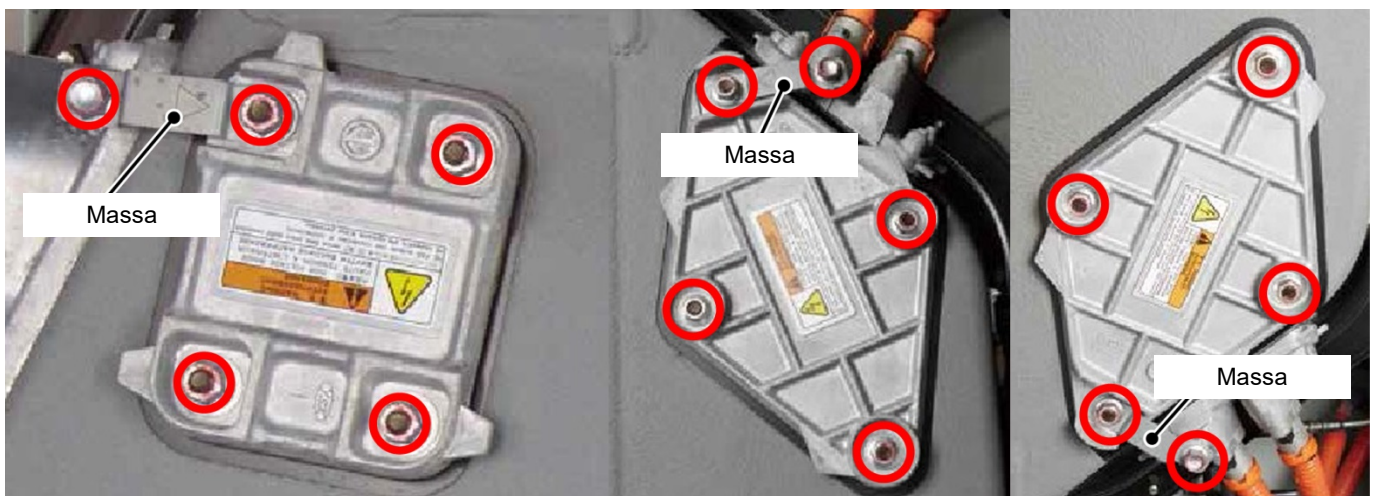
Spoelen met water Plaats vooraf een geschikte opvangbak onder de opening van de aftapplug om het water in op te vangen. Verwijder het speciaal gereedschap onder de opening van de aftapplug en wacht tot al het water uit de accu is weggelopen.

- 1) Verwijder met een steeksleutel 12 de servicedeksel aan de onderzijde van de lithium-ion-aandrijfaccu en tap deze af boven een opvangbak.



- 2) Verwijder de massa-aansluiting.

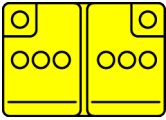



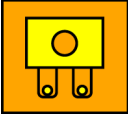
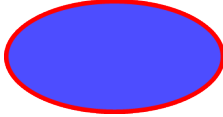




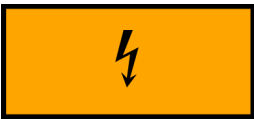



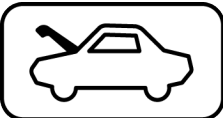









- 3) Verwijder het servicedeksel.



⚠ LET OP:

Het afgetapte water uit de aandrijfaccu dient te worden verwerkt als industrieel afval, volgens de plaatselijk geldende wet- en regelgeving.

10. VERKLARING VAN DE PICTOGRAMMEN

	12V-systeemaccu		Airbag-unit
	Aan-uitschakelaar		Airbag-vulpatroon
	Zekeringkast voor het uitschakelen van hoogvoltage		Airbag
	Waarschuwing, elektriciteit		Gordelvoorspanner
	Hoogvoltagekabel		Stoelverstelling naar voor en achter
	Hoogvoltagecomponent		Stoelhoogteverstelling
	Serviceplug		In hoogte verstelbaar stuurwiel
	Motorkap open		Steunpunt voor krik of hefinstallatie
	Achterklep open		Brandstoftank
	Gebruik ABC-bluspoeder om vuur te doven		Gebruik water om het vuur te blussen
	Ontvlammingsgevaar		Explosiegevaar
	Kan schade toebrengen aan uw gezondheid		Gevaar van bijtende stoffen

